

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ	2-1	เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์
เอกสารแนบ	2-2	แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบ	2-3	เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)
เอกสารแนบ	2-4	ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข
เอกสารแนบ	2-5	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ และรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (1/2565)
เอกสารแนบ	2-6	สำเนาหนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
เอกสารแนบ	2-7	ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน
เอกสารแนบ	2-8	ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ
เอกสารแนบ	2-9	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร
เอกสารแนบ	2-10	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
เอกสารแนบ	2-11	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก
เอกสารแนบ	2-12	แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง
เอกสารแนบ	2-13	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้
เอกสารแนบ	2-14	แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน
เอกสารแนบ	2-15	ตัวอย่างเอกสารค่าใช้จ่ายการเก็บขนมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
เอกสารแนบ	2-16	มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
เอกสารแนบ	2-17	กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน
เอกสารแนบ	2-18	ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง
เอกสารแนบ	2-19	แผ่นพับประชาสัมพันธ์ของโครงการ
เอกสารแนบ	2-20	เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
เอกสารแนบ	2-21	กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด
เอกสารแนบ	2-22	รายงานความปลอดภัย (Safety Report)
เอกสารแนบ	2-23	แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)
เอกสารแนบ	2-24	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสุขภาพคนงาน
เอกสารแนบ	2-25	นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
เอกสารแนบ	2-26	ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
เอกสารแนบ	2-27	เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบ	2-28	เอกสารสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน
เอกสารแนบ	2-29	ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง
เอกสารแนบ	2-30	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ภาคผนวกที่ 2 (ต่อ)

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- เอกสารแนบ 2-31 หนังสือแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เวนคืน
- เอกสารแนบ 2-32 แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียง
- เอกสารแนบ 2-33 ตัวอย่างเอกสารการจัดการของเสียอันตราย
- เอกสารแนบ 2-34 ตัวอย่างการดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- เอกสารแนบ 2-35 ตัวอย่างข้อกำหนดการออกแบบทางรถไฟตามมาตรฐานการรับน้ำหนัก
- เอกสารแนบ 2-36 ตัวอย่างเอกสารการให้ความร่วมมือกับเครือข่ายสถาบันการศึกษา
- เอกสารแนบ 2-37 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น
- เอกสารแนบ 2-38 ตัวอย่างขั้นตอนการเลือกใช้เทคโนโลยีการเชื่อมรางยาว
- เอกสารแนบ 2-39 ตัวอย่างขั้นตอนการเลือกใช้เทคโนโลยีการเชื่อมรางยาว
- เอกสารแนบ 2-40 หนังสือขอพิจารณาโครงการอนุรักษ์พื้นที่พุกระเจตนกลาสภายในอาคาร
พลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน
- เอกสารแนบ 2-41 หนังสือพิจารณาตรวจร่วมกับกรมศิลปากร เพื่อกำหนดจุดติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณพลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน
- เอกสารแนบ 2-42 รายงานบูรณะโครงการซ่อมปรับปรุงพลับพลาที่ประทับย่านสถานีบางปะอิน
- เอกสารแนบ 2-43 ข้อมูลรายชื่อพนักงานท้องถิ่นที่ปฏิบัติงานในโครงการ

เอกสารแนบ 2-1

เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์



STATE RAILWAY OF THAILAND
BANGKOK

March 11th, B.E. 2565 (2022)

Project Manager
The Consortium of CHINA RAILWAY International Co.,Ltd.
and China Railway Design Corporation

Subject : Establishment of The Project's Public Relations Unit and Receiving Complaints Handling Center the Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)

Reference : Contract Agreement Ref.No. SCD.7/HSR/2560 dated September 4, 2017.

According to the Environmental Impact Assessment Report (as per the Attachment hereto) determining that the State Railway of Thailand (SRT) shall be require to establish a public relations unit as a way to disseminate the project implementation to the locals living nearby and all relevant local organizations, such as the Royal Forest Department, Department of Local Administration, Non-Governmental Organizations (NGOs) so that they would be well informed of the method statement and the construction schedule, potential effects, including any preventive and mitigation measures against the environmental impacts, together with the environmental impact monitoring measures to be taken, as well as providing opportunities to participate in the observation and review of the procedures for better understanding and prevention against any potential complaints;

In compliance with the Contract hereto, and as stipulated in the Environmental Impact Assessment Report (EIA), the State Railway of Thailand (SRT) kindly requests that CSC should establish the project's public relations unit and public complaint handling center at your site office in Pak Chong District of Nakhon Ratchasima province. In this regard, SRT would thus request CSC to mobilize your own staff, provide telephone number and control of the said PR unit. In addition, CSC should manage the entire project's public complaint in the EDMIS for consistency and always monitor of the works.

Your prompt action would be highly appreciated

Sincerely yours,

(Mr.Surondej Dhupawiroch)
Chief, Special Project and Construction Engineer
Substitute Governor

Enclosure : Environmental Impact Assessment Report (EIA) of the High-Speed Rail Project :
Section ๓: Bangkok - Nakhon Ratchasima (Ban Phachi Junction - Nakhon Ratchasima)



๖ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง สัญญาเลขที่ SCD.๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) จำนวน ๔ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาที่อ้างถึงและตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฯ จึงขอให้ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ ณ สำนักงานของที่ปรึกษาควบคุมงานฯ สำนักงานสนามอำเภอปากช่อง ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ จัดเจ้าหน้าที่หมายเลขโทรศัพท์และควบคุมหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวด้วย อนึ่ง ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ ควรจัดการระบบข้อมูลข้อร้องเรียนทั้งโครงการฯ ในระบบสารสนเทศ (EDMIS) ให้สอดคล้องกันทั้งหมดและสามารถติดตามงานตลอดเวลาปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนาม สุรเดช ธูปะวิโรจน์

(นายสุรเดช ธูปะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๖๖



เลขที่ C2.2/CSC/SRT/PM/LTR/014-2565

วันที่ 26 มีนาคม 2565

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน

เรียน ผู้อำนวยการโครงการรถไฟความเร็วสูง (รฟท.)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560

2. หนังสือการรถไฟ เลขที่ รฟ.กส.1000/439/2565 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2565

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. คำสั่งที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เรื่องการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน
ประจำโครงการ
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม
4. การบริหารข้อมูลโครงการด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS)
5. เว็บไซต์ข้อมูลโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงาน
โยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ใน
การพัฒนาและระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ดังสัญญาที่อ้างถึง (1) นั้น

ดังรายละเอียดที่อ้างถึง (2) การรถไฟฯ มอบหมายให้ที่ปรึกษา ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์
โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครอง
ส่วนท้องถิ่น และองค์กรพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนงานการดำเนินงานโครงการ
ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอน
การดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกัน และป้องกันการร้องเรียนนั้น

ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวข้างต้น ที่สำนักงานสนามชั่วคราว อ.ปาก
ช่อง จ.นครราชสีมา และกำหนดเครื่องมือใช้บริหารและปฏิบัติการด้านดังกล่าว ดังรายละเอียดข้อมูลปรากฏ

1. คำสั่งการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (1)
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์ฯ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (2)
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (3)
4. การบริหารข้อมูลโครงการสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS: Electronic Document
Management Information System) เป็นระบบบันทึกและประมวลผลแบบ Realtime
เกี่ยวกับการร้องเรียนโครงการ เพื่อให้ผู้รับผิดชอบโครงการทราบและพิจารณาหาทางแก้ไขปัญหาดัง
รายละเอียดที่ส่งมาด้วย (4)
5. ข้อมูล Website โครงการ เป็นข้อมูลโครงการทุกๆ ด้านที่เสนอต่อสาธารณะ คาดว่าจะเปิดใช้งาน
ประมาณ วันที่ 15 เมษายน 2565 ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (5)



และเพื่อให้การประชาสัมพันธ์ดังกล่าวเป็นระบบสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ที่
ปรึกษา จะนำข้อมูลไปบริหารในระบบ EDMIS ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รองวิศวกรใหญ่

สำเนาเรียน : ผู้จัดการโครงการ PMC

สำเนาเรียน : ผู้รับจ้างฯ ทุกสัญญา

คำสั่ง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC
ที่ 1 / 2565
เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตามสัญญาจ้างเลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 5 กันยายน 2560 นั้น

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ คือ นายวันเฉลิม อินทรสมหวัง หมายเลขโทรศัพท์ 083-521-5772

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | | |
|----|---|----------------------------------|
| 1. |  | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ |
| 2. |  | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ |

โดยให้มีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องครบถ้วนและรับเรื่องร้องเรียน วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน ตลอดจนประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน พร้อมประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง เปรียบเทียบติดตามผลการดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องแต่ละสัญญาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 26 มีนาคม 2565


Chief Engineer

คำสั่งจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-2 งานโยธา สำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร ตามสัญญาเลขที่ กส.8/รฟส./2564 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

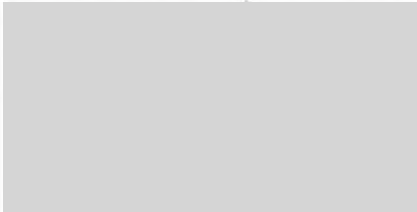
 ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

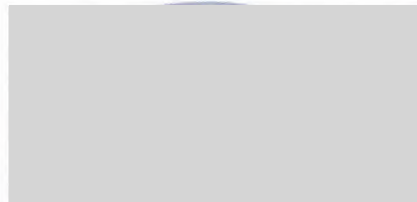
เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผลรวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนให้โครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2565


ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริงแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)





กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานไปอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนในเขตแนวก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้ง

1.  ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์โครงการ
2.  ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ

เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีหน้าที่วางแผนและดำเนินการประชาสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดี ด้วยการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อต่างๆ และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รับเรื่องร้องเรียน ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ในพื้นที่ชุมชนในแนวการก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยในภาพรวมทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 29 กันยายน 2564




ผู้จัดการโครงการ



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานด้านสิ่งแวดลอมดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์รับเรื่องร้องเรียน จึงขอแต่งตั้ง

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่อง และส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้พิจารณา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565

ผู้จัดการโครงการ





กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโป ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานด้านมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่พื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | | |
|----|--|--------------------------------------|
| 1. | | ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย |
| 2. | | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน |
| 3. | | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ |
| 4. | | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| 5. | | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน |
| 6. | | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน |

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565



ผู้จัดการโครงการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/003

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชิงรากลน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ร้องเรียนโครงการฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | | |
|----|--|----------------------|
| 1. | | ประธานกรรมการ |
| 2. | | กรรมการ |
| 3. | | กรรมการ |
| 4. | | กรรมการ |
| 5. | | กรรมการ/ผู้ประสานงาน |
| 6. | | กรรมการ/เลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องและคลี่คลายความวิตกกังวลตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565

ผู้อำนวยการโครงการฯ





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/001

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชียงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้ง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรฐานการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการ ด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรวบรวมรายงานผลการแก้ไขปัญหา ร้องเรียนให้โครงการฯ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565



ผู้อำนวยการโครงการฯ





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/002

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชิงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. [REDACTED] วิศวกรความปลอดภัย
2. [REDACTED] วิศวกรสิ่งแวดล้อม
3. [REDACTED] เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565

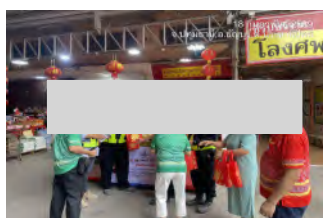
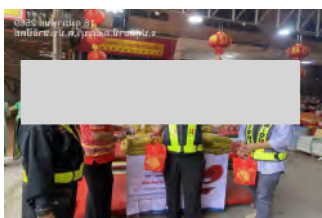
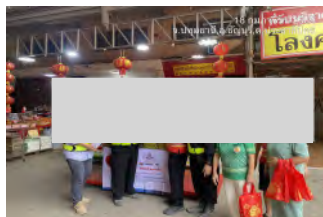
ผู้อำนวยการโครงการฯ





กิจกรรม ด้าน PR&CR

- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มอบข้าวสารให้แก่ศาลเจ้าไต้ซงกง ตลาดโรงสีด เทศบาลนครรังสิต อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

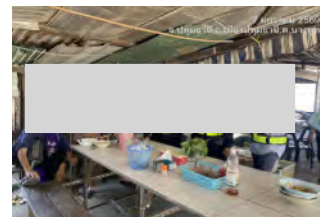


Monthly Meeting ผลงาน 26 มกราคม – 25 กุมภาพันธ์ 2569



กิจกรรม ด้าน PR&CR

- วันที่ 7 มกราคม 2569 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ 3 ตำบลบางพูด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 ธันวาคม – 25 มกราคม 2569



กิจกรรม ด้าน PR&CR

- วันที่ 18 มีนาคม 2569 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ 4 ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

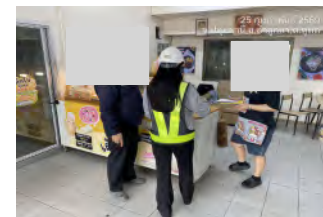


Monthly Meeting ผลงาน 26 กุมภาพันธ์ – 25 มีนาคม 2569



กิจกรรม ด้าน PR&CR

- วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ที่ 13 เทศบาลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 มกราคม – 25 กุมภาพันธ์ 2569

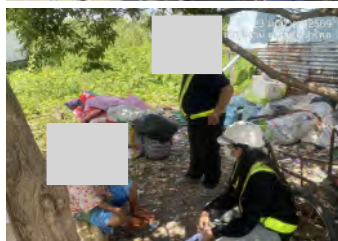




กิจกรรม ด้าน PR&CR



- วันที่ 23 มิถุนายน 2569 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ 8 ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



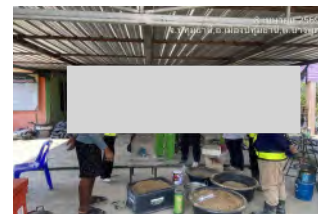
Monthly Meeting ผลงาน 26 พฤษภาคม - 25 มิถุนายน 2569



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- วันที่ 8 เมษายน 2569 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ 1 ตำบลบางพูด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



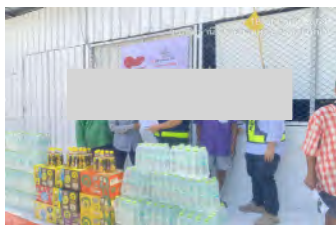
Monthly Meeting ผลงาน 26 มีนาคม - 25 เมษายน 2569



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือน มิถุนายน 2569 มอบน้ำดื่ม เครื่องดื่มสมุนไพร สนับสนุนกิจกรรม ผู้สูงอายุ ชุมชนเทพประทาน หมู่ 16 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลำลูกหลวง จังหวัดปทุมธานี



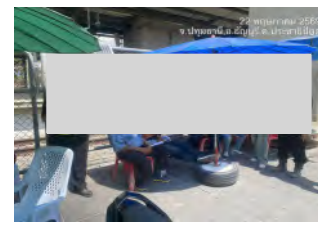
Monthly Meeting ผลงาน 26 พฤษภาคม - 25 มิถุนายน 2569



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- วันที่ 22 พฤษภาคม 2569 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ ชุมชนตลาดรังสิต หมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี ตำบลประชาธิปัตย์ เทศบาลนครรังสิต จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 เมษายน - 25 พฤษภาคม 2569





Public Relations Activities

ประชาสัมพันธ์ภาพรวม การปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนทางหลวงหมายเลข 9 ผ่าน Social Media

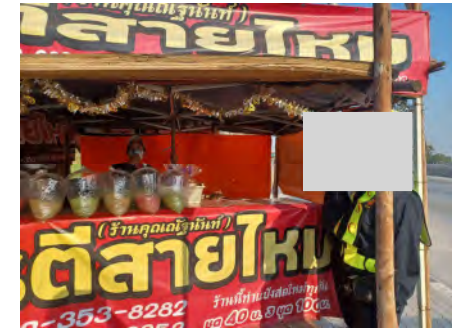


42



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ทล.หมายเลข 9 ร่วมกับ CSC ประชาสัมพันธ์ การปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว เพื่อติดตั้ง Segment ข้ามทางหลวงหมายเลข 9 เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2569



39



Public Relations Activities

ประชาสัมพันธ์ภาพรวม การปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนทางหลวงหมายเลข 9 ผ่าน Social Media

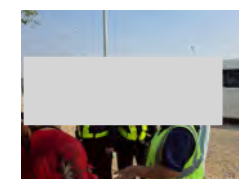


43



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ทล.หมายเลข 9 ร่วมกับ CSC ประชาสัมพันธ์ การปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว เพื่อติดตั้ง Segment ข้ามทางหลวงหมายเลข 9 เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2569



41





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 53 ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เรื่องการระบายน้ำ
เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2568



38



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 54 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบ การขุดลอกร่องระบายน้ำตามแนวเขตก่อสร้าง
ที่มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2568



40



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 54 ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เรื่องการระบายน้ำ
เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2568

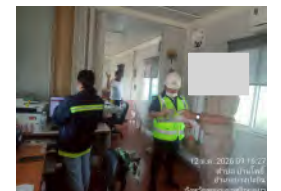
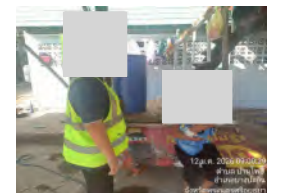


39



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK55 ติดตามและตรวจสอบการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2569



36





Public Relations Activities



ลงพื้นที่ DK53 ติดตามและตรวจสอบการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2569



37



Public Relations Activities

ประชาสัมพันธ์ภาพรวม การปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนทางหลวงหมายเลข 9 ผ่าน Social Media



55



Public Relations Activities

ประชาสัมพันธ์ภาพรวม การปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนทางหลวงหมายเลข 9 ผ่าน Social Media



56





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ แก้ไขป้ายประชาสัมพันธ์ โดยขยายเวลา การปิดเบี่ยงการจราจรชั่วคราว เพื่อติดตั้ง Segment ข้ามทางหลวง หมายเลข 9 จากวันที่ 19 กุมภาพันธ์ เป็น 31 มีนาคม 2569 เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569



57



2/26/2026

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 49 ร่วมกับ ผู้นำชุมชน ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2569



44



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 9 ตรวจสอบการแก้ไขป้ายประชาสัมพันธ์ โดยขยายเวลา การปิดเบี่ยงการจราจรชั่วคราว เพื่อติดตั้ง Segment ข้ามทางหลวงหมายเลข 9 จากวันที่ 19 กุมภาพันธ์ เป็น 31 มีนาคม 2569 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2569



60



2/26/2026

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 53- DK54 ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2569



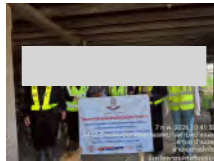
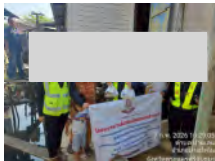
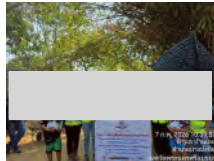
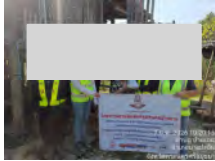
45





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 3 เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2569

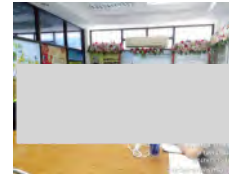


44



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ โรงเรียนใน อ.บางปะอิน ประชาสัมพันธ์เรื่องการก่อสร้างทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 308
ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2569



ร.ร.บางปะอิน วัดไช



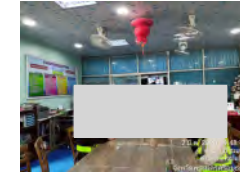
ร.ร.อนุบาลเทศบาลปราสาททอง



ร.ร.บางปะอิน ราชานุเคราะห์



ร.ร.วัดชุมพล



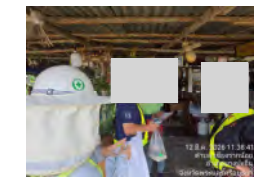
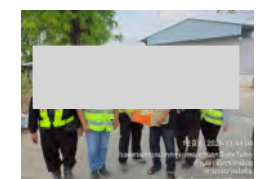
ร.ร.ปราสาททองวิทยา

94



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ทล.หมายเลข 9 ร่วมกับ CSC ประชาสัมพันธ์ การปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว เพื่อติดตั้ง Segment
ข้ามทางหลวงหมายเลข 9 เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2569



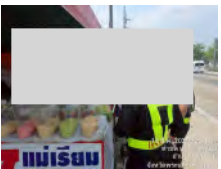
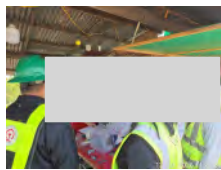
55





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 3,4,5,8,10 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2569



56



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK53-DK 54 ติดตามและตรวจสอบการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2569

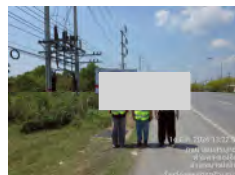
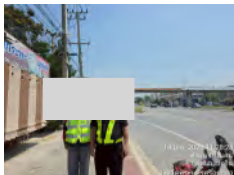


62



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 308 ตรวจสอบการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ การปิดเบี่ยงการจราจรชั่วคราว เพื่อก่อสร้างทางยกระดับ ข้ามทางหลวงหมายเลข 308 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2569



61



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 308 ตรวจสอบการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ การปิดเบี่ยงการจราจรชั่วคราว เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ ข้ามทางหลวงหมายเลข 308 เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2569



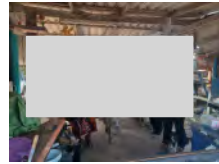
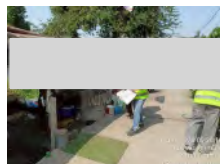
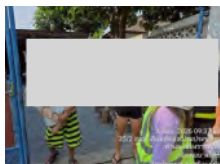
70





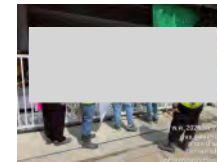
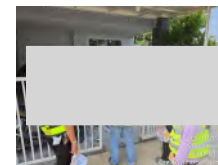
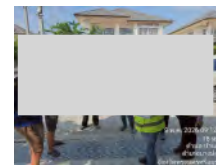
Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2569



Public Relations Activities

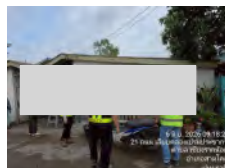
จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 11 เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2569





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 37 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบ การซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 5 - 8 มิถุนายน 2569

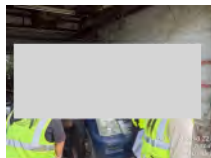
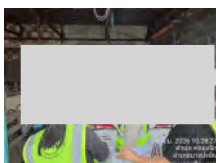
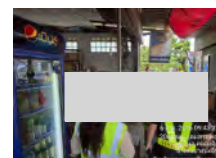
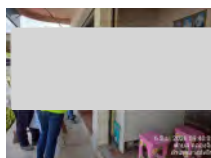
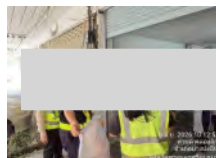
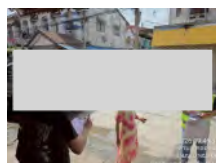


61



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 9 และชุมชนคลองจิก หมู่ 2 เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2569

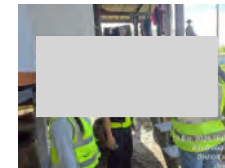
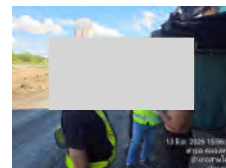
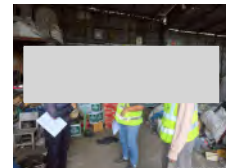
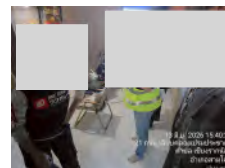
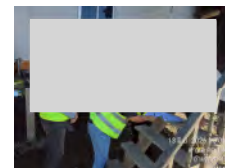
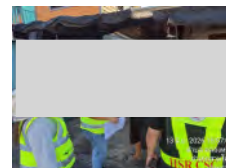
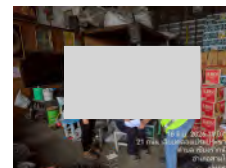


62



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 37 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบ การซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 13-16 มิถุนายน 2569



71

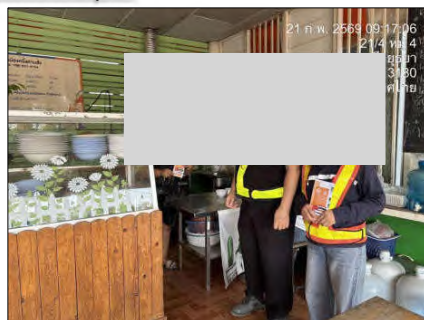
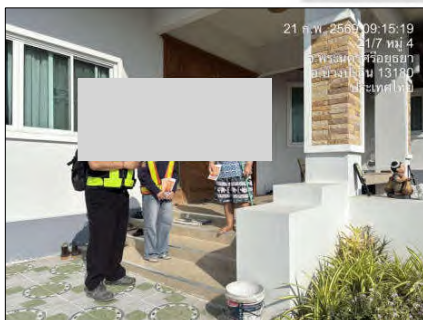




การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 21/02/2569 ลงพื้นที่หมู่ 4, หมู่ 10 และหมู่ 11 ต.เชียงรากน้อย

อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



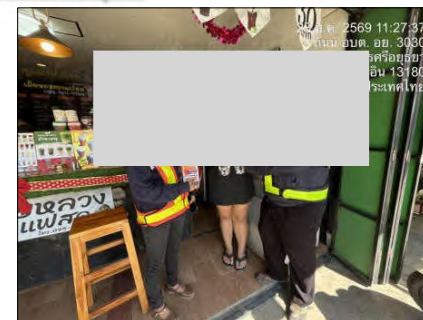
54



การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 23/01/69 ลงพื้นที่หมู่ 4, หมู่ 10 และหมู่ 11 ต.เชียงรากน้อย

อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



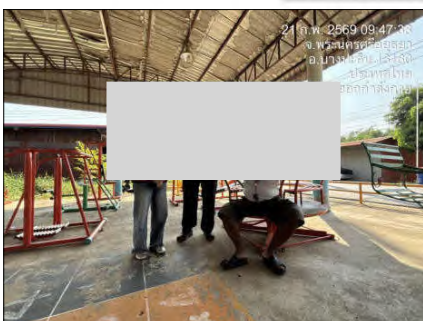
45



การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 21/02/2569 ลงพื้นที่หมู่ 4, หมู่ 10 และหมู่ 11 ต.เชียงรากน้อย

อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



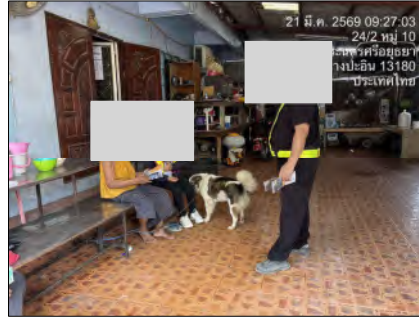
55





การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 21/03/2569 ลงพื้นที่หมู่ 10
ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



57

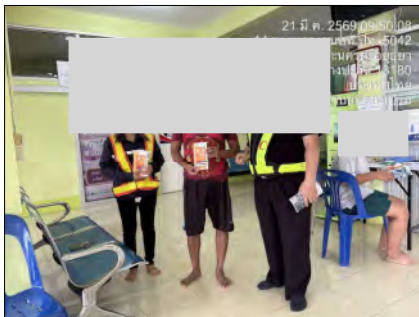


ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าและแจ้งข่าวสารของโครงการฯ ผ่าน Social Network



การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 21/02/2569 ลงพื้นที่หมู่ 4
ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

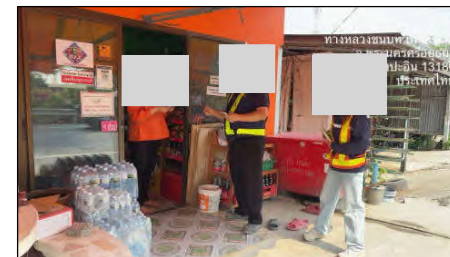


58



การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 21/04/2569 ลงพื้นที่หมู่ 4
ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



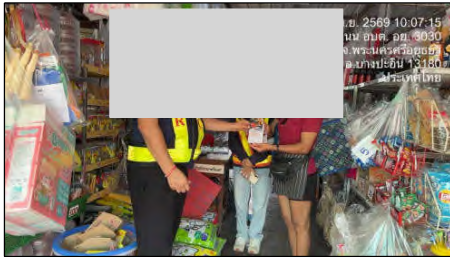
52





การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 21/04/2569 ลงพื้นที่หมู่ 10
ต.เขียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

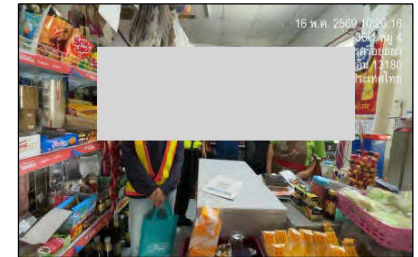


53



การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 16/05/2569 ลงพื้นที่หมู่ 4
ต.เขียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

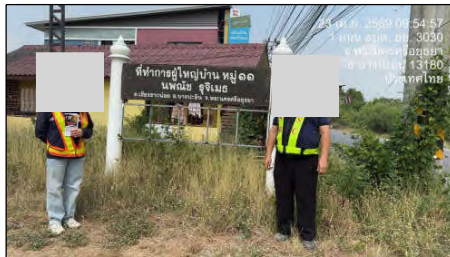
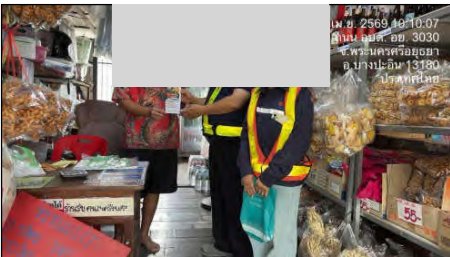


56



การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 21/04/2569 ลงพื้นที่หมู่ 11
ต.เขียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



54



การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 16/05/2569 ลงพื้นที่หมู่ 10
ต.เขียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



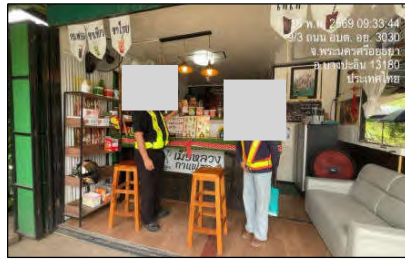
57





การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 16/05/2569 ลงพื้นที่หมู่ 11
ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



สถานะงาน PR/CR ประจำเดือนพฤษภาคม 2569



แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ครั้งที่ 6 (RFA-7696)



ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าและแจ้งข่าวสารของโครงการฯ ผ่าน Social Network



จัดเตรียมศูนย์รับเรื่องร้องเรียนพร้อมเจ้าหน้าที่รับเรื่อง เบอรโทรศัพท์ติดต่อ ไว้ในพื้นที่โครงการ



เอกสารแนบ 2-2

แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม



แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงตอนเมือง - นวนคร

เมษายน 2565



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spseon.com



แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ

พฤศจิกายน 2564



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900

Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spseon.com

Mr. Thinnakrit Chaiwiriya





**แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)**

**โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรบกวน**

ตุลาคม 2565



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spscon.com



เอกสารแนบ 2-3

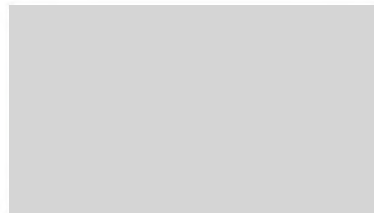
เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4 - 2 งานโยธา ช่วงดอนเมือง - นวนคร โดยมีกำหนดการว่าจ้าง 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

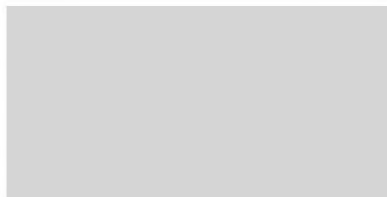


กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 21 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ CSCEC-TH-HSR(4-3)-FB-2021-015 ลงวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำตามหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นคร – บ้านโป โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 6 เดือนกันยายน พ.ศ. 2564



ผู้จัดการโครงการ



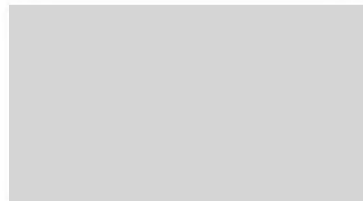
ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 25 ตุลาคม 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรายน้อย โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 1,080 วัน และมีกำหนดเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2565



ผู้อำนวยการโครงการฯ

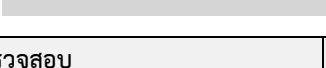


เอกสารแนบ 2-4

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

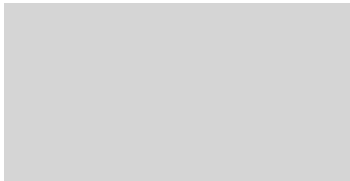
โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นวนคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 14 มกราคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-16:00 น.
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1.  Environmental Scientist (SPS)
	2.  Environmental Scientist (SPS)
	1.  Environmental Engineer (CSC)
	2.  Environmental Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 14 มกราคม 2569 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ร่าง/เสนอ


Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ


Environmental Specialist



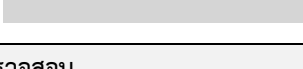
สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงดอนเมือง – นวนคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 10 กุมภาพันธ์ 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-16:00 น.
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1.  Environmental Scientist (SPS)
	: 2.  Environmental Scientist (SPS)
	1.  Environmental Specialist (PMC)
	: 2.  Environmental Engineer (CSC)
	3.  Safety (CSC)
	: 4.  Environmental Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจำนวนมากจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง DK18+500 	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการแก้ไขให้มีการเพิ่มจำนวนรอบรดฉีดพรมน้ำ และกำชับให้พนักงานขับรถตามความเร็วที่กำหนดในพื้นที่ก่อสร้าง 
มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ 2.3 กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ตามที่กฎหมายและท้องถิ่นกำหนด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเพื่อความปลอดภัยในการจราจร	

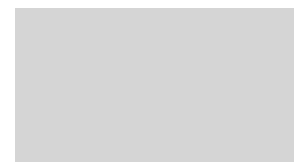


สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2569

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 11 มีนาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-16:00 น.
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1.  Environmental Scientist (SPS)
	2.  Environmental Scientist (SPS)
	1.  Environmental Engineer (CSC)
	2.  Environmental Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 11 มีนาคม 2569 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ร่าง/เสนอ



Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ



Environmental Specialist



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2569

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 9 เมษายน 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-16:00 น.
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1.  Environmental Scientist (SPS)
	2.  Environmental Scientist (SPS)
	3.  Environmental Scientist (SPS)
	1.  Environmental Engineer (CSC)
	2.  Environmental Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 9 เมษายน 2569 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist

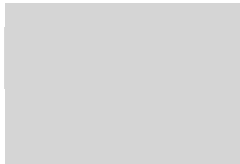


สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

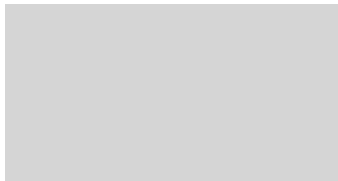
โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นวนคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 14 พฤษภาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-16:00 น.
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1.  Environmental Scientist (SPS)
	2.  Environmental Scientist (SPS)
	1.  Environmental Engineer (CSC)
	2.  Environmental Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 14 พฤษภาคม 2569 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ร่าง/เสนอ


Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ


Environmental Specialist



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2569

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นวนคร		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 11 มิถุนายน 2569		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-15:30 น.		
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1.	Environmental Scientist (SPS)	
	: 2.	Environmental Scientist (SPS)	
	: 1.	Environmental Engineer (CSC)	
	: 2.	Safety (CSC)	
	: 3.	Environmental Officer (UN)	

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบการสะสมเศษดิน หวาย และโคลนบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง ถนนเลียบบคลองเปรม ประชากรฝั่งตะวันออก ม. 4 ต. เขียวรางน้อย อ. สามโคก จ. ปทุมธานี 	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการทำความสะอาดเศษดิน ทราย และโคลนบริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว 
มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ 2.12 จัดให้มีการทำความสะอาดเศษดิน ทราย และโคลน บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้างโดยวิธีการดูดฝุ่นในช่วงที่ อากาศแห้งและวิธีการกวาดเปียกในช่วงที่อากาศชื้น	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2569

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ (ต่อ) 2.13 ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ 2.15 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน	
มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง 2.28 จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถยนต์ หรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า- ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดิน และทรายที่ติดล้อรถยนต์หรือรถบรรทุกแต่ละคันที่ อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	
ประเด็นที่ 2 - พบการคายกาคอนกรีตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง DK 22+940 (สถานีรังสิต) ทำให้พื้นที่ก่อสร้างไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย 	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำพื้นที่สำหรับคายคอนกรีต ให้เพียงพอต่อการใช้งาน 
มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพสกปรกหรือไม่น่าดู ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ยกตัวอย่าง เช่น การปล่อยให้ ปริมาณขยะมูลฝอยล้นถังรองรับ	



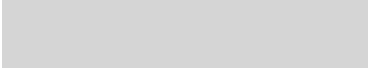
สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น		
วันที่ตรวจสอบ	: 13 มกราคม 2569		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-11:30 น.		
ผู้ตรวจสอบ	: 1.		Environmental Scientist (SPS)
	: 2.		Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1.		Environmental Engineer (CSC)
	: 2.		Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุ DK.41  มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ 2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุม ฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ	- ดำเนินการปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพ ภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน  กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข - ดำเนินการทันที



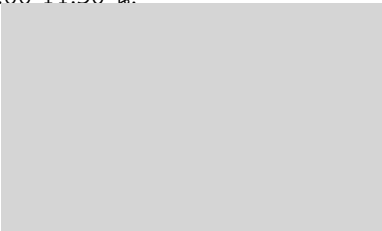
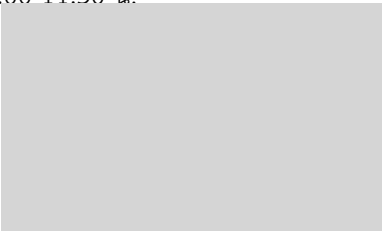
สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 17 กุมภาพันธ์ 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-11:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 1.  Environmental Scientist (SPS) : 2.  Environmental Scientist (SPS) : 3.  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1.  Environmental Engineer (CSC) : 2.  Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุ DK.37, 46 DK.37 DK.46 มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ 2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุม ฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้ เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน 18 ก.พ. 2569 15:45 2026.02.18 08:31



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2569

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น		
วันที่ตรวจสอบ	: 10 มีนาคม 2569		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-11:30 น.		
ผู้ตรวจสอบ	: 1.		Environmental Scientist (SPS)
	: 2.		Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1.		Environmental Engineer (CSC)
	: 2.		Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุ DK.47  มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว 2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุม ฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้ เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน  16 มี.ค. 2026 15:24:15



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2569

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ : 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : กิจการร่วมค้า ซีไอเอ็น

วันที่ตรวจสอบ : 7 เมษายน 2569

เวลาที่ตรวจสอบ : 09:00-11:00 น.

ผู้ตรวจสอบ : 1. [REDACTED] Environmental Scientist (SPS)
2. [REDACTED] Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. [REDACTED] Environmental Engineer (CSC)
2. [REDACTED] Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุ DK.47 และ DK.55   มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ 2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2569

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 2 - พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน  DK.37 (P.1112)  DK.46 (1391L)  DK.47 (P.1433) มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพจากจุดหรือไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ  DK.37 (P.1112)  DK.46 (1391L)  DK.47 (P.1433)



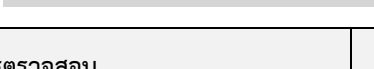
**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2569**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น		
วันที่ตรวจสอบ	: 12 พฤษภาคม 2569		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-11:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	: 1.		Environmental Scientist (SPS)
	: 2.		Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1.		Environmental Engineer (CSC)
	: 2.		Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.46  มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพอุจาดหรือไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ 



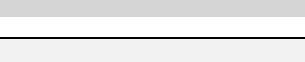
สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2569

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนคร-บ้านโปะ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 9 มิถุนายน 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 1.  Environmental Scientist (SPS) : 2.  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1.  Environmental Specialists (PMC) : 2.  Environmental Engineer (CSC) : 3.  Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.38  มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพอุจาดหรือไม่นำดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ 



**สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2569**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 14 มกราคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 1.  Environmental Scientist (SPS) : 2.  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1.  Environmental Engineer (CSC) : 2.  Safety (CSC) : 3.  Safety Officer (ITD) : 4.  Environmental Engineer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงานในวันที่ 14 มกราคม 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง แก้ไข	-



ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist

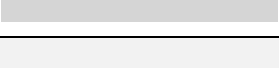


ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist



**สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569**

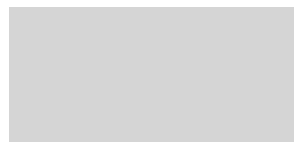
โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 10 กุมภาพันธ์ 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 1.  Environmental Scientist (SPS) : 2.  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1.  Environmental Engineer (CSC) : 2.  Environmental Engineer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงานในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้อง ปรับปรุงแก้ไข	-



ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist



ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2569

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 11 มีนาคม 2569		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-11:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	1.		Environmental Scientist (SPS)
	2.		Environmental Scientist (SPS)
	3.		Environmental Engineer (CSC)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1.		Safety (CSC)
	2.		Safety Officer (ITD)
	3.		

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - พบขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่โดยรอบบ้านพักคนงาน (บริเวณโซน 3)  	- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยในบริเวณพื้นที่โดยรอบบ้านพักคนงาน (บริเวณโซน 3) เรียบร้อยแล้ว  
มาตรการอ้างอิง : สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 4.8 จัดให้มีที่รองรับขยะที่มีฝาปิดให้เพียงพอแก่ความต้องการ และวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้กระจายครอบคลุมพื้นที่โครงการ	

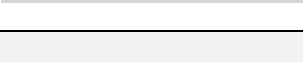


สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2569

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 2 - พบขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน (บริเวณอาคาร 04-16 และอาคาร 04-14 (No.5))  	- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง (บริเวณอาคาร 04-16 และอาคาร 04-14 (No.5)) และนำไปรวบรวมในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับขนย้ายไปกำจัดเรียบร้อยแล้ว   
มาตรการอ้างอิง : สุขภาพและการท่องเที่ยว 6.1 กำหนดให้ผู้รับจ้างรักษาความสะอาดความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้าง	



**สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2569**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 9 เมษายน 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	: 9:30-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 1.  Environmental Scientist (SPS) : 2.  Environmental Scientist (SPS) : 3.  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1.  Environmental Engineer (CSC) : 2.  Safety (CSC) : 3.  Environmental Engineer (ITD) : 4.  Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงานในวันที่ 9 เมษายน 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง แก้ไข	-



ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist

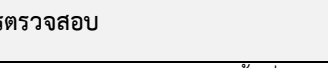


ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist



**สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2569**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 14 พฤษภาคม 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 1.  Environmental Scientist (SPS) : 2.  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1.  Environmental Engineer (CSC) : 2.  Safety (CSC) : 3.  Safety (CSC) : 4.  Environmental Engineer (ITD) : 5.  Environmental (ITD) : 6.  Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงานในวันที่ 14 พฤษภาคม 2569 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้อง ปรับปรุงแก้ไข	-



ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist



ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2569

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	11 มิถุนายน 2569
เวลาที่ตรวจสอบ	:	15:30-16:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	1. [Redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	2. [Redacted] Environmental Scientist (SPS)
	:	3. [Redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. [Redacted] Environmental Engineer (CSC)
	:	2. [Redacted] Safety (CSC)
	:	3. [Redacted] Safety (CSC)
	:	4. [Redacted] Environmental Engineer (ITD)
	:	5. [Redacted] Environmental (ITD)
	:	6. [Redacted] Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - พบขยะมูลฝอยในรางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำด้านหน้าบ้านพัก คนงาน  	- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยออกจากรางระบายน้ำหรือ คูระบายน้ำและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียม ไว้เรียบร้อยแล้ว  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2569

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ 5.3 จัดพื้นที่เขตก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และดูแลทำความสะอาด โดย การจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ มิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ	

เอกสารแนบ 2-5

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ
และรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (1/2565)



คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๗๖/๒๕๖๓

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การแก้ไขดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

๑. วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒. รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	รองประธานกรรมการ
๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๕. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๖. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๙. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)	กรรมการ
๑๐. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)	กรรมการ

๑๑. ผู้แทน...

- ๒ -

๑๑. ผู้แทนกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น	กรรมการ
๑๒. ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๓. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๔. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๕. ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๖. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๗. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๘. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๙. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๒๐. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ.พรพจน์ ดันเส็ง)	กรรมการ
๒๑. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.อารุณ เกตุสาคร)	กรรมการ
๒๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ.อรอุมา เทพละกุล)	กรรมการ
๒๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔. นายวิวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕. นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖. นายกริช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. ให้คำปรึกษา...

๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
 ๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
 ๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
 ๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายนิรุต มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๘๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๕๕๕ /๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง คำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทยเฉพาะ ที่ ก.๕๘๖/๐๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดดัง หนังสือที่อ้างถึง โดยคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ มีหน้าที่จะต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง จึงจะได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและ ดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ตึกพัสดุ ชั้น ๓ ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings (Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖) โดยมีรายละเอียดระเบียบวาระการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และยืนยันการเข้าร่วมประชุมตามกำหนดวัน เวลาดังกล่าวข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
ผู้รับ.....
วันที่ 14 มี.ค. 65

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องปฏิบัติฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓

ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings

(Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖)

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ
ก่อสร้างของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
ครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕)
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓ ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการ

- | | |
|--|------------------|
| ๑. นายสุรเดช ธูปะริโจนี
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายกำพล บุญชม
รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓. นางสาวสุภาวีนี นิลเขต
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔. นายพันศักดิ์ ธีระมงคล
ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕. นายสุชาติ คงสำเริง
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖. นายวิทยา หาดนิล
ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๗. นายปริญา คุ่มสระพรหม
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘. นางสาวกรรณต์ ประจันตะเสน
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ จังหวัดนครราชสีมา
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๙. นายคำเนิน เดชสอน
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)
ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |

- | | |
|---|-------------------------|
| ๑๐. นางสาววิภารัตน์ จินเม้ง
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ ศูนย์ป่าไม้นครราชสีมา
ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |
| ๑๑. นางสาวอ้อวดี สุนทรวีภาต
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒. นางบุศรา วงศ์กำแหง
ขนส่งจังหวัดปทุมธานี
ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓. นายสาวิทย์ นาคมิตร
วิศวกรสุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๔. นางชีสา ว่องชีราพาณีย์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๕. นายยิ่งยศ บุญยานันต์
ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๖. นายมารุต ชาวสวน
วิศวกรโยธา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๗. ผศ.อาวุธ เกตุสาคร
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย | กรรมการ |
| ๑๘. ผศ.อรอุมา เตพละกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๑๙. นายวิวัฒนา มณีโชติ
วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | เลขานุการ |
| ๒๐. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑ |
| ๒๑. นายกรธัช คนกาญจน์
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒ |

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๒. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๓. ผศ.พรพจน์ ต้นเล็ง | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ | |
| ๔. ผศ. รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง | |

ผู้เข้าร่วมประชุม

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| ๑. นายกวีรัตน์ ตีประเสริฐวงศ์ | ผู้จัดการโครงการ |
| ๒. นายสมชาย จันทโรตติขัณฑ | ผู้เชี่ยวชาญงานควบคุมโครงการ |
| ๓. นายวิลาศ นิตพัฒนนานนท์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวสิริภา ศรีอนิล | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๕. นางสาวชนัญญา ประสาทไทย | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายสุวิทย์ ผาสุกพัฒน์กิจ | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์ |
| ๒. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายภรณ์ยู อังกิตการ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |

ผู้รับจ้าง

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายสิทธิชัย บุญสวัสดิ์ | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๒-๑ (CCSP) |
| ๒. นายธนนท์ ดอกกล้าตา | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๒ (NWR) |
| ๓. นายณัฐมัย สัมมาวิจิตร | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๕ (SPTK) |
| ๔. นายเศรษฐกิจ ภูวนล | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๔-๒ และ ๔-๖ (UNIQUE) |
| ๕. นางสาวพรนภัส เขตเจริญ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๔-๗ (CIVIL) |
| ๖. นางสาวสนันญาณรณ์ เดชไกรทอง | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๔ (ITD) |
| ๗. นางสาวมะลิวรรณ ตัดภู | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๓ (TEI) |
| ๘. นางสาวเกวลิณ บุญเขียดฉาย | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๒ (NWR) |

Third Party

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| ๑. นางสาวจินดาพร ภารกุล | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๒. นางสาวณิชา กรดเต็ม | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายศุภชัย สุพรรณ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกรรมการ : กล่าวเปิดการประชุม โดยแจ้งเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕) นี้ อันสืบเนื่องจากการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) เนื่องจากประชุมและขอเชิญ ฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการประชุมการตามระเบียบวาระต่อไป

เลขานุการ : รายงานว่าการรถไฟฯ มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๘๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- | | |
|--|------------------|
| ๑) วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒) รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๗) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๙) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |
| ๑๐) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |
| ๑๑) ผู้แทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒) ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓) ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๔) ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๕) ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๖) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๗) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๘) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๙) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๒๐) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ. ดร. พรพจน์ ต้นเล็ง) | กรรมการ |

๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.ดร.อารุณ เกตุสาร)	กรรมการ
๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ. อรุมา เทพละกุล)	กรรมการ
๒๓) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.ดร.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔) นายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕) นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อมศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖) นายกรธัช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยผู้ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น มีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- 1) กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- 3) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- 4) ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- 5) ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ระเบียบวาระที่ ๒: เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ

เลขานุการฯ : นำเสนอภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑.๑ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และอาเซียน
- ๑.๒ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ๑.๓ เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- ๑.๔ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- ๑.๕ เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยวและสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ให้เติบโตยิ่งขึ้น

๒. ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ๒.๑ ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
- ๒.๒ ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ๒.๓ สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- ๒.๔ เพิ่มศักยภาพการบริการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- ๒.๕ ลดประมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- ๒.๖ ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- ๒.๗ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

๓. ความเป็นมาของโครงการ

- ๓.๑) ๑๗ ธ.ค. ๒๕๕๗ รัฐบาลไทย – จีน ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยฯ (MOU)
- ๓.๒) ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรี อนุมัติให้ การรถไฟฯ ดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา
- ๓.๓) ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental impact assessment หรือ EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
- ๓.๔) ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒
- ๓.๕) ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐
- ๓.๖) ๒ มี.ค. ๒๕๖๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๑ – ๑ โดยกรมทางหลวง
- ๓.๗) ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๒ – ๑ โดยบริษัท CCSP
- ๓.๘) ปี ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก
- ๓.๙) ธ.ค. ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๐) ๓ ก.ค. ๒๕๖๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
- ๓.๑๑) ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติอนุญาตให้ การรถไฟฯ ถอนรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๒) ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๓

- ๓.๑๓) ก.พ. ๒๕๖๔ บริษัท ITD เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๔ และ บริษัท STPK เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๕
- ๓.๑๔) มี.ค. ๒๕๖๔ บริษัท TEI เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๓ และ บริษัท CIVIL เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๗
- ๓.๑๕) เม.ย. ๒๕๖๔ บริษัท NWR เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๒
- ๓.๑๖) มิ.ย. ๒๕๖๔ บริษัท CAN เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๓
- ๓.๑๗) ม.ค. ๒๕๖๕ บริษัท UNIQUE เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔-๒ และสัญญา ๔ - ๖

๔) การแบ่งหน้าที่การดำเนินการระหว่างประเทศ

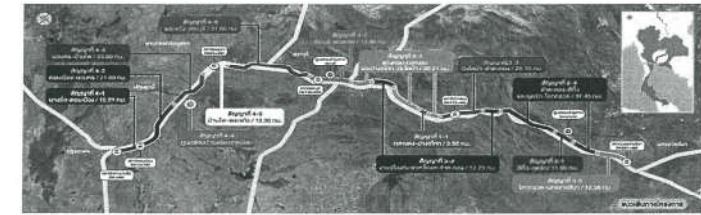
- ๔.๑) รัฐบาลไทยจะรับภาระการลงทุนโครงการทั้งหมดและดำเนินการก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑๔ สัญญา โดย ณ ปัจจุบัน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๔ สัญญา อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ๑ สัญญา และอยู่ในขั้นตอนประกวดราคา ๓ สัญญา
- ๔.๒) รัฐบาลจีนมีภาระหน้าที่ในการออกแบบรายละเอียดงานโยธางานสัญญา ๒.๑ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) ควบคุมงานก่อสร้างโยธา สัญญา ๒.๒ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) และออกแบบและติดตั้งงานระบบวาง ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ระบบควบคุมการเดินรถ และจัดหาขบวนรถไฟความเร็วสูงของสัญญา ๒.๓ (ลงนามวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓)

๕) รายละเอียดและความก้าวหน้าโครงการ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา

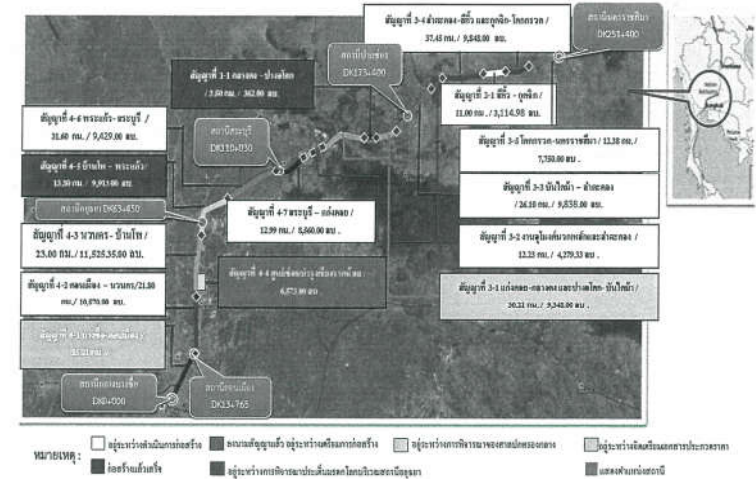
โครงการประกอบด้วยสถานีทั้งหมด ๖ สถานี ระยะทางรวม ๒๕๐.๗๗ กม. โดยสถานีทั้งหมดประกอบด้วย สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสถานีนครราชสีมา กิจกรรมงานโยธาและความก้าวหน้าต่าง ๆ ของโครงการของแต่ละสัญญา สรุปมีรายละเอียดผลงาน ณ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๕ ดังนี้

- ๕.๑) สัญญา ๒-๑ แผนงานสะสม ๑๐๐% ผลงานสะสม ๘๓.๔๘% และล่าช้าสะสม ๑๖.๕๒%
- ๕.๒) สัญญา ๓-๒ แผนงานสะสม ๑๐.๐๗% ผลงานสะสม ๐.๕๑% และล่าช้าสะสม ๙.๕๖%
- ๕.๓) สัญญา ๓-๓ แผนงานสะสม ๒๒.๐๔% ผลงานสะสม ๒.๒๗% และล่าช้าสะสม ๙๙.๗๓%
- ๕.๔) สัญญา ๓-๔ แผนงานสะสม ๑๗.๖๙% ผลงานสะสม ๑๘.๔๘% และเร็วกว่าสะสม ๐.๗๙%
- ๕.๕) สัญญา ๓-๕ แผนงานสะสม ๑๗.๙๒% ผลงานสะสม ๒.๑๕% และล่าช้าสะสม ๑๕.๗๗%
- ๕.๖) สัญญา ๔-๒ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๗) สัญญา ๔-๓ แผนงานสะสม ๗.๙๘% ผลงานสะสม ๐.๕๙% และล่าช้าสะสม ๗.๓๙%
- ๕.๘) สัญญา ๔-๖ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๙) สัญญา ๔-๗ แผนงานสะสม ๑๒.๐๗% ผลงานสะสม ๑๓.๗๕% และเร็วกว่าสะสม ๑.๖๘%

ทั้งนี้ ปัญหาและอุปสรรคในงานโยธา ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ได้แก่ การเวนคืนที่ดิน การขอพื้นที่จากส่วนราชการ (กรมป่าไม้, กรมชลประทาน, กรมธนารักษ์ และอื่น ๆ) ผลกระทบจากโควิด-๑๙ ประเด็นด้านคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลกให้พิจารณาย้ายสถานีอยุธยา งานโยธาด้านโครงสร้างร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงและสามสนามบิน การเริ่มงานโยธาล่าช้ากว่ากำหนด สัญญางานโยธาที่ล่าช้ากว่าแผนโดยรวม เป็นต้น ซึ่งสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้



สถานีทั้งหมด 6 สถานี	ระยะทาง 250.77 กม.
1. สถานีกลางบางซื่อ	ทางยกระดับ 188.68 กม.
2. สถานีดอนเมือง	กำแพงระดับดิน 54.09 กม.
3. สถานีอยุธยา	อุโมงค์ 8.00 กม. (บริเวณแนวหลักและใต้คลอง)
4. สถานีสระบุรี	ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ 250 กม./ชม.
5. สถานีปากช่อง	ระยะเวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง 30 นาที
6. สถานีนครราชสีมา	งบประมาณ 179,412.21 ล้านบาท
งานโยธา 14 สัญญา และงานระบบฯ 1 สัญญา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เม.ย. ๒๕๖9



ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ นายวิลาศ นิตพัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC): กล่าวรายงานแผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

ความเป็นมาของการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

เพื่อให้สอดคล้องกับ EIA ได้วางแผนและดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

๑) กำหนดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (Project Management Consultant; PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement; CSC) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง

๒) ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.วล.) อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

๓) กำหนดให้มีบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้รับทราบตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยในภาพรวมโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา มี EIA ที่เกี่ยวข้อง ๒ ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ ๑ ครอบคลุมช่วงบางซื่อ - ภาษี (ส่วนของ EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก) และฉบับที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา (EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ภาพรวมแผนและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

แผนและการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามข้อกำหนดด้าน EIA แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และ ๓) การจัดทำรายงาน (ประกอบด้วยรายงานรายเดือน ส่งให้กับทางรถไฟฯ และรายงานราย ๖ เดือน โดยที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้พิจารณาแล้ว จำนวน ๖ ครั้ง ได้แก่

- ๑) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒
- ๒) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒
- ๓) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓
- ๔) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓
- ๕) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔
- ๖) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เป็นไปตามขอบเขตและแผนดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ขอเสนอตัวอย่างบางส่วนอันประกอบด้วย ๑) ด้านมาตรการทั่วไป การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้มีการดำเนินงานทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) ของโครงการ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ การตรวจสอบเอกสาร การตรวจพื้นที่ และการประชุมติดตามร่วมกันระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ผู้รับจ้างก่อสร้าง และบุคคลที่ ๓ (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ของโครงการ ๒) ด้านคุณภาพอากาศ ได้มีการ จัดตั้งพื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต (Concrete Plant) ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัยไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีดิน หวาย โคลนตกหล่น ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและพื้นที่เก็บกองวัสดุที่มีฝุ่น เช่น กองดิน กองทราย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นละอองบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น และ ๓) ด้านเศรษฐกิจและสังคม มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างโครงการผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อเผยแพร่รายละเอียดและข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ที่มีการระบุรายละเอียดโครงการตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามแนวเส้นทาง

ก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อรับทราบปัญหาข้อวิตกกังวล/ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เป็นต้น

โดยรวมแล้ว ผลสรุปได้ว่า ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ แต่พบเพียงมาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ และพบมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้น อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ การติดตั้งแนวรั้วที่ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก รวมถึงพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข สรุปดังนี้

- จากผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่ผ่านมา พบว่ามีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น คือ ประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของมาตรการป้องกันฯ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเคร่งครัดของการปฏิบัติตามมาตรการของผู้รับจ้างก่อสร้าง และความเข้มงวดของการกำกับและควบคุมดูแลผู้รับจ้างก่อสร้าง
- โครงการจึงได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบให้แก่ส่วนงานต่าง ๆ ภายในโครงการ ได้แก่ เจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) บุคคลที่ ๓ (Third Party) และผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบ กำกับดูแล ตลอดจนกำหนดวิธีการและระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เป็นไปตามแผนที่นำเสนอข้างต้น โดยขอนำเสนอตัวอย่าง ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการคมนาคม ๒) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม ประกอบด้วย การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และ การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ๓) ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผลการติดตามตรวจสอบฯ ดังนี้

- **ด้านการคมนาคม:** โครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง และสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อสรุปสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย การแก้ไข และแนวทางการป้องกัน และจัดทำรายงานสรุปโดยผลการติดตามตรวจสอบ พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการบางส่วนแต่ยังไม่มีอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ซึ่งจากบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ผ่านมา (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๒ ครั้ง
- **ด้านเศรษฐกิจ-สังคม:**
 - การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ พบว่า มีการร้องเรียนสะสมรวม ๒๐๙ ครั้ง (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) โดยส่วนใหญ่เป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ กิจกรรมการก่อสร้างสูงสุด ร้อยละ ๗๔.๒ รองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ ร้อยละ ๑๗.๗ และสอบถามข้อมูลโครงการ (ร้อยละ ๖.๗) ตามลำดับ ทั้งนี้ ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้มีการดำเนินงานตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน สำหรับระยะเวลาที่โครงการใช้ในการปรับปรุงแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ พบว่า ส่วนใหญ่ใช้เวลาน้อยกว่า ๓๐ วัน (ร้อยละ ๖๗.๙)
 - การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ และปัญหาสุขภาพอนามัยจากการก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล โดยการสำรวจการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนมีการสำรวจ ปีละ ๒ ครั้ง ซึ่งมีการสำรวจ

แบ่งเป็น ๒ ช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงก่อนเกิดโครงการ (เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน) และช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ โดยการสำรวจความคิดเห็นช่วงก่อนเกิดโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๑ ช่วงบางซื่อ - ภาษีประชาชนมีข้อกังวลก่อนเกิดโครงการ ได้แก่ ปัญหาด้านเสียง ฝุ่นละออง คุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ มากที่สุด ส่วนโครงการส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา พบว่า ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ ฝุ่นละออง ความสิ้นเปลือง น้ำท่วมและการระบายน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ การสำรวจช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา นั้น ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงรบกวน และการจราจร เป็นต้น ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจในช่วงก่อนเริ่มโครงการแล้ว พบว่า มีการเปลี่ยนแปลงในทั้งทางบวกและลบ ในด้านบวก ได้แก่ ทางเลือกในการเดินทาง ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง เศรษฐกิจชุมชน เป็นต้น ในด้านลบ ได้แก่ วิถีชีวิต วัฒนธรรม และการประกอบอาชีพ เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ในขณะที่โครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๔ ข้อกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการด้านเศรษฐกิจ-สังคม ยังมีความค่อนข้างคงที่

- คุณภาพสิ่งแวดล้อม: คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลืองเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมแล้ว พบว่า ไม่มีค่าเกินมาตรฐาน และมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญกับช่วงก่อนเกิดโครงการ
- โดยสรุปแล้ว พบว่าผู้รับจ้างได้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ที่นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น การดำเนินงานในช่วงจัดไปโครงการควรเน้นให้มีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนของพัฒนาโครงการในช่วงเตรียมการ/ก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหา ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของชุมชน ๒) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงาน และระยะเวลาในการทำงาน ตลอดจนผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ ๓) ติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างใกล้ชิด

วาระที่ ๓.๒ การรับฟังข้อคิดเห็น ข้อคำถาม และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม

ประธานกรรมการ : สอบถามข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม เพื่อให้เกิดการเพื่อปรับปรุง/แก้ไข และหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานด้านการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ

➢ **ประเด็นที่ ๑ นายอึ้งย้ง บุนยานันต์ ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา :** ระบุว่ากระบวนการส่งวัสดุในการก่อสร้าง เป็นปัญหาหลักในชุมชน โดยเฉพาะในเขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยประเด็นหลักที่พบ คือ ผลกระทบที่เกิดจากรถบรรทุกที่มีภาระขนส่งวัสดุ ที่มีน้ำหนักเกินตามกฎหมายกำหนด เกิดฝุ่นระหว่างการขนส่ง รวมถึงเศษดินและหินที่ติดมากับล้อรถและขนส่งในเวลาเร่งด่วน จึงขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบและปรับปรุงประเด็นดังกล่าว

เลขาฯ : ชี้แจงว่า โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น และจะกำกับและเข้มงวดในการดำเนินงาน

➢ **ประเด็นที่ ๒ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม :** ผลกระทบจากโครงการ ในประเด็นที่ ๑ รวมถึงผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนในการขุดเจาะ ระเบิดอุโมงค์ ที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่มีประเด็นด้านนี้เกิดขึ้น จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงมีการติดตามตรวจสอบให้ละเอียดและควบคุมกำกับดูแลให้เคร่งครัด

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๓ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี :** ให้ความเห็นว่า พื้นที่ก่อสร้างที่ใกล้กับศาลากลางจังหวัด ในจังหวัดสระบุรี ในช่วงหน้าแล้ง จะมีค่าฝุ่น PM๑๐ สูง จึงอยากให้ผู้เกี่ยวข้องให้ระมัดระวังในด้านนี้เป็นพิเศษ เนื่องจากใกล้เขตชุมชนมาก

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๔ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี :** ระบุว่า เรื่องการขุดเจาะอุโมงค์ มีข้อร้องเรียนประเด็นเรื่องการเก็บกองหินและดินที่เกิดจากการระเบิดขุดเจาะอุโมงค์ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เข้ามาที่ศูนย์ดำรงธรรมในจังหวัดสระบุรี โดยมีประชาชนได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บกองหิน ซึ่งปัจจุบันมีการกองไว้สองข้างทางตามแนวของทางรถไฟ ซึ่งกีดขวางทางน้ำ จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงควรมีมาตรการ การจัดเก็บหิน - ดินให้ดี โดยปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และควรมีการจัดทำให้เป็นระบบที่ดีกว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และควรดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๕ ผศ.อรอุมา เทพทะกุล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย :** มีข้อคำถามว่าโครงการมีมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืชหรือไม่

นายวิลาศ นิตวิฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) : ชี้แจงว่า ประเด็นด้านมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืช ได้มีมาตรการกำหนดไว้ใน EIA อย่างชัดเจนและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว เช่น มีประกาศข้อกำหนด ไม่ให้พนักงานไปยุ่งเกี่ยวหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่าและพรรณพืช เป็นต้น

➢ **ประเด็นที่ ๖ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม :** เสนอว่า หากโครงการมีมาตรการไหนที่มีข้อจำกัดหรือมีมาตรการที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ EIA ที่ได้จัดทำไว้แล้ว สามารถทำเรื่องขอเปลี่ยนแปลงได้ แต่ต้องดำเนินการตามขั้นตอน EIA

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๗ นายพันศักดิ์ ธีระมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ :** สอบถามประเด็นด้านการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นแนวยาวพื้นที่น้อยกว่าในพื้นที่ที่มีลักษณะดังกล่าว จะยกเลิกการล้างล้อใช้หรือไม่

นางสาวจินดาพร ภารกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (บุคคลที่ ๓) : ชี้แจงว่าโครงการไม่ได้มีการยกเลิกมาตรการการล้างล้อรถบรรทุก แต่มีเส้นทางการขนส่งบางแนวเส้นทางของโครงการเป็นพื้นที่แคบ ซึ่งไม่สามารถจัดทำล้อล้างได้ โครงการจึงได้จัดทำมาตรการอื่นแทนที่การล้างล้อ เช่น ใช้รถขนานเล็กในการฉีดพรมน้ำ ล้างผิวจราจรเพิ่มขึ้น ฉีดถนน ทำความสะอาดถนน เป็นต้น

ทั้งนี้ นายพันศักดิ์ได้เสนอเพิ่มเติมว่า โครงการควรทำสองด้านนี้พร้อมกัน หากด้านใดด้านหนึ่งลดลง ขอให้เพิ่มอีกมาตรการหนึ่ง หรืออาจจะเพิ่มมาตรการอื่น เช่น เพิ่มการกวาดถนนโดยการเพิ่มรถดูดฝุ่น ในบริเวณที่สามารถทำการล้างล้อ ณ จุดนั้น ๆ ได้ เป็นต้น

นายวิลาศ นิติวฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่าการปฏิบัติทั้งสองด้านพร้อมกันนั้น เป็น มาตรการที่ทางโครงการพยายามให้เกิดในทางปฏิบัติ ซึ่งจะพยายามกำกับและเร่งรัดให้ผู้ปฏิบัติดำเนินการมาตรการทั้งสองด้านพร้อม ๆ กัน อย่างเคร่งครัด

➤ ประเด็นที่ ๘ นายวิทยา หาดนิล ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา: มีข้อคำถามว่า รูปแบบสถานีอยุธยา ได้ข้อสรุปหรือยังว่าจะออกมาแบบไหน

รองประธานกรรมการ ชี้แจงว่าการรถไฟฟ้า ยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนในด้านรูปแบบการก่อสร้าง สถานีอยุธยา เนื่องจากต้องหารือในประเด็นด้าน HIA ให้ได้ข้อยุติก่อน แต่ในระหว่างนี้อาจจะเริ่มก่อสร้างในส่วนของทางวิ่งก่อน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ทางการรถไฟฟ้า และผู้เกี่ยวข้อง ได้รับไว้เพื่อพิจารณาหาทางปรับปรุงแก้ไข หรือทำให้ดีขึ้นต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือข้อคิดเห็นเพิ่มเติม การรถไฟฟ้า จะมีหนังสือแจ้งคณะกรรมการทุกท่าน เกี่ยวกับช่องทางในการดำเนินการข้อร้องเรียนต่าง ๆ ซึ่งสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้

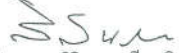
เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.



(นายวิลาศ นิติวฒนานนท์)

ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวสิรินภา ศรีอนิล)

ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้จัดบันทึกการประชุม



(นายวิวัฒน์ มณีโชติ)

วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบ 2-6

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๓๔/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

(นายไพเลิศ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่...../...../.....

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๕

เพื่อให้การ ...

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ฐะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๓๔

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๒๔๙/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ ...

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฟ้า ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฟ้า และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฟ้า ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว
(ลงนาม)
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(นายไพฑูริย์ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-วันเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่.....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๔
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

๒๑ ก.ค. ๒๕๖๕

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๓๔ /๒๕๖๖



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ ...

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในช่วงต้น การรถไฟฟ้า ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฟ้า และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฟ้า ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่ 25 มี.ค. 2566
เวลา

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม) ...

วันที่

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๔
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

เอกสารปฏิบัติงานการติดตามตรวจสอบ
ชื่อผู้รับ ... โทร ๐๘๓๕ วันที่ 25/1/66

ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๑๖๐๐/๒๕๖๖



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เจ้าหน้าที่ตรวจรับเอกสาร
วันที่...../...../.....
เวลา.....

เพื่อให้การ...

สอ.การรถไฟแห่งประเทศไทย
ชื่อผู้รับ 17797 โทร ๐๒๖๖ ๕๖๐๐ ๖๖

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำพล บุญชม)

รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ

รักษาการแทน วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๖๒๐ ๔๗๗๕

โทรสาร ๐ ๒๖๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/ ๒๐๔ /๒๕๖๗



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอส่งเอกสารดังกล่าวนี้

เพื่อให้การ...

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
วันที่...
เวลา...

- ๒ -

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ เจนจันมกุล)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๖

เอกสารอยู่ กลุ่มงานประสานงานวิศวกรรมตรวจสอบ

ได้รับ dmh วันที่ ๒๖/๑/๖๗

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๙๖๑ /๒๕๖๗



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดตามข้างต้นแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เพื่อให้ได้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่.....
เวลา.....

สิ่งแวดล้อม...

เอกสารขอแจ้งการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
ฉบับที่ ๒๕๖๑ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๗

- ๒ -

สิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายบัณฑิต เจนจำนกุล)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๖

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๘๖๔/๒๕๖๘



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- อ้างถึง ๑) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)
- ๒) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

- ๒) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๘ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถพล เภาประเสริฐ)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๕๓๖

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

วันที่ 30 ก.ค. ๒๕๖๘

เวลา 14.36

ได้รับค้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เอกสารส่งกลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ

จึงเรียนมา...

โทร. ๖๖๘๘ วันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๘

ที่ รฟ ๑/๑๕๔ /๒๕๖๔



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๐ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกาศ (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย

๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกาศ (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยมีรายละเอียดตามที่อ้างถึง นั้น

เพื่อให้...

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฟ้าฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฟ้าฯ บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฟ้าฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ โพธิ์นันท)

รองผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่.....

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

วันที่ 30 มี.ค. 2569

เวลา 15.40 น.

เอกสารส่ง กลุ่มงานโครงการพิเศษ และก่อสร้าง
30 มี.ค. 2569 ๑๐๓๓-๒

เอกสารแนบ 2-7

ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน



แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน

NO.5

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน		
ช่องทางที่ร้องเรียนCall Center	วันที่ 8 พฤษภาคม 2569	เวลา 09.15
ชื่อผู้ร้องเรียน	ตำแหน่ง (ถ้ามี)	
ที่อยู่ผู้ร้อง		
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน		
โครงการก่อสร้างฝังท่อในคลองระบายน้ำที่ลงสู่คลองเปรม บริเวณโซน 3 DK25+636.64 Pier751		
ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก		วันที่ 08 05 2569
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน		
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน		
แจ้งผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไข		
ผู้ดำเนินการแก้ไข		วันที่ 08 05 2569
ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ		วันที่ 08 05 2569
ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน		
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน		
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ แบบบันทึก การแก้ไขเรื่องร้องเรียน No.5		ลงวันที่ 08 05 2569
คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน		
[/] ปิดเรื่องร้องเรียน [] ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ ดังนี้		
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก		วันที่ 08 05 2569
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน		
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน		
[/] พอใจผลการดำเนินงาน [] ไม่พอใจผลการดำเนินงาน [] อื่นๆ (ระบุ)		
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก		วันที่ 08 05 2569



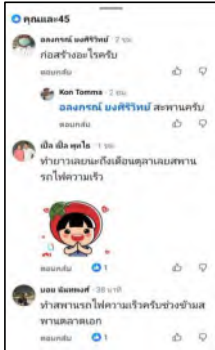
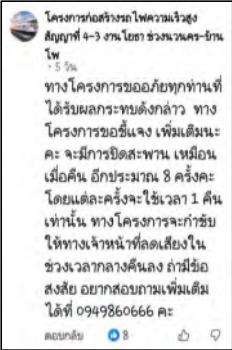
แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.5

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
ชาวบ้านแจ้งว่า โครงการก่อสร้างฝังท่อในคลองระบายน้ำที่ลงสู่คลองเปรม บริเวณโซน 3 DK25+636.64 Pier751	
	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และดำเนินการแก้ไข	
	
หมายเหตุ	
	ผู้บันทึก ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 12 05 2569

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.57

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน
พบว่าหลังจากที่โครงการ ขอบิดเบียงจรรยาจรชั่วคราวทางหลวงหมายเลข 308 เพื่อเทพื้นก่อสร้างทางยกระดับข้ามทางหลวง มีประชาชน ลงเพจใน Facebook กลุ่มคนบางปะอิน อยุธยา ว่าได้ยินเสียงก่อสร้างบริเวณดังกล่าว(พื้นที่ก่อสร้าง DK47)
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน
แจ้งข้อมูลและรายละเอียดต่างๆของการปิดเบียงจรรยาจรชั่วคราว ให้ประชาชนทราบทาง Facebook
   
หมายเหตุ
ผู้บันทึก ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 21/04/69

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.58

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน
พบว่ามีฝุ่นละอองจากรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง พัดไปเข้าบ้านประชาชนในพื้นที่ (พื้นที่ก่อสร้าง DK51)
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยมีมาตรการในการแก้ไขดังนี้ มีการทำรั้วกันแนวก่อสร้าง เพิ่มจำนวนเที่ยวในการพรมน้ำ และกำชับให้ลดความเร็วในการขับรถในพื้นที่ เพื่อลดปริมาณฝุ่นดังกล่าว
  
หมายเหตุ
ผู้บันทึก ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 23/06/69



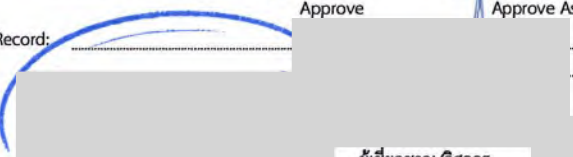
แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน

NO.

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ช่องทางที่ร้องเรียน	วันที่	เวลา	น.
ชื่อผู้ร้องเรียน	ตำแหน่ง (ถ้ามี)		
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน			
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก :		วันที่ :	
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
ผู้ดำเนินการแก้ไข :		วันที่ :	
ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ :		วันที่ :	
ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน			
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน			
☐ ปิดเรื่องร้องเรียน ☐ ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ ดังนี้			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก :		วันที่ :	
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน			
☐ พอใจผลการดำเนินงาน ☐ ไม่พอใจผลการดำเนินงาน ☐ อื่นๆ (ระบุ)			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก :		วันที่ :	

เอกสารแนบ 2-8

ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ

	The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract C4-3 : งานก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงนคร-บ้านโพธิ์																																																																	
ผู้ว่าจ้าง : (Employer) SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย	ผู้ควบคุมงาน : (Construction Supervision) CSC Consortium of CRIC and CRDC	ที่ปรึกษา : (Consultants) CHOTICHINDA MHPM WSP PMC	ผู้รับจ้าง : (Contractor) CAN. CAN Joint Venture.																																																															
REQUEST FOR APPROVAL (RFA)																																																																		
Bill : Bill 4 : RAILWAY STRUCTURES (Part A). เลขที่/No.: HSR1/C4-3/EN/MAT/SUB/22-03/RFA-0273_R1 Code : RFA/C4-3/0273_R1 Title : Request for Approval Cormix PileCon A Premium Grade Sodium Activated Bentonite powder for Bored pile by Cormix																																																																		
หัวข้อ ขออนุมัติใช้ผลิตภัณฑ์เบนโทนสำหรับผสมโพลีเมอร์ โดยโซดตราส่วน 0.8%-1.7% ตามข้อกำหนด เพื่อใช้สำหรับงานเสาเข็มเจาะ ผู้ผลิต Cormix			วันที่/Date: 04/03/2022																																																															
เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CSC) เอกสารนำเสนอ/Documents : 1. List of Material 2. Company Profile 3. Quality Certification of Organization 4. Detailed Product data 5. Technical Data Sheet 6. Material Safety Data Sheet 7. Internal Test Report 8. Project References			จำนวน/Qty. 77 Page.																																																															
เพื่อขออนุมัติใช้งาน/Request for Approval : 1.Engineering (EN) 2.Material Approval (MAT) ซึ่งเป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนด/Spec. Ref.No. : Technical Specification Book 2 of 4 Civil Works เลขที่แบบสัญญา/Contract Drawing No. : บันทึก/Record : สัญญาจ้างเลขที่ กส.2 /รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564																																																																		
 Project manager																																																																		
เรียน/To : วิศวกรผู้เชี่ยวชาญ/Engineer/Specialist (CSC)		ผู้รับ/Receiver : วันที่/Date : 04 MAR 2022																																																																
CSC																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Team Leader</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Contract Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Document Control and Construction</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Scheduling Engineer</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Position	Act.	Com.	Inf.	Team Leader				Contract Specialist				Document Control and Construction				Scheduling Engineer				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Safety Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Bridge Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Subgrade Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Architecture Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Position	Act.	Com.	Inf.	Safety Specialist				Bridge Specialist				Subgrade Specialist				Architecture Specialist				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Material Testing Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Survey Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Geology Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Environmental Control Engineer</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Transportation Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Position	Act.	Com.	Inf.	Material Testing Specialist				Survey Specialist				Geology Specialist				Environmental Control Engineer				Transportation Specialist			
Position	Act.	Com.	Inf.																																																															
Team Leader																																																																		
Contract Specialist																																																																		
Document Control and Construction																																																																		
Scheduling Engineer																																																																		
Position	Act.	Com.	Inf.																																																															
Safety Specialist																																																																		
Bridge Specialist																																																																		
Subgrade Specialist																																																																		
Architecture Specialist																																																																		
Position	Act.	Com.	Inf.																																																															
Material Testing Specialist																																																																		
Survey Specialist																																																																		
Geology Specialist																																																																		
Environmental Control Engineer																																																																		
Transportation Specialist																																																																		
บันทึก/Record :  (Chief Engineer)		Note: Act. = Action (ผู้รับผิดชอบ) Com. = Comment (ผู้ให้แสดงความคิดเห็น) Inf. = Information (แจ้งให้ทราบ) วันที่/Date : 05 MAR 2022																																																																
สำเนาเรียน : The Engineer, PD/DPD (SRT) , PM (PMC) Copy for ☐ เพื่อโปรดทราบ/For Information ☐ เพื่อโปรดสั่งการ/For Command ☐ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ/For Approval																																																																		
เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ /Project Manager (CSC) ผลการพิจารณา/Result ☒ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามบันทึก ☐ แก้ไข-เพิ่มเติม ☐ ไม่อนุมัติตามบันทึก Approve Approve As Note Edit-Comment Not Acceptable																																																																		
บันทึก/Record:  ผู้เชี่ยวชาญ/วิศวกร Specialist/Engineer (CSC)			วันที่/Date : 07-03-22																																																															
เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CAN)		เลขที่ออก/Outgoing No. : HSR1/CSC2.9/EN/MAT/SUB/0273R1/C4-3 วันที่/Date : 07 MAR 2022																																																																
เพื่อ/For ☒ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามบันทึก ☐ แก้ไข-เพิ่มเติม ☐ ไม่อนุมัติตามบันทึก Approve Approve As Note Edit-Comment Not Acceptable																																																																		
บันทึก/Record:  (Chief Engineer)		วันที่/Date : 07 MAR 2022																																																																
สำเนาเรียน : ☒ The Engineer, PD/DPD (SRT) ☐ PM (PMC)																																																																		
บันทึก/Record:																																																																		

Outing

CSC Incoming

CSC Outgoing

เอกสารแนบ 2-9

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร



แบบการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์
ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่
(แบบ ปจ. ๑)

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
LAUNCHER GANTRY (No.2)

พิกัด 1,200 ตัน

โครงการรถไฟความเร็วสูง 4-3 (ช่วงนวนคร-บ้านโพธิ์)

วันที่ทดสอบ 18 มกราคม 2569

ทดสอบครั้งต่อไป 18 เมษายน 2569

โดย

บริษัท เอพีเอ็นแอล อินสเปคชั่น จำกัด
เลขที่ 31/1007 หมู่ 2 ตำบลคลองสาม
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120



เอกสารตรวจสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.2)



กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

KATO : KR-25H-V

S/N: 071493

CAP: 25 Tons

ทดสอบโดย

บริษัท เซฟ ลอว์วิศวกรรม จำกัด

ใบสำคัญเลขที่ 0602-03-2565-0159

วันที่ตรวจสอบ 10 กุมภาพันธ์ 2569

เอกสารหมดอายุ วันที่ 9 พฤษภาคม 2569

PICTURE OF LOAD TEST



STATIC TEST RECORD

Material For Test	Test Weight (T)	Used Main Boom (M)	Working Radius (M)	Max.on load Chart rate(T)	% Of test (%)	Height at holding Time (mm.)		
						0 min	10 min	15 min
Wight	2.2	23	16	2.9	77	400	400	400

หมายเหตุ

- กรณีข้อใดไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
- การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายวิหภาพขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

เอกสารตรวจรับรองปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

QTZ80: 6010-6 (TC.2)

เจ้าของปั้นจั่น บริษัท โบไท่ คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง จำกัด

ตรวจสอบที่โครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ

ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโป
กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น



RUNGTAWAN

32/92-4 ROMKLAO MINBRI BANGKOK

10510 THAILAND. MOBILE

06537379825



ตรวจทดสอบวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2569

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 26 พฤษภาคม 2569



เอกสารแบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่น และ
 ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่
 CRAWLER CRANE XCMG MODEL: XGC75
 PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER:
 XUG00075VNFC00714



บริษัท ซีเออีซี แมชชีนเนอรี จำกัด

ครบวาระ 3 เดือน

ติดตั้งใช้งานที่หน่วยงาน รถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน

สัญญาที่ 4-3 ช่วง นวนคร-บ้านโพ

ตรวจครั้งที่ 2 ประจำปี พ.ศ.2569

วันที่ตรวจสอบ : 13 มีนาคม 2569

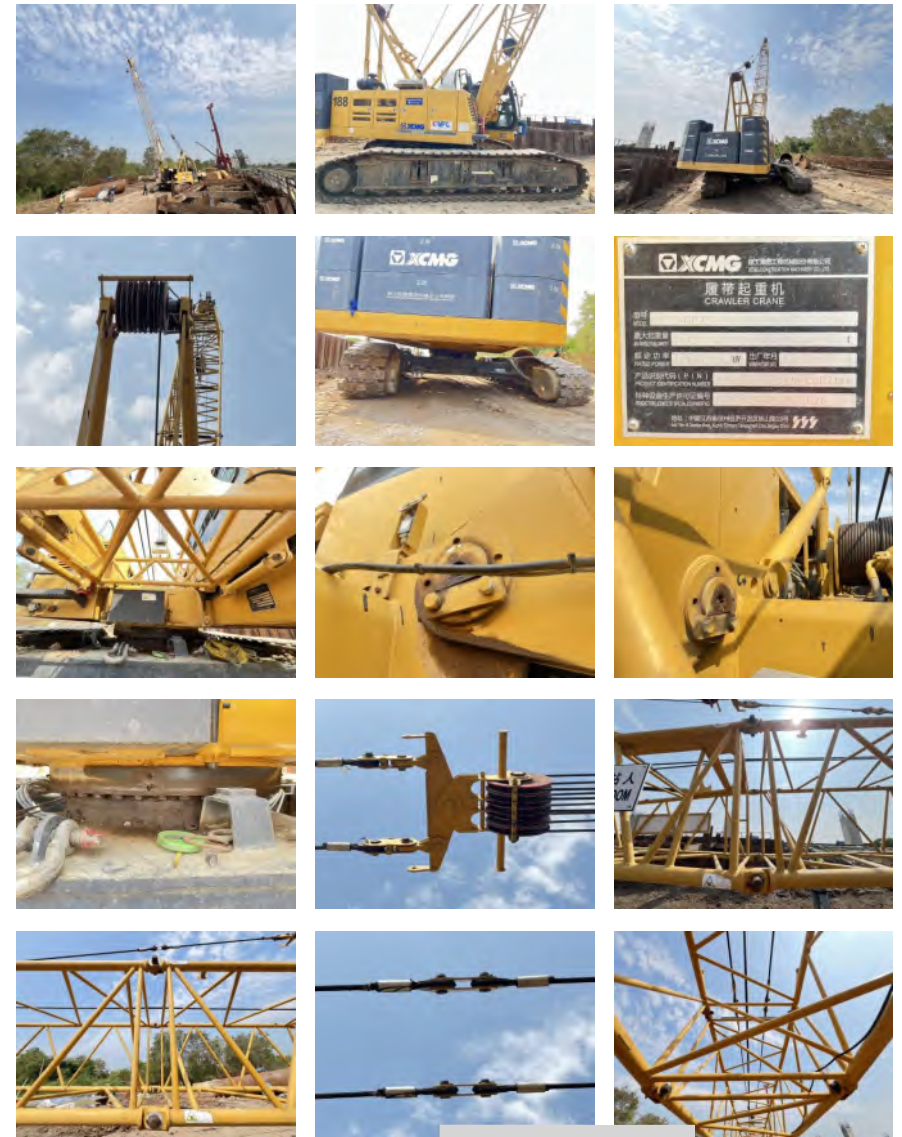
ตรวจสอบครั้งต่อไป : 13 มิถุนายน 2569

ตรวจสอบโดย : นายชาญชัย วงชารี (สก.3898)

ใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่ 0602-01-2565-0328

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.2)



กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

SANY:SY5420JQZ(STC600S)

S/N: TC4060BH3493

CAP: 60 Tons

ทดสอบโดย

บริษัท เซฟ ลอร์ วิศวกรรม จำกัด

ใบสำคัญเลขที่ 0602-03-2565-0159

วันที่ตรวจสอบ 6 พฤษภาคม 2569

เอกสารหมดอายุ วันที่ 5 สิงหาคม 2569

PICTURE OF LOAD TEST



STATIC TEST RECORD

Material For Test	Test Weight (T)	Used Main Boom (M)	Working Radius (M)	Max.on load Chart rate(T)	% Of test (%)	Height at holding Time (mm.)		
						0 min	5 min	10 min
Wight	5	32.05	21.26	5	83	400	400	400

DYNAMIC TEST RECORD

Item	No load	With Load
Hoisting Up-Down	OK	OK
Luffing boom Up-Down	OK	OK
Swing boom Left-Right	OK	OK
Extend Boom	OK	-
Retract Boom	OK	-

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.2)



รถปั้นจั่นไฮดรอลิกตัวอย่าง

ZOOMLION : ZCT250R531-1

L5E6H3D27PA044037

SWL 25 Tons

ทดสอบโดย

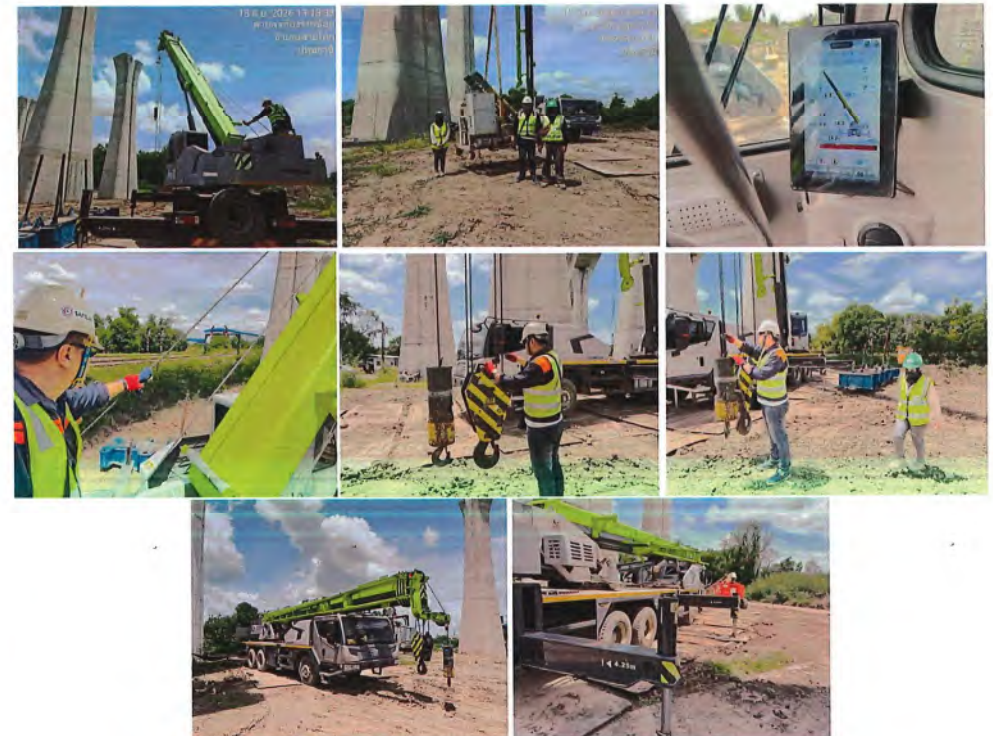
บริษัท เซฟ ลอว์ วิศวกรรม จำกัด

ใบสำคัญเลขที่ 0602-03-2565-0159

วันที่ตรวจสอบ 19 มิถุนายน 2569

เอกสารหมดอายุ วันที่ 18 กันยายน 2569

PICTURE OF LOAD TEST



STATIC TEST RECORD

Material For Test	Test Weight (T)	Used Main Boom (M)	Working Radius (M)	Max.on load Chart rate(T)	% Of test (%)	Height at holding Time (mm.)		
						0 min	5 min	10 min
Wight	1.4	31.4	23	1.4	100	400	400	400

หมายเหตุ

- กรณีข้อใดไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
- การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายวีดิทัศน์ขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

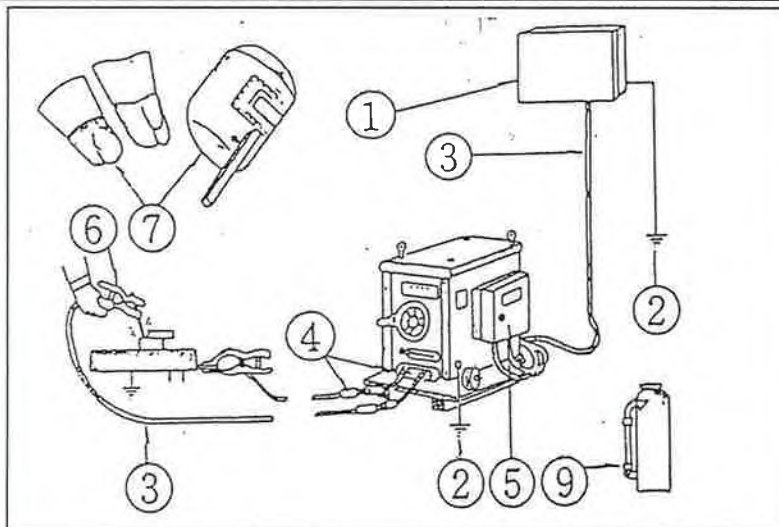


แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Welding Machine)

หน่วยงาน	J. 2511	วันที่ตรวจสอบ	ธ.ค. 2511	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSR 4-4
----------	---------	---------------	-----------	-----------	--	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม 0 : ไม่มี

ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง No. 02.																													
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30
1	ตู้โหลดจ่ายไฟฟ้า	ตัวตู้แข็งแรง, ป้องกันน้ำได้, มีเบรกเกอร์ควบคุม	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตู้โหลดไฟฟ้า และที่ตัวตู้เชื่อม	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	สายไฟฟ้า	สภาพของฉนวนและบริเวณจุดต่อ	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ขั้วต่อไฟฟ้า	ขั้ว เอ้าท์ - พูท ตัวเชื่อมขันสกรูแน่น, พันเทปสายไฟ	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	เบรกเกอร์ประจำเครื่อง	มีเบรกเกอร์เป็นสวิตช์เปิด - ปิด	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	หัวจับลวดเชื่อม	หัวจับแน่น, แข็งแรง, ไม่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ถุงมือ, หน้ากาก	มีถุงมือนั่ง, หน้ากากป้องกันประกายไฟ	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	อุปกรณ์ดับเพลิง	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

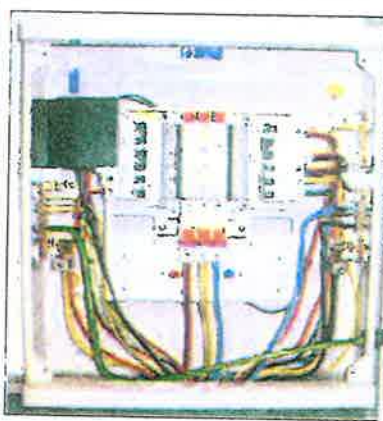
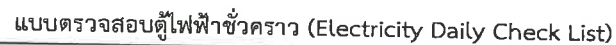


ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า

1. สถานที่ทำงานต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งของวางเกะกะ, ไม่ชื้นแฉะ
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า, สายไฟให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
3. แยกวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากการเชื่อม
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากให้เรียบร้อย
5. ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
6. ปิดสวิตช์ จัดเก็บตู้เชื่อมและสายไฟให้เรียบร้อยเมื่อเลิกปฏิบัติงานเสร็จ

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



Rev.1

หน่วยงาน/Project.

ผู้ควบคุม

โพร

ผู้รับผิดชอบ

195

ขอควรสังเกต

1	ผู้ตรวจสอบจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและผ่านการอบรมตามกฎหมาย
2	การซ่อมบำรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆต้องทำตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์การเท่านั้น
3	ต้องทำงานตามแผนงานหรือขั้นตอนการทำงาน
4	ห้ามผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการปรับปรุงโดยเด็ดขาด
5	ห้ามใช้เครื่องมือวัดอุปกรณ์หลักของการใช้งาน
6	ต้องจัดให้มีการตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน
7	ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านอบรมด้านความปลอดภัย และสวมเสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย และอุปกรณ์ตามความเหมาะสม

NO, 6

ZONEN - EN 100

วันที่/Date.

ใบที่ ๑๐๐/๑๐๐/๑๐๐

1-2-69

UTM-7918 7A-20

09-2-19

07260001 12/05/2020

การตรวจสอบประจำเดือน/Month ปี/Year 25.....

[illegible]

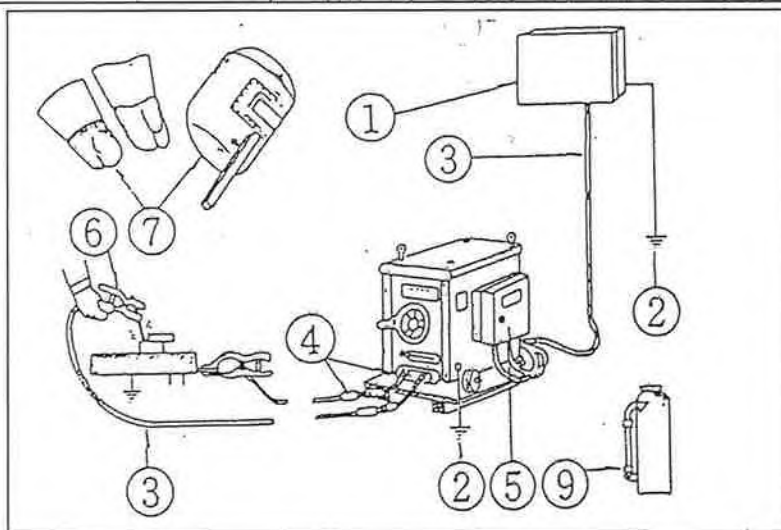


แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Welding Machine)

หน่วยงาน จ.254	วันที่ตรวจสอบ ธ.ค. 2564	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน HSR 4-4
-----------------------	--------------------------------	-----------	---------------------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม O : ไม่มี

ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง 49 - AC1823																														
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30	
1	ตู้โหลดจ่ายไฟฟ้า	ตัวตู้แข็งแรง, ป้องกันน้ำได้, มีเบรกเกอร์ควบคุม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตู้โหลดไฟฟ้า และที่ตัวตู้เชื่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	สายไฟฟ้า	สภาพของฉนวนและบริเวณจุดต่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ขั้วต่อไฟฟ้า	ขั้ว เอ้าท์ - พูท ตู้เชื่อมขันสกรูแน่น, พันเทปสายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	เบรกเกอร์ประจำเครื่อง	มีเบรกเกอร์เป็นสวิตช์เปิด - ปิด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	หัวจับลวดเชื่อม	หัวจับแน่น, แข็งแรง, ไม่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ถุงมือ, หน้ากาก	มีถุงมือหนัง, หน้ากากป้องกันประกายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	อุปกรณ์ดับเพลิง	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า

1. สถานที่ทำงานต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งของวางเกะกะ, ไม่ชื้นแฉะ
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า, สายไฟให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
3. แยกวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากการเชื่อม
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากให้เรียบร้อย
5. ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
6. ปิดสวิตช์ จัดเก็บตู้เชื่อมและสายไฟให้เรียบร้อยเมื่อ

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

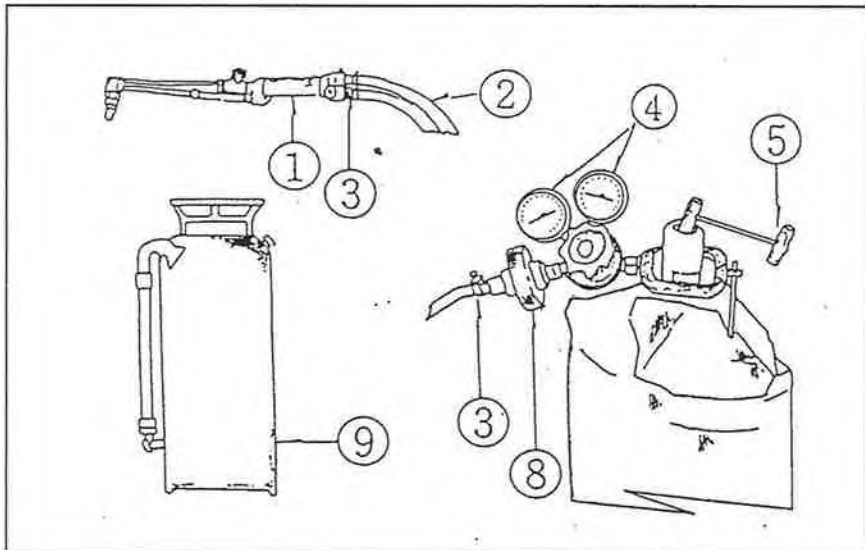


แบบตรวจสอบหัวตัดแก๊ส (Gas Cutting)

หน่วยงาน	J.2511	วันที่ตรวจสอบ	18.4.2569	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSR 4-4
----------	--------	---------------	-----------	-----------	--	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม ○ : ไม่มี

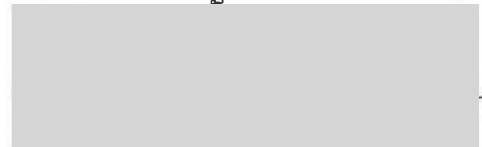
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง No. 01																													
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30
1	หัวตัดแก๊ส	หัวตัดอุดตัน, รัดเข็มหรือไม้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	สายแก๊ส	ตรวจสอบรอยรั่วซึม, ฉีกขาด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	แคลมป์รัดสายแก๊ส	แคลมป์รัดสายแก๊สแน่น, มีแก๊สรั่วหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	เกจวัดความดัน	เกจวัดความดันทำงานถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ประแจเปิดถังแก๊ส	มีประแจเปิดถังแก๊สใช้งานหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	วาล์วกันกลับ	วาล์วกันกลับใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	อุปกรณ์ดับเพลิง	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับหัวตัดแก๊ส

- เคลื่อนย้ายวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากบริเวณทำงาน
- ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากกันประกายไฟให้เรียบร้อย
- ตรวจสอบถังแก๊ส, สายแก๊สและหัวตัดไม่ให้มีรอยรั่วซึม
- ขณะทำงานต้องระวังไม่ให้ประกายไฟกระเด็นไปถูกวัสดุอื่น ๆ
- ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
- จัดเก็บถังแก๊สและอุปกรณ์ตัดแก๊สไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยเมื่อปฏิบัติงานเสร็จ

ลงชื่อ



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

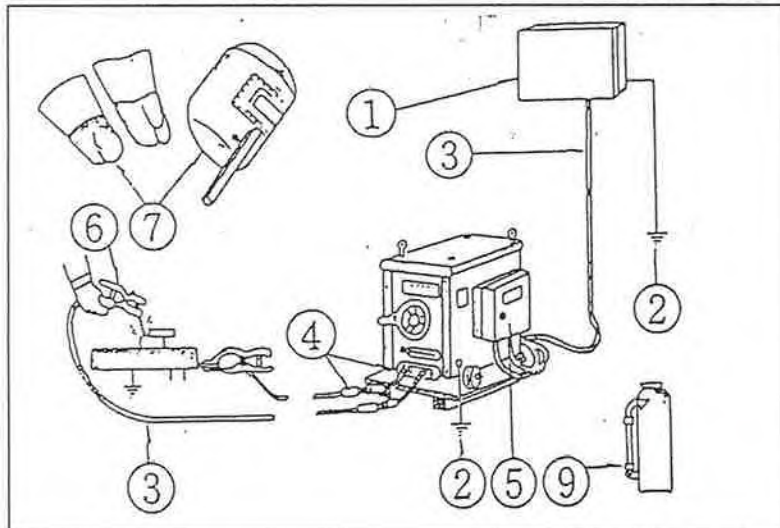


แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Welding Machine)

หน่วยงาน	J.2511	วันที่ตรวจสอบ	พ.ศ. 2569	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSQ 4-4
----------	--------	---------------	-----------	-----------	--	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม O : ไม่มี

ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง 48-AC 1823																														
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30	
1	ตู้โหลดจ่ายไฟฟ้า	ตัวตู้แข็งแรง, ป้องกันน้ำได้, มีเบรกเกอร์ควบคุม		✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตู้โหลดไฟฟ้า และที่ตัวตู้เชื่อม		✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	สายไฟฟ้า	สภาพของฉนวนและบริเวณจุดต่อ		✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ขั้วต่อไฟฟ้า	ขั้ว เอ้าท์ - พูท ตัวเชื่อมขันสกรูแน่น, พันเทปสายไฟ		✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	เบรกเกอร์ประจำเครื่อง	มีเบรกเกอร์เป็นสวิตช์เปิด - ปิด		✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	หัวจับลวดเชื่อม	หัวจับแน่น, แข็งแรง, ไม่มีกระแสไฟรั่ว		✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ถุงมือ, หน้ากาก	มีถุงมือหนัง, หน้ากากป้องกันประกายไฟ		✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	อุปกรณ์ดับเพลิง	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน		✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า

1. สถานที่ทำงานต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งของวางเกะกะ, ไม่ชื้นแฉะ
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า, สายไฟให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
3. แยกวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากการเชื่อม
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากให้เรียบร้อย
5. ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
6. ปิดสวิตช์ จัดเก็บตู้เชื่อมและสายไฟให้เรียบร้อยเมื่อ

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เอกสารแนบ 2-10

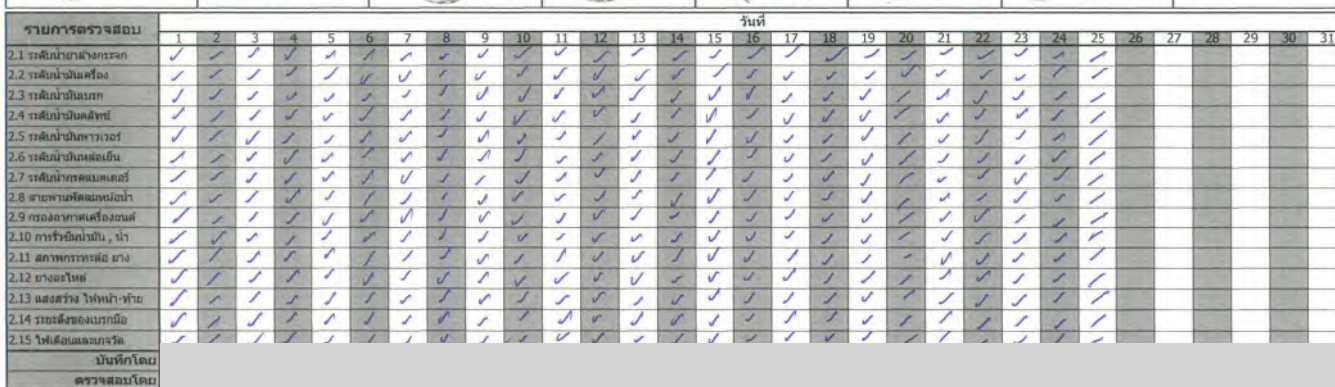
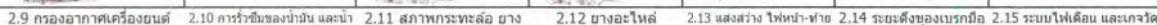
ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

❶ การตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายนอกของรถขนส่งสินค้า



๒ การตรวจสอบระบบการทำงาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก 2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง 2.3 ระดับน้ำมันเบรก 2.4 ระดับน้ำมันคลัทช์ 2.5 ระดับน้ำมันพาวเวอร์ 2.6 ระดับน้ำมันหล่อเย็น 2.7 ระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่ 2.8 ความดันสายพานพัดลมหม้อน้ำ

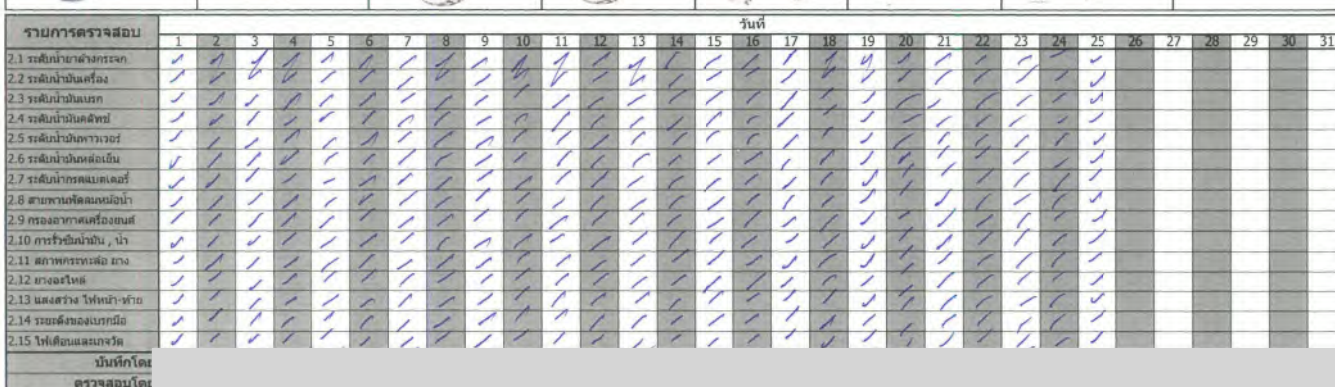
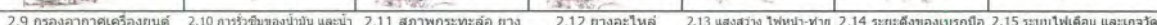


① การตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายนอกของรถขนส่งสินค้า



② การตรวจสอบระบบการทำงาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

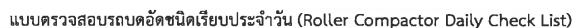
2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก 2.2 ระดับน้ำถังเครื่อง 2.3 ระดับน้ำถังแบรก 2.4 ระดับน้ำถังคลัทช์ 2.5 ระดับน้ำถังพาวเวอร์ 2.6 ระดับน้ำถังหล่อเย็น 2.7 ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ 2.8 ความดันสายพานพัดลมหม้อน้ำ

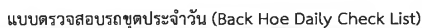




การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม 0 : ไม่มี

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

[illegible]



พิกัดงาน/Project.	MSB-4-4 ส. 25"m
-------------------	-----------------

ผู้ควบคุม

โทร

ผู้รับผิดชอบ

โทร

บุคลากรสั่งเกตการณ์ (Operator)

ผู้ควบคุม (Operator) จะต้องเป็นผู้ที่คล่องตัวดีเหมาะสมกับการอบรม

การขอใบรับรองหรือคัดสำเนา/กรณัเพิ่มเติ่มได้ขอหาตามค ข้างบนเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์ส่งการขานัน

ต้องทำงานตามแผนงานหรือขั้นตอนการทำงาน

ห้ามดื่มแอลกอฮอล์ ขณะปฏิบัติงาน

ยื่นรับการให้สัตยาบันและปฏิบัติตามสัตยาบันที่ได้รับ

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์บุรีรัมย์

เมื่อเสร็จงานหรือเลิกจากที่นั้นอย่าให้ขึ้นเตียงและถอดกางเกง

หัวข้อเรื่อง: เรื่องรักชาติวัดใจระสอกลักรักการใช้นาม

เปิดสอนตั้งแต่การทอราบทอครั้งแรก

การตรวจสอบประจำเดือน/Month ม.ค. ปี/Year 25.69

✓ ใช้งานได้ปกติ



งานได้ แต่ต้องต ้นการปรับปรุงแก้ไขภายในระยะเวลาที่ก หนด



มีอนุญาตให้ใช้งาน จนกว่าจะปรับปรุงแก้ไขแล้วเสร็จ



หมายเลข/Project.	HSA.4-4 3.25M
------------------	---------------

ผู้ควบคุม

Ivry

ผู้รับผิดชอบ

In the

ข้อควรสังเกตผู้บังคับ (Operator)

1	ผู้ควบคุม (Operator) จะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ผ่านการอบรมเกี่ยวกับรถ Grader
---	---

2 การซ่อมบำรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ต้องทำตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์สั่งการเท่านั้น

3	ต้องทำงานตามแผนงานหรือขั้นตอนการทำงาน
---	---------------------------------------

4	ห้ามดื่มแอลกอฮอล์ ขณะปฏิบัติงาน
---	---------------------------------

5	เป็นการให้สัมภาษณ์และปฏิบัติตามสัญญาที่ได้
---	--

6	ห้ามเข้าเยี่ยมชมภายในบริเวณที่เครื่องจักรกำลังทำงานโดยเด็ดขาด
---	---

7	เมื่อเสร็จงานหรือลดจากที่บังคับทำให้สิ้นแรงและอดกลั้น
---	---

8. ท้าให้เครื่องจักรผลิตวัตถุประหลาดลึกลับของกรทำงาน

9	เปิดล้อมพื้นที่การทำงานทุก
---	----------------------------

การตรวจสอบประจำเดือน/Month ๒๖.๕ ปี/Year 25 ๖๙

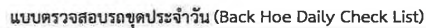
✓ ថ្ងៃរៀនរៀនរៀន



ใช้งานได้ แต่ต้องดำเนินการรับ/ลงทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด



ก่อนขาดให้ใช้งาน จนกว่าจะปรับปรุงแก้ไขแล้วเสร็จ



หน่วยงาน/Project.	HSR-4-4	J.2511
-------------------	---------	--------

ผู้ควบคุม		โทร
-----------	--	-----

ผู้รับผิดชอบ		โทร
--------------	--	-----

ขอควาสั่งเกตุผู้บังคับ(Operator)

1	ผู้ควบคุม(Operator)จะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม,ผ่านการอบรม
---	---

2 การซ่อมบำรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ต้องทำตามค. ซึ่งของเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์สั่งการเท่านั้น

3	ต้องทำงานตามแผนงานหรือขั้นตอนการทำงาน
---	---------------------------------------

4	ห้ามดื่มแอลกอฮอล์ ขณะปฏิบัติงาน
---	---------------------------------

5	ยืนยันการให้สัตยาณและปฏิบัติตน
---	--------------------------------

6	ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในรัศมีที่เครื่องจักรก่	ลังทาง
---	---	--------

7	เมื่อเสร็จงานหรือลูกจากที่นั้งคนขับให้ติงเบรคและถอดกุญแจ
---	--

8	ห้ามใช้เครื่องจักรผลิตวัตถุประสงค์หลักของการใช้งาน
---	--

9	ปิดล้อมพื้นที่การทางานทุกครั้ง
---	--------------------------------

การตรวจสอบประจำเดือน/Month พ.จ. ปี/Year 25..... ๕9

รายการตรวจสอบ Check Item		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	อุปกรณ์ด้านคอมพิวเตอร์มีความปลอดภัย, เร็วรัดชุด และสวมเสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย เมื่อออกมาปฏิบัติงานภายนอก		✓				✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
2	เก็บบริเวณพื้นทำงาน และป้ายเตือน		✓				✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
3	เมื่อการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถชุด ประจำ ปี (3 คนไว้พร้อม)		✓				✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
4	ไม่มีพนักงานอยู่ในรั้วมีการทำงาน					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
5	จุดปฏิบัติงานห่างจากแนวสายไฟฟ้า ในระยะที่ปลอดภัย และมีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน		✓				✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
6	ไฟฟ้า, ไฟฟ้า, ไฟเบรก, ไฟถอย, แตร, ไฟจุดเดิน, กระดาษของหลัง ใช้งานได้ดีไม่ชำรุด		✓				✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
7	ตรวจสอบภาพ บังคับ / หัวแยก / ใบมีด (การยึด-หลวม-สลับ) ใช้งานได้ดีไม่ชำรุด					✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
8	เสียงเครื่องยนต์ , ไอเสีย ไม่มีควันดำ		✓				✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
9	ระบบการทำงานของรถถูกต้องกับคันบังคับ หรือใช้สวิตช์ควบคุมต่างๆ พร้อมใช้งาน																																	
10	มีถังดับเพลิงประจำ ที่ตัวรถมีสภาพพร้อมใช้งาน (ถังไม่เป็นสนิม รอยบุบ, สลักใช้ได้)																																	
11																																		
12																																		
การดำเนินการตรวจสอบโดย ผู้ควบคุมงานชื่อไว้เป็นหลักฐาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยชื่อไว้เป็นหลักฐาน																																		
		✓	ใช้งานปกติ		⚠	ใช้งานได้ แต่ต้องจับ การปรับปรุงแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด		✗	ไม่อนุญาตให้ใช้งาน จนกว่าจะปรับปรุงแก้ไขแล้วเสร็จ																									

เอกสารแนบ 2-11

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก

บริษัท ทาต้า สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ใบจ่ายสินค้า
Delivery Note

0404504

สถานที่จ่ายสินค้า
NTS Plant

วันที่/เวลาที่จ่ายสินค้า
22.03.2026 16:21:05

เงื่อนไขการขาย
CFR CS80

เลขที่ใบสั่งขาย
3030427659

เลขที่ใบจ่ายสินค้า
3030427659

ส่งไป
PO-012800102

ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง
CAN

รายละเอียด
รายการสินค้า

รหัสสินค้า
8652431046025

เพสิกร้อยย SD40-GB 32mm, 12m, ทรง(TISC)

หน่วยจ่าย
406.000PC

จำนวน
30.757 TO

นางสาว/คุณ
GB+1500 P28720260409, NTS224H904002, CFR

30.757 TO

จำนวนโดย
0430 บจก. ทาต้า สตีล การผลิต (ประเทศไทย)
555 อาคาร รสา วัน(อาคาร บี) ชั้นที่ 20
ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900

ชื่อลูกค้า
บจก. ซีวีซี (ประเทศไทย)
8. เมเจอร์ ทาวเวอร์ ทรูวาท
- วานต้าแพง
กรุงเทพฯ 10240

4000826

00002525

ผู้อนุมัติจ่ายสินค้า วันที่ ผู้รับสินค้า วันที่ เวลา สิ่งพิมพ์โดย

22-3-69

บริษัท ทาต้า สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ใบจ่ายสินค้า
Delivery Note

0406572

สถานที่จ่ายสินค้า
NTS Plant

วันที่/เวลาที่จ่ายสินค้า
23.04.2026 00:49:14

เงื่อนไขการขาย
CFR BN90

เลขที่ใบสั่งขาย
536087

เลขที่ใบจ่ายสินค้า
3030429878

ส่งไป
NTS224H904002

ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง
CAN เชียงราย

รายละเอียด
รายการสินค้า

รหัสสินค้า
8652431045240

เพสิกร้อยย SD40-GB 20mm, 12m, ทรง(TISC)

หน่วยจ่าย
1080.000PC

จำนวน
31.959 TO

นางสาว/คุณ
GB+1500 P28720260409, NTS224H904002, CFR

31.959 TO

จำนวนโดย
0430 บจก. ทาต้า สตีล การผลิต (ประเทศไทย)
555 อาคาร รสา วัน(อาคาร บี) ชั้นที่ 20
ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900

ชื่อลูกค้า
บจก. ซี.โอ.เอ.วี.ซี. สตีล
99/1 ซ.พหลโยธิน 40 ต.พหล
ยธิน
กรุงเทพฯ 10900

รหัสลูกค้า
4000008

00003650

ผู้อนุมัติจ่ายสินค้า วันที่ ผู้รับสินค้า วันที่ เวลา สิ่งพิมพ์โดย

23-4-69

30/4/37

เอกสารแนบ 2-12

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน :มกราคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
23 ม.ค. 69	1. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณ วัดคลองขุด (วัดโพธิ์นันทาราม) เขียงรากน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
	2. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณสถานีธรรมศาสตร์	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มกราคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
23 ม.ค. 69	3. ถนนข้ามคลองเปรมประชากรบริเวณ สถานีรถไฟเขียงราก	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
	4. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณ ซอยบางพูด 4 หมู่ที่ 3 ตำบลบางพูด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
25 ก.พ. 69	1. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณ วัดคลองขุด (วัดโพธิ์นิมิตตาราม) เสียหายเล็กน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
	2. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณสถานีธรรมศาสตร์	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
25 ก.พ. 69	3. ถนนข้ามคลองเปรมประชากรบริเวณ สถานีรถไฟเชียงราก	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
	4. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณ ซอยบางพูด 4 หมู่ที่ 3 ตำบลบางพูด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
25 ก.พ. 69	5. ถนนข้างเอราวัณ 1 ทางเข้าสถานีรถไฟรังสิต	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มีนาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
23 มี.ค. 69	1. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณ วัดคลองขุด (วัดโพธิ์นิมิตดาราม) เชียงรากน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
	2. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณคลองคู	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

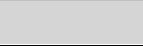
ประจำเดือน : มีนาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
23 มี.ค. 69	3. ถนนข้ามคลองเปรมประชากรบริเวณ สถานีรถไฟเชียงราก	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
	4. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณ ซอยรุ่งแจ้งพัฒนา หมู่ที่ 8 ตำบล สวนพริกไทย อำเภอมะนังปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มีนาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
23 มี.ค. 69	5. ถนนข้างเอราวัณ 1 ทางเข้าสถานีรถไฟรังสิต	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : เมษายน

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
21 เม.ย. 69	1. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณวัดคลองขุด (วัดโพธิ์นันทาราม) เชียงรากน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	
	2. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณคลองคู	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	
			ผู้บันทึก :
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : เมษายน

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
21 เม.ย. 69	3. ถนนข้ามคลองเปรมประชากรบริเวณสถานีรถไฟเชียงราก	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	
	4. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณซอยรุ่งแจ้งพัฒนา หมู่ที่ 8 ตำบลสวนพริกไทย อำเภอมะนังปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	
			ผู้บันทึก :
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : เมษายน

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
21 เม.ย. 69	5. ถนนข้างเอราวัณ 1 ทางเข้าสถานีรถไฟรังสิต	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : พฤษภาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
22 พ.ค 69	1. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณ วัดคลองขุด (วัดโพธิ์นิมิตตาราม) เชียงรากน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			
	2. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณคลองคู	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			
			ผู้บันทึก :
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : พฤษภาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
22 พ.ค 69	3. ถนนข้ามคลองเปรมประชากรบริเวณ สถานีรถไฟเชียงราก	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			
	4. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณ ซอยรุ่งแจ้งพัฒนา หมู่ที่ 8 ตำบล สวนพริกไทย อำเภอมะนังปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			
			ผู้บันทึก :
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : พฤษภาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
22 พ.ค 69	5. ถนนข้างเอราวัณ 1 ทางเข้าสถานีรถไฟรังสิต	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มิถุนายน

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
23 มิ.ย. 69	1. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณ วัดคลองขุด (วัดโพธิ์นิมิตตาราม) เขียงรากน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			
	2. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณคลองคู่	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มิถุนายน

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
23 มิ.ย. 69	3. ถนนข้ามคลองเปรมประชากรบริเวณ สถานีรถไฟเขียงราก	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			
	4. ถนนข้างเอร์วีน 1 ทางเข้าสถานีรถไฟรังสิต	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มกราคม 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
08 ม.ค. 69	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเขียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)   - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนพฤศจิกายน 2568 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มกราคม 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
09 ม.ค. 69	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
24 ม.ค. 69	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
			ผู้บันทึก : ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
12 ก.พ. 69	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเขียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)   - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
13 ก.พ. 69	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
13 ก.พ. 69	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
			ผู้บันทึก : ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มีนาคม 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
06 มี.ค. 69	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรากลน้อย (บริเวณ DK. 38)	- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)   - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนมีนาคม 2569 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มีนาคม 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
24 มี.ค. 69	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
07 มี.ค. 69	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : เมษายน 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
03 เม.ย. 69	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเขียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)   - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนเมษายน 2569 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : เมษายน 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
03 เม.ย. 69	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
06 เม.ย. 69	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
			ผู้บันทึก :
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

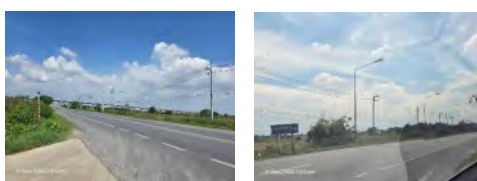
ประจำเดือน : พฤษภาคม 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
15 พ.ค. 69	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเขียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)  - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนเมษายน 2569 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : พฤษภาคม 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
20 พ.ค. 69	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-
15 พ.ค. 69	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-
			ผู้บันทึก :
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มิถุนายน 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
20 มิ.ย. 69	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)  - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนมิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มิถุนายน 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
15 มิ.ย. 69	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-
13 มิ.ย. 69	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-
			ผู้บันทึก :
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2

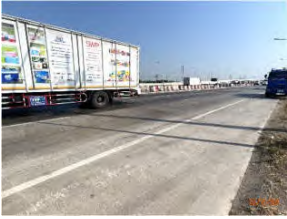
แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มกราคม 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
14/01/69	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
14/01/69	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
10/02/69	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
10/02/69	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มีนาคม 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
11/03/69	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
11/03/69	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก :  ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : เมษายน 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
24/04/69	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
09/04/69	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก :  ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : พฤษภาคม 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
14/05/69	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
14/05/69	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก :  ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มิถุนายน 2569

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
23/06/69	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
23/06/69	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก :  ตำแหน่ง : Safety Officer

เอกสารแนบ 2-13

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้

ที่ รฟส.๔-๒/๒๑/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถ.รองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งบันทึกการพิจารณาตรวจสอบต้นไม้และคลองระบายน้ำที่เกิดขวางในพื้นที่โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๔-๒ งานโยธาสำหลักช่วง ดอนเมือง - นวนคร

เรียน เจ้ากรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศกองทัพอากาศ ,ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำกรุงเทพมหานคร ,ผู้อำนวยการสำนักงานสวนสาธารณะกรุงเทพมหานคร
ผู้อำนวยการเขตดอนเมือง ,ผู้อำนวยการสำนักการโยธากรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกการพิจารณาร่วมๆ วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ (จำนวน ๑ ฉบับ)

ตามที่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิจารณาตรวจสอบต้นไม้และคลองระบายน้ำที่เกิดขวาง ที่อยู่ในพื้นที่โครงการความร่วมมือระหว่างราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๔-๒ งานโยธาสำหลักช่วงดอนเมือง - นวนคร เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ได้จัดทำบันทึกประชุม ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และรับไว้เป็นเอกสารหลักฐานประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาเรียน ผบ.ป.บพ.๑

เพื่อทราบ/เก็บรวบรวม

วิศวกร ๘ (นายชาญณรงค์)

พท.๘ (นายถาวร ,นายชาติชาย)

พท.๖ (นายกิตติพงษ์ , นายพัทธดนย์)

เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามบันทึกประชุมดังกล่าวต่อไปด้วย

ผู้จัดการโครงการ CSC , PMC , บริษัท ยูนิค

เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามบันทึกประชุมดังกล่าวต่อไปด้วย

(นายจรัสพิชญ์ เหลืองโสภาพรรณ)

วิศวกรโครงการ

๕ ต.ค. ๒๕๖๕

(ลงนาม) จรัสพิชญ์ เหลืองโสภาพรรณ

(นายจรัสพิชญ์ เหลืองโสภาพรรณ)

ววถ.๑

วิศวกรโครงการสัญญาที่ ๔-๒



บันทึกการพิจารณาพร้อม

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

หน้า 1 / 2

สัญญาที่ 4-3 CAN (นคร-น้ำพอง)

เรื่องที่พิจารณา: การก่อสร้างพื้นที่รั้วตามกำแพงถนนกวดราง และต้นไม้
ที่กีดขวางทางรถไฟ ช่วง กม. 37+004.54 - กม. 60+001.64 สัญญาที่ A-3

ตามหนังสือของ: การรถไฟฯ เลขที่: รฟส. A-3/13/2564 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2564

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2564 ผู้เกี่ยวข้อง: ส.นท. ฉย., ส.ส.นท. ฉย., น.ต.ท. ม.าง.ร.ฉย., พ.ท.น.ฉย. กส.
ต้นวิชา CEC, ผู้รับจ้าง CAN

ได้ร่วมกันพิจารณาดังนี้ -

เรื่องพิจารณา มี 3 เรื่อง ดังนี้

1. กวดราง หนองราง ช่วง กม. 37+004.54 - กม. 60+001.64
2. กวดราง หนองราง " "
3. ต้นไม้ที่กีดขวางทางรถไฟ " "

สรุปการพิจารณาพร้อมได้ดังนี้

1) วัสดุ กวดราง หนองราง และอุปกรณ์ส่วนต่าง ๆ ที่กีดขวางแนวทางการ
ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ให้ผู้รับจ้าง ไปในจุดกวดรางตามรั้ว 2.

ส่วนทาง และ หนองรางถนนกวดราง เดิม ช่วง กม. 38+848 - กม. 40+025

ทางให้ตัดเป็นทาง ก. 16 ม. ไปเก็บกวดรางผ่านสถานีเขียงรากน้อย

ทาสีช่องทาง รวมความยาว เขียงเป็นต้น ๆ ให้เดิมที่มีรั้ว

หนองรางถนนกวดราง เดิม ช่วงทางหลัก กม. 38+848 - กม. 40+025

ให้ดำเนินการเก็บกวดราง ผ่านสถานีเขียงรากน้อย ให้เดิมที่มีรั้ว

หินบดลาดหน้า เดิม ช่วงทางหลัก กม. 38+848 - กม. 40+025

ให้ดำเนินการ ตัก เก็บกวดราง ให้ผ่านสถานีเขียงรากน้อย โดยกวดราง
ทรงใบไม้ในช่องสี่เหลี่ยมของราง ให้เดิมที่มีรั้ว

2) กวดราง หนองราง

สถานีเขียงรากน้อย สามารถเก็บกวดรางได้ 3 จุด คือ กม. 37+900 - กม. 37+980

กม. 38+300 - กม. 38+550 และ ต้นไม้ขุดลง สถานีเขียงรากน้อย กม. 38+250 -

38+400 ทั้งนี้ ให้ผู้รับจ้าง เข้า clearing และปรับสภาพดินขึ้นที่เก็บ

กวดราง ให้พื้นที่ได้ระดับรับน้ำหนัก แผ่น อ้าดิน การขนย้าย และ ต้นไม้

ขุดลงตามสถานีเขียงรากน้อยให้ทางรถไฟ ในการเข้าดำเนินการ

หน้า 2 / 2

ดูตามแนวลำดับ ตามที่แนบมา

กม. 50+400 - 50+600 LT

กม. 50+550 - 50+600 RT

กม. 53+120 - 53+650 LT

ก่อนดำเนินการ ให้ผู้รับจ้างปรับ พื้นที่ให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการ
ขนย้าย และ ให้แจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ก่อนดำเนินการ

3) ต้นไม้ที่กีดขวาง จากการสำรวจพื้นที่รับจ้าง ไม่พบต้นไม้ และ
ไม้เศรษฐกิจ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการขุด และ เก็บกิ่งไม้ตามที่ได้ระบุ

ส่วนงานสถานี เขียงรากน้อย สถานีรถไฟความเร็วสูง ให้ผู้รับจ้าง น.ต.ท. ฉย.
ก่อนดำเนินการ เพราะจะได้ดำเนินการขุดลงตาม หนองราง

หากไม่ปฏิบัติตามสรุปมติการพิจารณา ในเรื่องนี้

(Signature)

<i>(Signature)</i> นาย... ตำแหน่ง... เบอร์โทร...	<i>(Signature)</i> นาย... ตำแหน่ง... เบอร์โทร...	<i>(Signature)</i> นาย... ตำแหน่ง... เบอร์โทร...
<i>(Signature)</i> นาย... ตำแหน่ง... เบอร์โทร...	<i>(Signature)</i> นาย... ตำแหน่ง... เบอร์โทร...	<i>(Signature)</i> นาย... ตำแหน่ง... เบอร์โทร...
<i>(Signature)</i> นาย... ตำแหน่ง... เบอร์โทร...	<i>(Signature)</i> นาย... ตำแหน่ง... เบอร์โทร...	<i>(Signature)</i> นาย... ตำแหน่ง... เบอร์โทร...

เอกสารแนบ 2-14

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน



แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน (ต่อ)





แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการ



แผนผังแสดงตำแหน่งบ้านพักคนงาน



เอกสารแนบ 2-15

ตัวอย่างเอกสารค่าใช้จ่ายบริการเก็บขนมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 100 เลขที่ 22

ทต.เชียงรากน้อย

สำนักงาน.....

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....
ประจำเดือน..... จาก.....
บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล..... เชียงรากน้อย
อำเภอ..... เป็นเงิน 400 บาท.....
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 20 พ.ค. 69

ผู้รับเงิน
หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 100 เลขที่ 50

สำนักงาน..... ทต.เชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....
ประจำเดือน..... จาก.....
บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล..... เชียงรากน้อย
อำเภอ..... เป็นเงิน 400 บาท.....
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 19 ก.พ. 69

ผู้รับเงิน
หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามรดก

เล่มที่ 160 เลขที่ 11

สำนักงาน

ทต. เชียงราย

ได้รับเงินค่ามรดกจ่ายตรา..... ลิตร..... เดือน.....
ประจำเดือน..... จาก.....
บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล.....
อำเภอ..... เป็นเงิน 400 บาท.....
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 10 ธ.ค. 69

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามรดก

เล่มที่ 180 เลขที่ 19

สำนักงาน

ทต. เชียงราย

ได้รับเงินค่ามรดกจ่ายตรา..... ลิตร..... เดือน.....
ประจำเดือน..... จาก.....
บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล.....
อำเภอ..... เป็นเงิน 400 บาท.....
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 11 ธ.ค. 69

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เลขที่ 180 เลขที่ 33

สำนักงาน ทต.เชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา... ลิตร... เดือน...
 ประจำเดือน... พ.ค. ...จาก... สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย...
 บ้านเลขที่... ถนน... ตำบล... เชียงรากน้อย...
 อำเภอ... บางบาล... เป็นเงิน 100 บาท... สตก...
 ไว้แล้ว แต่วันที่ 18 พ.ค. 69

ผู้รับเงิน
 วนัทนภรณ์งานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เลขที่ 219 เลขที่ 45

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา... ลิตร... เดือน...
 ประจำเดือน... พ.ย. ...จาก... สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย...
 บ้านเลขที่... หมู่ที่ 11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน...
 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 100 บาท... สตก...
 ไว้แล้ว แต่วันที่ 24 ส.ย. 69

ผู้รับเงิน
 ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เลขที่ 113 เลขที่ 28

สำนักงาน พต.เขียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา... - ลิตร 1 เดือน

ประจำเดือน ๖.๖๔ จาก เขียงรากน้อย (บ.ท.น.)

บ้านเลขที่ ๖.๑๐ ถนน - ตำบล เขียงรากน้อย

อำเภอ บางบาล เป็นเงิน 80 บาท - สตางค์

วันแล้ว แต่วันที่ ๑๒.๖.๖๔

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เลขที่ 135 เลขที่ 19

สำนักงาน พต.เขียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา... - ลิตร 1 เดือน

ประจำเดือน ๖.๖๔ จาก เขียงรากน้อย (บ.ท.น.)

บ้านเลขที่ ๖.๑๐ ถนน - ตำบล เขียงรากน้อย

อำเภอ บางบาล เป็นเงิน 80 บาท - สตางค์

วันแล้ว แต่วันที่ ๑๒.๖.๖๔

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 145 เลขที่ 43

สำนักงาน ทด.เชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา - ลิตร เดือน

ประจำเดือน ๖.๐๗ จาก น.ธิดาวัลย์ไทย (ม.ร.ร.)

บ้านเลขที่ ๖.๑๐ ต.บ. เชียงรากน้อย

อำเภอ บางปะอิน เป็นเงิน 80 บาท

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 11.๖.๖๗

ผู้รับเงิน
หัวหน้ากองงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 144 เลขที่ 32

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา - ลิตร เดือน

ประจำเดือน ๖.๐๖๗ จาก น.ธิดาวัลย์ไทย (ม.ร.ร.)

บ้านเลขที่ - หมู่ที่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 80 บาท

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ ๑4.๖.๖๗

ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง



ใบเสร็จรับเงินค่าผูกฟอย

วันที่ 203 เลขที่ 28

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่าผูกฟอยอัตรา บาท
ประจำเดือน พ.ค. จาก บริษัท (บริษัท)
บ้านเลขที่ หมู่ที่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 80 บาท
ไว้แล้ว ณ วันที่ 15 พ.ค. 64
ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองช่าง



www.thaitoiletsewer.com อัครินเชอร์วิสรับสูบล้าง นางสาวสนพร ประกอบดี
มือถือ : 084-550-2191 , 089-963-1067 เลขที่ 37/657 หมู่ 4 ม.พฤษภา 13 ต.คลองสาม
อ. คลองหลวง จ. ปทุมธานี 12120 E-mail : spdthaitoilet@hotmail.co.th

เล่นที่

เลขที่ RTS -

ใบเสร็จรับเงิน

๑. สืบตั้งปฏิณฐ (ส้วม) และน้ำเสีย

วันที่ 14 / 11 / 2569

นาม

กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น สำนักงานใหญ่
ที่อยู่ : 2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 17 ถนน.....

เพชรบูรณ์คัฒใหม่ แฉวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง

กรุงเทพมหานคร 10310 TAX ID : 0993000447000

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (เที่ยวรถ)	ราคาต่อ (เห็ยรถ)	จำนวนเงิน
	ค่าสุบสิ่งปฏิกูล (ถังพลาสติก)	1 (จุด)	๖๐๐๐	6,000
	ค่าสุบไขมัน			
	ค่าซ่อมแซมห้องน้ำ			
	ค่าแก้ไขท่อตัน (งูเหล็ก)			
	ชำระค่าอื่นๆ			
(.....)			จำนวนเงินรวม	6,000

लग्ना .

ผู้รับเงิน

www.thaitoiletsewer.com อัสวินเซอร์วิสรับสูบน้ำ นางสาวสมพร ประกอบดี
มือถือ : 084-550-2191 , 089-963-1067 เลขที่ 37/657 หมู่ 4 ม.พุดซา 13 ต.คลองสาม
อ. คลองหลวง จ. ปทุมธานี 12120 E-mail : spdthaitoilet@hotmail.co.th

เล่มที่

เลขที่ RTS -

ใบเสร็จรับเงิน

[illegible]

วันที่ 27 / 7.4 / 69

นพม

กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น สำนักงานใหญ่

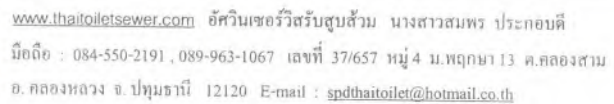
ที่อยู่ : 2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ชั้น 17 ถนน

เพอร์มิตต์ใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง TAX ID : 0993000447000

[illegible]

สงขลา

ผู้รับเงิน



เลขที่ RTS -

๑. ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

วันที่

ถังซื่อ

ស្តីពីបទប្បញ្ញត្តិ



ใบวางบิล/ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ 2067

1/123 หมู่บ้านแปรงกระดาษคันหิ้ววีว หมู่ 16 ต.บางกระสัน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
โทร. 081-994-2187, 081-839-0795

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 1 1 2 9 0 1 6 3 6 9 5 7

วันที่ 1 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ได้รับเงินจาก บริษัท สิคอสไทยเทรดดิ้ง จำกัด (มหาชน)
 2544/132 หมู่ 16 ต.บางกระสัน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
 เลขบัญชีธนาคาร ไทยพาณิชย์ 10020
 สาขา บางปะอิน บัญชีออมทรัพย์ (สำหรับเงินฝาก)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

ชำระค่า ค่าบริการ จำนวน 10000 บาท หนึ่ง หมื่น

รวมจำนวนเงิน 10000 บาท หนึ่ง หมื่นบาทถ้วน

ขอขอบพระคุณอย่างสูง
 ที่ท่านได้กรุณาอุดหนุน

ผู้รับเงิน



ใบวางบิล/ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ 2570

1/123 หมู่บ้านแปรงกระดาษคันหิ้ววีว หมู่ 16 ต.บางกระสัน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
โทร. 081-994-2187, 081-839-0795

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 1 1 2 9 0 1 6 3 6 9 5 7

วันที่ 9 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

ได้รับเงินจาก บริษัท สิคอสไทยเทรดดิ้ง จำกัด (มหาชน)
 2544/132 หมู่ 16 ต.บางกระสัน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
 เลขบัญชีธนาคาร ไทยพาณิชย์ 10020
 สาขา บางปะอิน บัญชีออมทรัพย์ (สำหรับเงินฝาก)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

ชำระค่า ค่าบริการ จำนวน 5000 บาท ห้า พัน

รวมจำนวนเงิน 5000 บาท ห้า พันบาทถ้วน

ขอขอบพระคุณอย่างสูง
 ที่ท่านได้กรุณาอุดหนุน

ผู้รับเงิน



ใบวางบิล/ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ 2536

1/123 หมู่บ้านแปรงกระดาษคันหิ้ววีว หมู่ 16 ต.บางกระสัน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
โทร. 081-994-2187, 081-839-0795

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 1 1 2 9 0 1 6 3 6 9 5 7

วันที่ 16 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2569

ได้รับเงินจาก บริษัท สิคอสไทยเทรดดิ้ง จำกัด (มหาชน)
 2544/132 หมู่ 16 ต.บางกระสัน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
 เลขบัญชีธนาคาร ไทยพาณิชย์ 10020
 สาขา บางปะอิน บัญชีออมทรัพย์ (สำหรับเงินฝาก)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

ชำระค่า ค่าบริการ จำนวน 10000 บาท หนึ่ง หมื่น

รวมจำนวนเงิน 10000 บาท หนึ่ง หมื่นบาทถ้วน

ขอขอบพระคุณอย่างสูง
 ที่ท่านได้กรุณาอุดหนุน

ผู้รับเงิน

ใบวางบิล/ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ 2521

1/123 หมู่บ้านแปรมประชาคันทรวิว หมู่ 16 ต.บางกระสัน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
โทร. 081-994-2187, 081-839-0795

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 1129901636857

วันที่ 7 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

ได้รับเงินจาก บริษัท อีค แอส โอเค จำกัด (มหาชน)
2034/132-161 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10720
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 010753740009 (สำนักงานใหญ่)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

ชำระค่า รับสิ่งปลูกสร จำนวน 1,400 บาท เสียภาษี 1 บาท

รวมจำนวนเงิน 1,400 บาท 100 บาท

ขอขอบคุณเป็นอย่างสูง
ที่ท่านได้กรุณาอุปการะคุณ

ผู้รับเงิน



ใบวางบิล/ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ 2545

1/123 หมู่บ้านแปรมประชาคันทรวิว หมู่ 16 ต.บางกระสัน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
โทร. 081-994-2187, 081-839-0795

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 1129901636857

วันที่ 18 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ได้รับเงินจาก บริษัท อีค แอส โอเค จำกัด (มหาชน)
2034/132-161 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10720
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 010753740009 (สำนักงานใหญ่)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

ชำระค่า รับสิ่งปลูกสร จำนวน 1,000 บาท เสียภาษี 1 บาท

รวมจำนวนเงิน 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ขอขอบคุณเป็นอย่างสูง
ที่ท่านได้กรุณาอุปการะคุณ

ผู้รับเงิน



เอกสารแนบ 2-16

มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า



กิจการร่วมค้า CAN

CAN JOINT VENTURE

ประกาศ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร - บ้านโปะ

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญา 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาเลี้ยงในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและในบริเวณที่พักคนงาน
2. ขณะปฏิบัติงานหากพบสัตว์ป่าอยู่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ยุติการปฏิบัติงานชั่วคราวเพื่อให้สัตว์ได้หลบหนีได้อย่างปลอดภัย หรือติดต่อประสานงานเจ้าหน้าที่ป่าไม้ดำเนินการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่า
3. ดำเนินการตัดต้นไม้ได้เท่าที่จำเป็นเฉพาะการก่อสร้างภายในโครงการเท่านั้น
4. ห้ามล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง
5. ห้ามทิ้งขยะหรือสารเคมีที่เป็นอันตรายและส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและสัตว์ป่า
6. ห้ามหาของป่า
7. ห้ามเผาป่า หรือ ทำกิจกรรมใดๆ ที่ส่งผลกระทบต่อธรรมชาติหรือเปลี่ยนแปลงธรรมชาติไปจากเดิม
8. ห้ามเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือเศษซากสัตว์ป่า โดยต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ป่าไม้ให้ทราบโดยเร็ว
9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 อย่างเคร่งครัด
อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย
จึงประกาศเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2564

ผู้จัดการโครงการ

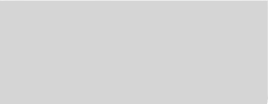
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรัยศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรายน้อย เป็นไปตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) หน่วยงานก่อสร้าง J.2511 จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงาน และคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามล่าสัตว์
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า
4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งให้ผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
5. หากพบเสียปลา นกยูง ค่างแว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทางต้นแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที
6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันขาด เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2566



ผู้อำนวยการโครงการฯ

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงการสร้างแผ้วถางหรือถางป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่ง ไม้ น้ำยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระหว่างโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2), (3), และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์ หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครัน ถ่านไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้นเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในที่มีได้จัดไว้ให้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปลุสัตว์เข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกเพียงราคาเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษ ปรับ ไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บหรือทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือพาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด โดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใดๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใดๆ เข้าไปเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) สงเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่างๆ ในที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

เอกสารแนบ 2-17

กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน



กฎระเบียบข้อปฏิบัติบ้านพักพนักงานบริษัท

1. พนักงานรายวันหรือผู้รับเหมาที่จะพักอาศัยต้องได้รับการอนุญาตเข้าบ้านพัก จากฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคลและธุรการ
2. การเข้าพักอาศัยจะต้องเป็นพนักงานของบริษัทเท่านั้น โดยกำหนดให้พักอาศัยไม่น้อยกว่าห้องละ 2 คน
3. ผู้พักอาศัย ต้องชำระเงินบำรุงค่าใช้ไฟฟ้า และน้ำประปา ตามระเบียบขอเข้าพักอาศัยบ้านพักพนักงาน (แบบ FM-PER-034)
4. กรณีย้ายออกจะต้องแจ้งให้ทางแคมป์บอสทราบ และทำความสะอาดห้องให้เรียบร้อย หากไม่แจ้ง และไม่ทำความสะอาด ทางบริษัทฯ จะดำเนินการให้และคิดค่าทำความสะอาด ห้องละ 500 บาท
5. ห้ามบุคคลต่างด้าวที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาบริเวณพื้นที่บ้านพักโดยเด็ดขาด หากมีการตรวจพบ จะมีการพิจารณาลงโทษออกจากบ้านพักทันที
6. ห้ามใช้บ้านพักเปิดร้านค้าจำหน่ายสินค้า
7. ห้ามติดตั้ง ต่อเติม หรือเปลี่ยนแปลงสภาพในบ้านพักโดยเด็ดขาด
8. ผู้พักอาศัยต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายของห้องพัก กรณีการใช้อุปกรณ์เสียหายจากการต่อเติมหรือติดตั้ง เพิ่มเติม รวมถึงอุปกรณ์ที่เสื่อมสภาพจากการใช้งาน มีหลอดไฟที่ต้องให้รับผิดชอบ
9. ต้องรับผิดชอบช่วยกันดูแลรักษาความสะอาด บริเวณโดยรอบประจำวัน และหากมีกิจกรรมทำความสะอาดผู้พักอาศัยจะต้องมีส่วนร่วมในกิจกรรมทุกครั้ง (เมื่อมีการขอความร่วมมือจาก Camp Boss)
10. หัวหน้าผู้ดูแลกลุ่มผู้พักอาศัยจะต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลผู้พักอาศัย ในหน่วยงานของตนเองให้เป็นไปตามระเบียบบ้านพัก
11. ผู้พักอาศัยจะต้องเชื้อเพลิงให้ความร่วมมือ และ ปฏิบัติตาม ผู้ดูแลผู้พักอาศัยและ Camp Boss ทุกครั้งที่มีการแจ้งให้ปฏิบัติ
12. ห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ และ/หรือสิ่งผิดกฎหมายในบริเวณบ้านพัก
13. ห้ามดื่มสุรา และของมีเมา ในบริเวณบ้านพัก หลังจากเวลา 21.00 น.
14. ห้ามพกพา หรือครอบครองอาวุธ และสิ่งผิดกฎหมาย ไว้ในห้องพัก
15. ห้ามก่อเหตุ หรือยุยงส่งเสริม ให้มีเรื่องทะเลาะวิวาทกัน
16. ห้ามส่งเสียงดัง หรือเปิดเครื่องขยายเสียง รบกวนผู้อื่น
17. ห้ามเล่นการพนัน ในบริเวณบ้านพัก
18. ห้ามเลี้ยงสัตว์ ภายในบริเวณพื้นที่บ้านพัก
19. ห้ามบุคคลภายนอก เข้าพักอาศัยโดยไม่ได้รับอนุญาต
20. ห้ามลักทรัพย์ หรือหยิบฉวยทรัพย์สินของผู้อื่น
21. ป้ายหน้าห้องประจำตัวผู้พักอาศัย เสมือนเป็นการบอกสถานะการเข้าบ้านพักอย่างถูกต้อง ในกรณีที่ ไม่มีการนำถือเข้าห้องพักและไม่มีติดอยู่หน้าห้อง หรือ รายชื่อ ไม่ตรงกับผู้พักอาศัย บริษัทจะถือว่าผู้นั้นเป็นผู้บุกรุก และไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าพักอาศัย
22. ผู้ที่ไม่มีบัตรพนักงานห้ามเข้าพื้นที่ที่พักอาศัยในบ้านพักของบริษัทโดยเด็ดขาด กรณี บัตรพนักงานสูญหาย ต้องแจ้งขอทำบัตรใหม่ทันที
23. หากข้าพเจ้า ไม่ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับดังกล่าวข้างต้น หรือทำให้บริษัทเสียหาย ข้าพเจ้ายินดีให้บริษัท พิจารณาลงโทษ ตามกฎระเบียบ โดยต้องออกจากบ้านพักทันที และ รับผิดชอบความเสียหายทุกประการ

ลงชื่อ.

ผู้จัดการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคลงานธุรการและนิติกรรม



กฎระเบียบบ้านพักคนงานของบริษัทไซนาสเททฯ

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ป้องกันอันตราย ความเสียหายที่อาจเกิดกับทรัพย์สินของบริษัทฯหรือผู้พักอาศัย และให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัยทั้งด้านสุขอนามัยและสภาพแวดล้อม ทุกคนที่พักอาศัยบ้านพักของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิพักบ้านพักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯเท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิพักอาศัยนอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย
3. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทั้งหมด
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ ยกเว้นเพื่อการอยู่อาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมตัดแปลงหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกบริเวณที่บริษัทฯ จัดให้
8. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่นเช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรทัศน์ ฯลฯ
9. ห้ามดื่มสุรา ของมึนเมา ภายในบริเวณบ้านพัก
10. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
11. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
12. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยและสิ่งเสพติดอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
13. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณบ้านพัก
14. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
15. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
16. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
17. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอผู้บริหารโครงการและจะมีการพิจารณาลงโทษ ตักเตือน ตัดสิทธิไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย



จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

บริษัท ไซนา สเทท คอนสตรัคชั่น เอนิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักพนักงาน (แคมป์)

1. หลักเกณฑ์ทั่วไป

1.1 บ้านพักพนักงานของ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) นี้ จัดให้เฉพาะพนักงานของบริษัทฯ เท่านั้น โดยพนักงานจะต้องได้รับการอนุมัติให้พักจากผู้จัดการโครงการฯ หรือผู้บริหารที่ตามที่บริษัทฯ กำหนดให้อำนาจไว้ก่อนเท่านั้น

1.2 แคมป์มาสเตอร์ หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ ให้เป็นผู้มีอำนาจในการดูแลความเรียบร้อย บริหารจัดการด้านการอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคของบ้านพัก ตามที่บริษัทฯ มอบหมาย

1.3 บุคคลภายนอก ไม่มีสิทธิพักในบ้านพัก เว้นแต่ได้รับสิทธิตามระเบียบที่กำหนดไว้

1.4 หลักเกณฑ์การจัดระเบียบและกลุ่มผู้เข้าพักอาศัย

ก) พนักงานที่มีครอบครัวหรือสมรสแล้ว หรือพนักงานที่นำครอบครัวมาพักด้วย บริษัทฯ จะจัดให้พัก รวมกันครอบครัวละ 1 ห้อง เท่านั้น แม้ว่าทำงานคนละหน่วยงานฯ ก็ตาม

ข) พนักงานคนไทย ที่โสด หรือผู้ที่อยู่ในชายที่ไม่ได้รับสิทธิในการเข้าพักห้องแบบครอบครัว ให้พักรวมกับ พนักงานเพศเดียวกันอย่างน้อย 2 คนต่อ 1 ห้อง

ค) พนักงานต่างด้าว จะจัดให้เข้าพักในบ้านพักสำหรับพนักงานต่างด้าว โดยให้พักรวมกันอย่างน้อย 3 คน ต่อ 1 ห้อง

ง) การเข้าพักในห้องแบบครอบครัว พนักงานต้องแสดงหลักฐานการสมรส (ทะเบียนสมรส) หรือเอกสาร อื่นที่ยืนยันได้ว่าเป็นคู่สามีภรรยาจริง โดยให้นำมาแสดงในการรับขอสิทธิการเข้าพักในห้องแบบครอบครัว ใน กรณีที่ไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานข้างต้นมาแสดงได้ อนุโลมให้ใช้เอกสารที่ผู้บังคับบัญชาในระดับผู้จัดการส่วน งานลงนามรับรองว่าเป็นคู่สามีภรรยาจริงมาแสดงแทนได้ ผู้ไม่นำเอกสารหลักฐานมาแสดงจะไม่มีสิทธิเข้าพัก ในห้องแบบครอบครัวในทุกกรณี

จ) ผู้มีสิทธิเข้าพักร่วมกับพนักงานในห้องแบบครอบครัว ได้แก่ สามี ภรรยา บุตร ธิดา บิดาและมารดา ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ของพนักงานเท่านั้น และต้องไม่เป็นบุคคลในกลุ่ม ต่อไปนี้

- พนักงานที่ไม่พึงประสงค์ของบริษัทฯ หรือ เป็นพนักงานที่มีประวัติ BLACKLIST ของบริษัทฯ
- เป็นสามีหรือภรรยาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

- เป็นบิดาหรือมารดาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง
- เป็นบุตรและธิดาของพนักงานที่บรรลุนิติภาวะและมีรายได้เป็นของตนเอง

ฉ) การจัดลำดับในการอนุมัติให้พนักงานเข้าพักอาศัยในห้องพักแบบครอบครัวให้พิจารณาตามลำดับ ก่อนหลัง ดังนี้

ลำดับที่ 1 ทั้งสามีและภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

ลำดับที่ 2 เฉพาะสามีหรือภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

1.5 บ้านพักพนักงานของบริษัทฯ มีหลักเกณฑ์การจัดห้องให้เข้าพักอาศัยในแต่ละชั้น ดังนี้

ก) ชั้นล่าง จะจัดให้พนักงานที่มีครอบครัวและมีบุตร หรือพนักงานสูงอายุ ที่มีปัญหาสุขภาพเข้าพักเป็น ลำดับแรก

ข) ชั้นสอง จะจัดให้พนักงานโสด หรือพนักงานที่มีครอบครัวแต่ไม่มีบุตร เข้าพัก

1.6 การจัดห้องพักให้พนักงานเข้าพักอาศัยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ข้างต้นอย่างเคร่งครัด ในกรณี ที่นอกเหนือจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการ โครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ บริหารบ้านพักพนักงาน เป็นผู้พิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของ คณะกรรมการกลางฯ ถือเป็นที่สุด

2. หลักเกณฑ์การแยกประเภทบ้านพักพนักงานและการเข้าพัก

2.1 บ้านพัก E ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับวิศวกร สมทบฯ และเทียบเท่า

2.2 บ้านพัก F ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายเดือน

2.3 บ้านพัก A ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายวัน

2.4 การให้สิทธิเข้าพักอาศัย การให้สิทธิ หรือการตัดสิทธิเข้าพักอาศัยของพนักงานในกรณีอื่นที่ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในระเบียบข้างต้น ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ (หากมี) เพื่อนำเสนอ ต่อผู้จัดการโครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติ เป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของคณะกรรมการ กลางฯ ถือเป็นที่สุด



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3. ข้อปฏิบัติของผู้พักอาศัย

3.1 ในการขอเช่าพักอาศัย ให้ผู้มีสิทธิต้องตรวจสอบสิทธิของตนเอง และยื่นคำร้องขอแสดงความจำนงค์การขอเช่าพักโดยการกรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มที่บริษัทฯ กำหนด และต้องได้รับอนุมัติก่อนจึงจะอนุญาตให้เข้าพักอาศัยภายในบ้านพักได้

3.2 กรณีคู่สามีและภรรยา มีการทะเลาะวิวาทกันภายในครอบครัว แล้วขอแยกห้องพัก บริษัทฯ จะไม่ดำเนินการให้ เว้นแต่ได้มีการหย่าร้างกันอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องนำเอกสารการหย่าร้างมาแสดงด้วยจึงจะพิจารณาการขอแยกห้องพักให้

3.3 เมื่อพนักงานได้รับการอนุญาตให้เข้าพัก ให้ตรวจสอบว่าห้องพักอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ ในกรณีไม่เรียบร้อยให้รีบแจ้งผู้กำกับหรือผู้ดูแลบ้านพักฯ ให้ดำเนินการแก้ไขหรือบันทึกสภาพก่อนเข้าพักอาศัยไว้ และเมื่อย้ายออกต้องแจ้งผู้กำกับและดูแลบ้านพักฯ เพื่อส่งมอบห้องพักคืนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อน

3.4 ผู้พักอาศัยจะต้องทำการ บำรุง และรักษาห้องพักให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอให้เสมือนกับบ้านของตนเอง

3.5 ในการคิดค่าไฟฟ้า บริษัทฯ จะติดตั้งมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้าไว้ทุกห้อง และอนุญาตให้ใช้ไฟฟ้า (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 30 ยูนิต์/ห้อง/เดือน ในกรณีที่ห้องใดมีการใช้ไฟฟ้าเกินกำหนดไว้ บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าไฟฟ้าส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในห้องนั้นในอัตราเดียวกับทางการไฟฟ้านครหลวง หรือส่วนภูมิภาคแจ้งเก็บมา

3.6 ในการคิดค่าน้ำประปา บริษัทฯ จะติดตั้งมิเตอร์น้ำประปาไว้ที่แต่ละอาคาร และอนุญาตให้ผู้พักอาศัยใช้ (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 15 ลบ.ม./ห้อง/เดือน ในกรณีที่อาคารใดมีการใช้น้ำประปาเกินกว่าที่ได้กำหนดไว้ (คำนวณจากจำนวนห้องที่มีผู้พักอาศัยของแต่ละอาคาร) บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าน้ำประปาส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในอาคารนั้นๆ ในอัตราเดียวกับที่การประปานครหลวงหรือส่วนภูมิภาคเรียกเก็บ โดยนำค่าใช้จ่ายส่วนเกินมาเฉลี่ยเท่าๆ กันตามจำนวนผู้พักอาศัย

3.7 ผู้พักอาศัยต้องช่วยกันใช้น้ำประปาและไฟฟ้า อย่างประหยัด

3.8 ผู้พักอาศัยต้องปฏิบัติตามระเบียบการกำจัดขยะมูลฝอย โดยการใช้ถุงพลาสติกใส่ขยะ และนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น

3.9 ในกรณีที่พบว่า ผู้พักอาศัยอยู่จริงน้อยกว่า 15 วัน/เดือน บริษัทฯ จะขอห้องพักคืนเพื่อจัดสรรให้ผู้ที่มีความจำเป็นเข้าพักแทน เว้นแต่มีเหตุผล ความจำเป็น และได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการโครงการฯ หรือคณะกรรมการกลางฯ เท่านั้น



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3.10 ผู้พักอาศัย จะต้องปฏิบัติตามระเบียบของบ้านพัก และระเบียบบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

4. ข้อเสนอแนะและข้อควรระมัดระวังสำหรับผู้พักอาศัย

4.1 ภายหลังจากการปรุงอาหารให้ปิดแก๊ส และถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าออกทุกครั้ง เช่น กระettleไฟฟ้า หม้อหุงข้าว และ กาต้มน้ำ เป็นต้น ให้เรียบร้อยก่อนออกจากห้อง เพื่อป้องกันอัคคีภัย

4.2 ภายหลังจากการรีดผ้า ให้ถอดปลั๊กเตารีด ทุกครั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัย

หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าหลายๆ อุปกรณ์ในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้

5. การสงวนสิทธิ์

บริษัทฯ โดยคณะกรรมการกลางฯ มีสิทธิ์ในการดำเนินการต่อไปนี้

5.1 เพิ่มเติม ยกเลิก เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง และแก้ไข ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ เป็นการเฉพาะเพื่อความเหมาะสม และความเรียบร้อยในการพักอาศัย

5.2 เปลี่ยนแปลง หรือโยกย้ายให้พนักงานฯ ไปพักที่อื่นตามความเหมาะสม

5.3 ถอนสิทธิ์การพักอาศัย ของผู้ฝ่าฝืนหรือละเมิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักหรือระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม

5.4 ผู้พักอาศัยที่กระทำผิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบของบริษัทฯ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ ให้คณะกรรมการบ้านพักพิจารณาบทลงโทษตามขั้นตอน และระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสมต่อไป

5.5 ในกรณีที่สมาชิกในครอบครัวได้รับอนุญาตให้นำมาอยู่ด้วย กระทำผิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพัก และระเบียบของบริษัทฯ ให้พนักงานผู้ได้รับสิทธิพักอาศัยจะต้องรับผิดชอบในผลของการกระทำผิดระเบียบนั้นด้วย

6. สำหรับพนักงานที่จัดหาบ้านพักเองต่างหาก

บริษัทฯ ไม่มีนโยบายจ่ายค่าเช่าบ้านให้พนักงานฯ ตามระเบียบเรื่องการจ่ายค่าเช่าบ้านของบริษัทฯ

7. ผู้ควบคุมรับผิดชอบบ้านพัก

แคมปัสเตอร์ภายใต้การกำกับดูแลของผู้จัดการบ้านพักฯ, ผู้จัดการโครงการ หรือคณะกรรมการกลางฯ จะเป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมผู้พักอาศัยให้ปฏิบัติตามระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักอย่างเคร่งครัด รวมถึงควบคุมและดูแลบ้านพักให้มีความเรียบร้อย เป็นระเบียบ และมีสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นที่พักอาศัยที่มีคุณภาพของบริษัทฯ



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

8. การซื้อขายพิกัด

8.1 ห้ามซื้อขายพิกัดในบริเวณบ้านพักด้วยความเร็วเกินกำหนด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้พักอาศัยและครอบครัว

8.2 ห้ามซื้อขายพิกัดที่มีการปรับแต่งเครื่องยนต์ หรือท่อไอเสียจนมีเสียงดังเกิน และก่อให้เกิดความรำคาญกับผู้พักอาศัยรายอื่น

8.3 ห้ามนำรถยนต์ของบุคคลภายนอกหรือผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เข้ามาจอดภายในบริเวณบ้านพัก โดยเด็ดขาด

8.4 ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนระเบียบข้างต้นจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอยู่จะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9. ข้อห้ามและบทลงโทษ

9.1 ห้ามทิ้งขยะลงบนพื้น โดยเด็ดขาด ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 100.-บาท ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.2 ห้ามใช้ไฟฟ้าหรือต่อกระแสไฟฟ้านอกมิเตอร์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้น จะถือว่าเป็นการลักทรัพย์สินของบริษัทฯ กรณีตรวจพบว่าห้องใดฝ่าฝืนผู้พักในหอมนั้นจะถูกหักเงินเดือน 5 เท่าของค่าไฟฟ้าเดือนล่าสุด จะถูกยึดห้องพักรับ, ให้ออกจากบ้านพักทันที และดำเนินการลงโทษหรือดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

9.3 ผู้พักอาศัยใดประมาทเลินเล่อ ในการใช้เตาแก๊ส กระทะไฟฟ้า เตาเรด และเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ทำให้เกิดไฟไหม้ หรืออาจเป็นต้นเหตุก่อให้เกิดอัคคีภัยอย่างรุนแรง จะถูกยึดห้องพักรับ, ให้ออกจากบ้านพักทันที และถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

9.4 ห้ามเปิดน้ำทิ้งไว้ ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 200.-บาท ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.5 ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง และต่อเติมห้องพักรับ ทั้งภายในและภายนอก โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเด็ดขาด ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจาให้แก่ภายใน 15 วัน และหากยังฝ่าฝืนไม่ดำเนินการแก้ไขให้



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

แล้วเสร็จจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ และเมื่อได้รับหนังสือตัดเตือนครบ 15 วันแล้วยังไม่ดำเนินการแก้ไข จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.6 ห้ามใช้ห้องพักรับ ทำการค้าขาย หรือทำธุรกรรมส่วนตัว โดยไม่ได้รับการอนุญาต ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.7 ห้ามเลี้ยงสัตว์ อันเป็นที่น่ารังเกียจ สกปรก และทำความรำคาญหรือเดือดร้อนให้แก่ผู้พักอาศัยรายอื่น เช่น ไก่ สุรข และ แมว เป็นต้น ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.8 ห้ามส่งเสียงดัง หรือกระทำการอื่นใดเป็นการรบกวนผู้พักอาศัยรายอื่น แม้จะไม่ถึงเวลา 22.00 น. ก็ตาม และภายหลังจากเวลา 22.00 น. ไปแล้วให้ถือว่าเป็นเวลาพักผ่อนนอนหลับของพนักงาน ห้ามกระทำการใดๆ อันเป็นการรบกวนต่อการพักผ่อน ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.9 ห้ามลักทรัพย์ ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด ห้ามเสพยาเสพติดหรือมียาเสพติดไว้ในครอบครอง เช่น มอร์ฟีน ยาบ้า ยาไอซ์ ยาอี กัญชา กาว หรือสิ่งเสพติดใดๆ ที่ผิดกฎหมาย ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.10 ห้ามมีอาวุธปืน ดาบ มีดปลายแหลม หรือสิ่งประตึษฐานอาวุธไว้ในครอบครอง ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.11 ห้ามครอบครองหรือจำหน่าย พลุ ดอกไม้ไฟ ประทัด และวัสดุอื่นที่ก่อให้เกิดอัคคีภัยภายในบ้านพัก ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.12 ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยภายในบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.13 ห้ามให้บุคคลอื่นมาสวมสิทธิ์ในการเข้าพัก ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกพิจารณาลงโทษตามระเบียบของบริษัทฯ พร้อมยึดห้องพักรับและให้ออกจากบ้านพักทันที

9.14 ห้ามมี และ/หรือ นำสิ่งผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตาไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

9.15 ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณีเพื่อความสงบเรียบร้อย ผู้พักอาศัยได้มีการทะเลาะวิวาทกัน จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที ทั้ง 2 ฝ่าย

9.16 ห้ามจัดงานเลี้ยงและดื่มของมึนเมาเพื่อสังสรรค์ ห้ามเปิดเครื่องเสียงทุกชนิด หรือจัดกิจกรรมอื่นใดในบริเวณบ้านพักจนก่อให้เกิดเสียงดังและรำคาญแก่ผู้พักอาศัยอื่น ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษด้วยการตัดเตือนด้วยวาจา หากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับการเตือนเป็นหนังสือ 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.17 ห้ามพนักงานกระทำการใดๆ อันเป็นการผิดกฎหมาย ขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน ทั้งในขณะปฏิบัติหน้าที่และไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานหรือผู้พักอาศัยรายใดที่ฝ่าฝืนและมีพยานหลักฐานทำให้เชื่อได้ว่ากระทำการดังกล่าวจริง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที โดยผู้กระทำผิดกฎหมายจะถูกดำเนินคดีอย่างถึงที่สุด

10. ให้ฝ่ายธุรการ และ/หรือ ฝ่ายบุคคลและกฎหมาย สำนักงานใหญ่ เป็นผู้ให้คำแนะนำปรึกษาในการดำเนินการด้านบ้านพักแก่หน่วยงานที่จัดให้มีบ้านพักสำหรับพนักงาน

สั่ง ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2564



ประธานคณะกรรมการกลาง กำกับ และดูแลบ้านพักพนักงาน

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ



เอกสารแนบ 2-18

ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง

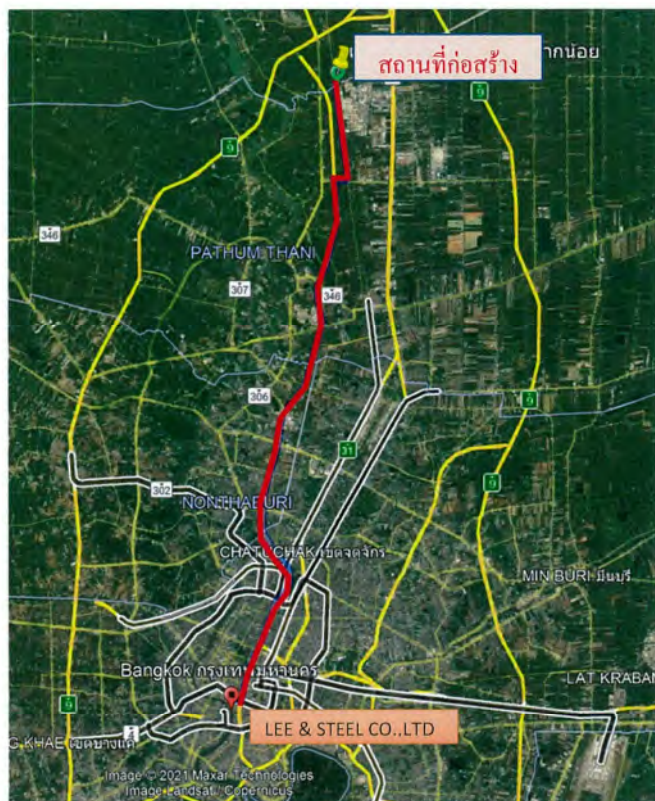


กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : LEE & STEEL CO.,LTD มา กิจการร่วมค้า CAN

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น.- 07.30น. และ 17.00น.- 20.00น.



หมายเหตุ เส้นสีแดง คือเส้นทางของรถขนส่งจาก LEE & STEEL CO.,LTD มากิจการร่วมค้า



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : ถนนเลียบคลองเปรมประชากร

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น.- 07.30น. และ 17.00น.- 20.00น.



หมายเหตุ : เส้นสีแดง คือ เส้นทางจาก TPI มา สถานที่ก่อสร้าง



KINGDOM OF THAILAND

MINISTRY OF TRANSPORT



STATE RAILWAY OF THAILAND

The Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the
Governments of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai
HSR Development for Regional Connectivity
(SECTION I : BANGKOK – NAKHON RATCHASIMA)
CONTRACT 4-3 CIVIL WORK FOR NAVA NAKORN – BAN PO SECTION

ADDITIONAL ROUT FOR TEMPORARY PRECAST SEGMENTAL TRANSPORTATION



CONTRACTOR
CAN JOINT VENTURE

CONSULTANT
CONSTRUCTION SUPERVISION AND CONSULTANT



1. รายละเอียดเส้นทาง



1. รายละเอียดและขอบเขตการทำงาน

รายละเอียดในส่วนของเส้นทางขนส่งเพิ่มเติมจากกรณีเส้นทางขนส่งภายในโครงการตลอดแนวเส้นทางรถไฟยังดำเนินการก่อสร้างไม่เสร็จเรียบร้อยจึงจำเป็นต้องเพิ่มเติมเส้นทางขนส่งชั่วคราว

1.1 เอกสารอนุมัติ

RFA-0495_R1_Method Statement for Precast Concrete Transportation

1.2 รายละเอียดงาน

Precast Segmental เป็นชิ้นส่วนคอนกรีตหล่อสำเร็จ หลังจากดำเนินการหล่อเสร็จสิ้น และจัดเก็บบ่มไว้จนอายุของโครงสร้างสามารถที่จะขนส่งนำไปประกอบที่พื้นที่ก่อสร้าง โครงสร้างตามแบบ ประเภท และชนิดของชิ้นส่วนที่จะประกอบติดตั้ง

1.3 ขอบเขตของงานในโครงการ

วัตถุประสงค์ของขั้นตอนในการดำเนินงาน วัสดุในการใช้งาน เครื่องมือที่ใช้ประกอบการดำเนินการ และความปลอดภัยในการ

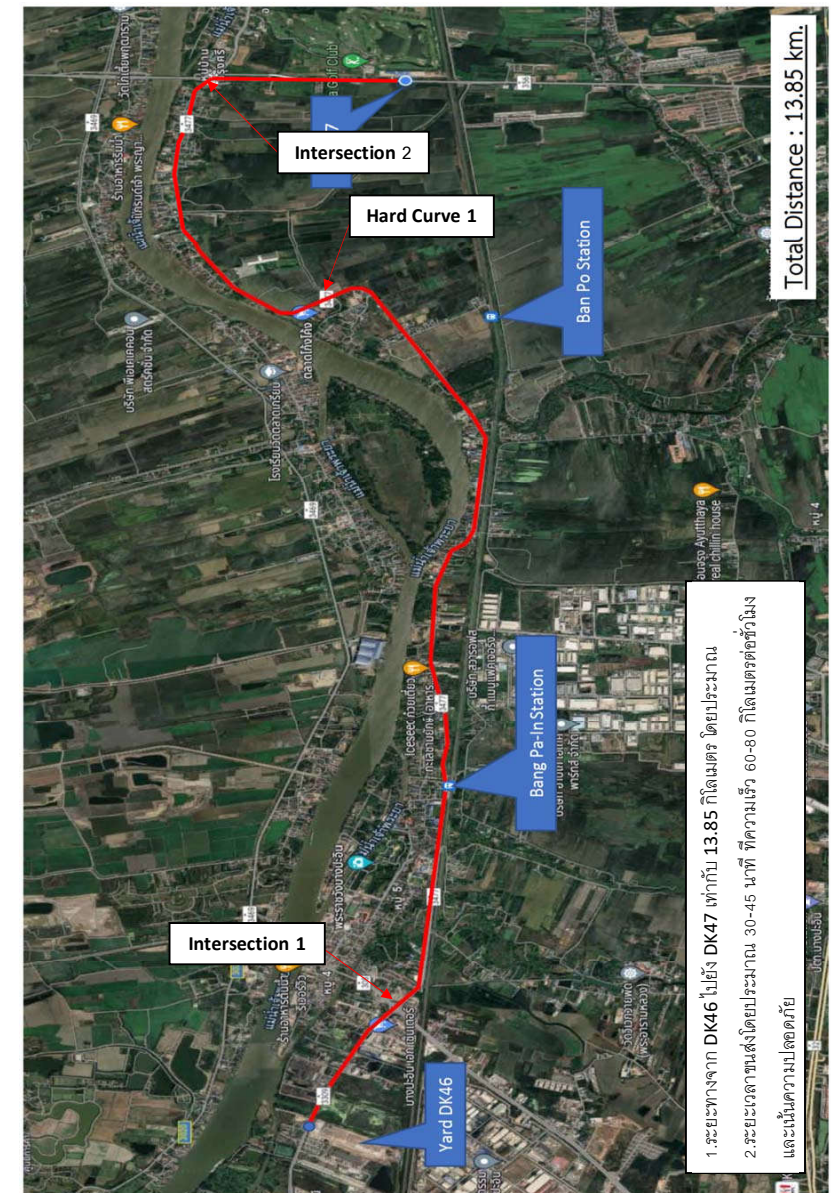
ขอบเขตการทำงาน		
ประเภทงาน	DK	ระยะทางยาว (m)
Precast Segmental Transportation	DK37+004.54 – DK60+001.64	22,997.0

1.4 การติดต่อประสานงาน

- 1.4.1 ถนนภายในโครงการ (Haul Road) ดำเนินการวางแผนและเวลาในการขนส่งให้เรียบร้อย และตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของพื้นผิวถนนไม่ชำรุดเสียหาย
- 1.4.2 ถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับบุคคลภายนอก ให้ดำเนินการติดต่อประสานงานกับกรมทางหลวงชนบทหากเส้นทางขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท และให้ติดต่อประสานงานขออนุญาตกับกรมทางหลวงหากเส้นทางขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง และอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การขนส่งเป็นไปตามกฎระเบียบปฏิบัติอย่างถูกต้อง



1.5 แผนที่และสถานที่ขนส่ง





1.6 รายละเอียดเส้นทาง



รูปที่ 1 Intersection 1 ได้สะพานข้ามแยกบางปะอินความสูง 5 เมตร



รูปที่ 2 Intersection 2 ได้สะพานข้ามแยกตัดเส้นทางหมายเลข 3477 ความสูง 5 เมตร



รูปที่ 3 แสดงสภาพถนนในเส้นทางโค้ง 1



รูปที่ 4 แสดงสภาพถนนในเส้นทางโค้ง 2



รูปที่ 5 แสดงสภาพถนนในเส้นทางขนาด 6 เลน ช่วงที่ 1 ความกว้างเลนละ 9 เมตร



รูปที่ 6 แสดงสภาพถนนในเส้นทางขนาด 4 เลน ช่วงที่ 2 ความกว้างเลนละ 6 เมตร

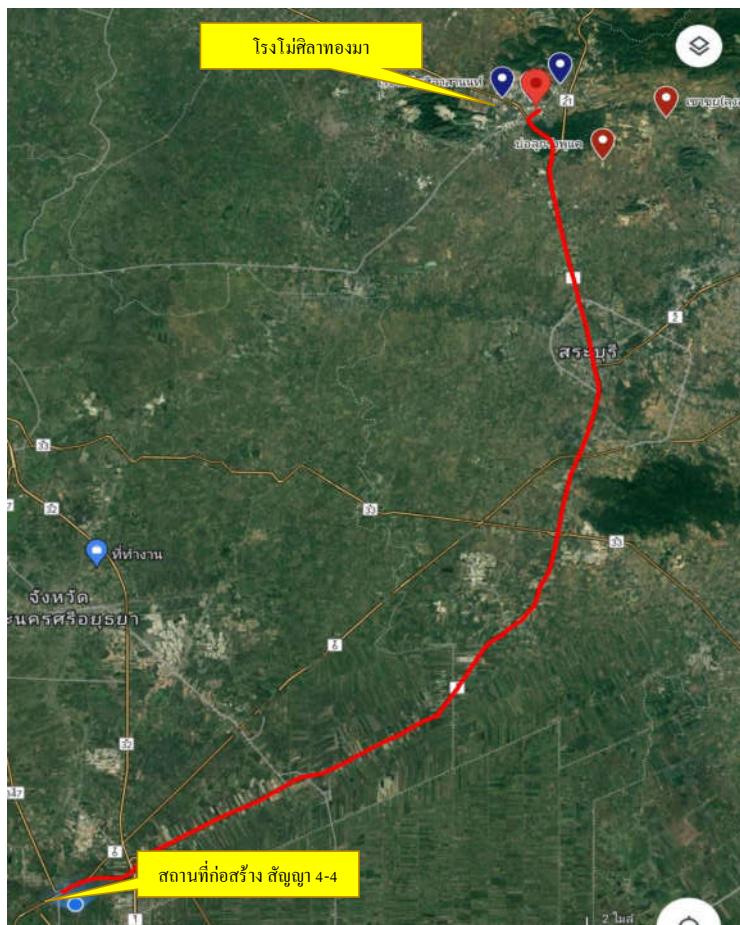
หมายเหตุ : การขนส่งชิ้นงานในเส้นทางดังกล่าวใช้งานขนส่งเฉพาะชั่วคราวในระหว่างก่อสร้างถนน
ถ้าเลี้ยงภายในโครงการ โดยตลอดแนวถนนดังกล่าวสามารถขนส่งได้อย่างสะดวกไม่ติด
ปัญหาและความสูง หรือขนาดความกว้างที่ต้องขยายหรือเป็นอุปสรรคแต่อย่างใด

Contract 4-4 : Civil Works for Emu depot, heavy maintenance base and dispatching center of Chiang Rai Noi

แผนการขนส่งวัสดุสำหรับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน สัญญา 4-4

เส้นทางขนส่งวัสดุ : จาก โรงไม้ศิลาทองมา มา พื้นที่ก่อสร้างสัญญา 4-4

ช่วงเวลาขนส่ง : 7.00 น. – 20.00 น.



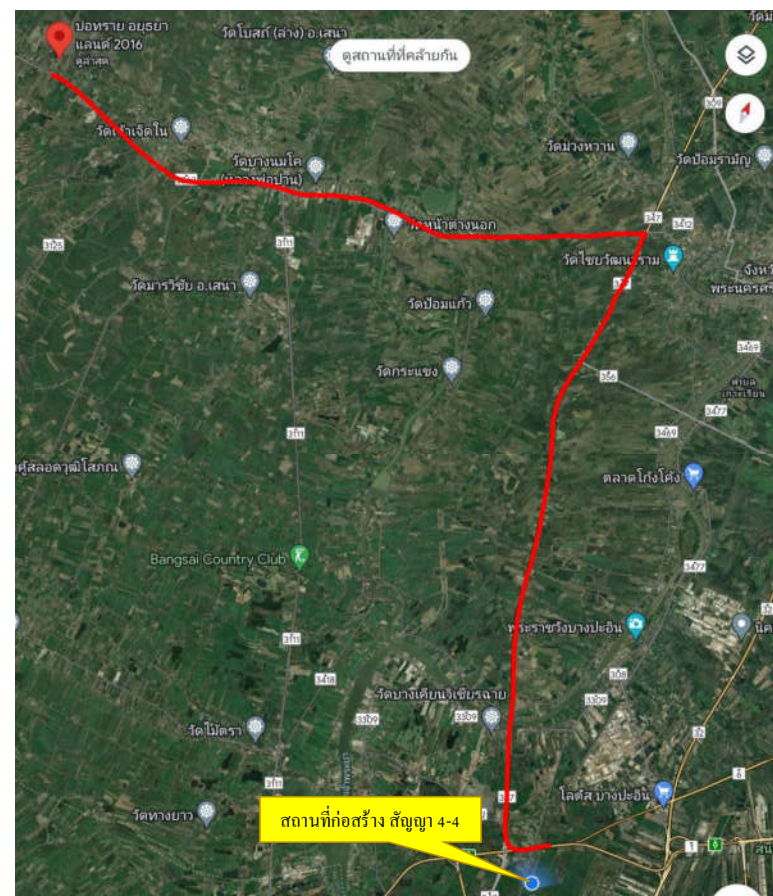
หมายเหตุ : เส้นสีแดงคือเส้นทางของรถขนส่งวัสดุ

Contract 4-4 : Civil Works for Emu depot, heavy maintenance base and dispatching center of Chiang Rai Noi

แผนการขนส่งวัสดุสำหรับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน สัญญา 4-4

เส้นทางขนส่งวัสดุ : จาก บ่อทรายอยุธยาแลนด์ (SS) มา พื้นที่ก่อสร้างสัญญา 4-4

ช่วงเวลาขนส่ง : 7.00 น. – 20.00 น.



หมายเหตุ : เส้นสีแดงคือเส้นทางของรถขนส่งวัสดุ

เอกสารแนบ 2-19

แผนพับประชาสัมพันธ์ของโครงการ

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 4-2

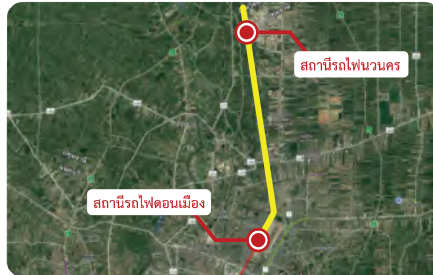
1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 21.80 กิโลเมตร
2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า
3. งานระบบระบายน้ำ งานรั้วขั้วระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ



โครงสร้างทางยกระดับ ใช้สำหรับแนวเส้นทางที่มีข้อจำกัดด้านการใช้พื้นที่ เช่น บริเวณที่มีชุมชนอยู่ข้างทางอย่างหนาแน่น พื้นที่ที่มีการติดต่อระหว่างผู้คนสองฝั่งทางรถไฟ พื้นที่เป็นดินอ่อน และบริเวณลำน้ำ เป็นต้น



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-2



จุดเริ่มต้นโครงการ สถานีรถไฟดอนเมือง – สถานีรถไฟพนมเปญ

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-2

ที่อยู่ : สำนักงานสนамโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญา 4-2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร

เบอร์ติดต่อ : 084-356-1853

084-356-1853

ID LINE : @hsr.4-2

Page Facebook : โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทยจีน ช่วงสัญญา 4-2 ดอนเมือง-นวนคร



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธา ช่วง ดอนเมือง-นวนคร

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษาควบคุมงาน : CHOTICHINDA

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ : MHPM WSP



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ ว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย ในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ณ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 กำหนดให้รัฐบาลจีนเข้ามีส่วนร่วมในการศึกษาความเหมาะสม ก่อสร้างและพัฒนาขบวนรถไฟ โครงการรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน เส้นทางกรุงเทพฯ - แง่คอย - นครราชสีมา - หนองคาย และเส้นทางแ่งคอย - อื่นๆ ของไทย เพื่อประโยชน์ในระยะยาวของประชาชน รวมถึงใช้ตำแหน่งที่ตั้งอันเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมของไทยในภูมิภาค ในการเสริมสร้างการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเส้นทางคมนาคมทางบกระหว่างจีนกับประเทศสมาชิกอาเซียน

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณะประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชมคณะกรรมาการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ก่อน

ประโยชน์ที่จะได้รับ

จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- 7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค
- 8) สร้างงาน สร้างโอกาสธุรกิจ และสร้างเส้นทางเศรษฐกิจใน พื้นที่อันเป็นปัจจัยพื้นฐานในการลดช่องว่างการพัฒนาและความเหลื่อมล้ำระหว่าง ภูมิภาค



วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อกับประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญ

ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ดังนี้

ทางโครงการได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติงานตาม มาตรการสิ่งแวดล้อมที่ระบุตาม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด และครอบคลุมในทุกๆด้าน เช่น

- ด้านคุณภาพอากาศ
- ด้านเสียง
- ด้านความสั่นสะเทือน





ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา
 ระยะทาง **252.3** กิโลเมตร
 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา เพียง **1:30** ชั่วโมง

ขอบเขตการดำเนินงาน

- งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงใหม่
- ทางรถไฟระดับพื้น ในศูนย์ซ่อมบำรุง เหลือ ความยาว 230 x 2,200 เมตร พื้นที่รวม 508.828 ตารางเมตร
 - งานอาคารภายในศูนย์ซ่อมบำรุง รวมถนนเชื่อมต่อไป
 - อาคารระบบซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า 26 อาคาร
 - อาคารควบคุม ระบบการจัดการเดินรถ และฝึกอบรบ 5 อาคาร
 - อาคารสำหรับซ่อมบำรุง 10 อาคาร
 รวม 41 อาคาร 28 หน่วยงาน
 - งานก่อสร้างถนน งานระบบระบายน้ำ งานเรือข้ามฟาก ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโยธา



Construction Supervision Consultant
 (CRIC & CRDC)
 Website : www.hrs-thai.china-phase1.com
 Email : tchsr-csc@hotmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ



บริษัท ทางฟรอนท์ จำกัด



บริษัท โอดีวิชั่น คอนสตรัคชั่น จำกัด



บริษัท เอ็มเคเอสเอ็น จำกัด



บริษัท กันตกุลเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้รับจ้างสัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงใหม่



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
 สำนักงานเชียงใหม่
 โทรศัพท์ : 064-586-7061 (รับผู้ร้องเรียน)
 โทรสาร : 064-586-7061
 Line ID (หมายเลขโทรศัพท์) : 0645867061
 Facebook : โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน
 สัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงใหม่



ผู้รับจ้าง สัญญา 4-4 งานในวงสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงใหม่
 (IT) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

ความเป็นมาโครงการ

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประจักษ์การดำเนินการร่วมกันเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีนครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ก่อน

วัตถุประสงค์

- เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางทางสู่อีสาน และเชื่อมต่อไปประเทศลาวและจีนในอนาคต
- เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศ
- เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศพัฒนาการท่องเที่ยว
- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชนให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

- ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
- ลดระยะเวลาในการเดินทาง และ ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง สะดวก และปลอดภัย
- เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐบาล
- ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัดและชุมชนเมือง
- ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ



มาตรการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อม



ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการสามารถควบคุมได้โดยการฉีดน้ำ

ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างการขนส่งวัสดุก่อสร้างอาจจะมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ไขปัญหาด้านเสียงที่เกิดขึ้นตามมาตรฐาน นอกจากนี้ยังมีมาตรการครอบคลุมในส่วนของคุณภาพน้ำ การสิ้นสเทือน การคมนาคม และการจัดการขยะ



เอกสารแนบ 2-20

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



คำสั่งบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ UN/GEN/HO/A65/021003

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 ข้อ 16 กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบการตามข้อ 1 (1) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบการตามข้อ 1 (2) ถึง (5) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติตาม ข้อ 17 ประจําสถานประกอบการอย่างน้อยหนึ่งคน เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะด้านความปลอดภัยนั้น

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้างสาธารณูปโภค ที่ตั้งโครงการ สำนักงานชั่วคราว โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงคอนเมือง - นวนคร จำนวนลูกจ้าง 120 คน ชาย 85 คน หญิง 35 คน จึงแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 18 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1. [REDACTED]

ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต้นายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ



9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยไม่ชักช้า

11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIM

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ/หรือผู้รับมอบอำนาจลงนามแทน



กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE

ประกาศ/คำสั่ง กิจการร่วมค้า ซีโอเอ็น

เรื่อง จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้สถานประกอบการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไปให้นายจ้างจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบการตามองค์ประกอบที่กำหนด นั้น

กิจการร่วมค้า ซีโอเอ็น CAN JOINT VENTURE ซึ่งดำเนินงานโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค สัญญาที่ 4 - 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของโครงการก่อสร้างดังกล่าว ดังนี้

1.	[REDACTED]	ประธานกรรมการ
2.	[REDACTED]	ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา
3.	[REDACTED]	ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา
4.	[REDACTED]	ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา
5.	[REDACTED]	ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา
6.	[REDACTED]	ผู้แทนลูกจ้าง
7.	[REDACTED]	ผู้แทนลูกจ้าง
8.	[REDACTED]	ผู้แทนลูกจ้าง
9.	[REDACTED]	ผู้แทนลูกจ้าง
1.	[REDACTED]	ผู้แทนลูกจ้าง
1.	[REDACTED]	กรรมการและเลขานุการ

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- รายงานและเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบการ

- ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 - พิจารณาข้อบังคับและคู่มือด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการเสนอต่อนายจ้าง
 - สำรวจการปฏิบัติตามความปลอดภัยในการทำงานและตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
 - พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานรวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
 - วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
 - ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง
 - รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอนายจ้าง
 - ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 - ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัท/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน

คำชี้แจง

- นายจ้างคนหนึ่งหรือนิติบุคคลหนึ่ง อาจมีสถานประกอบการหลายแห่ง ให้ระบุที่ตั้งสถานประกอบการตามสถานที่ที่จัดให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- กฎกระทรวงมิได้กำหนดรูปแบบในการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งมีหน้าที่หลายประการรวมถึงต้องรายงานและเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาดต่อนายจ้าง จึงควรจัดทำเป็นคำสั่งของนายจ้างมอบหมายหน้าที่ให้ปฏิบัติอย่างเป็นทางการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่งที่ J.2511/HSR4-4/SHE - 007

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรายน้อย

14 ตุลาคม 2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามที่บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประกอบกิจการประเภทก่อสร้าง สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 2034/132-161 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320 มีลูกจ้าง 100 คน ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ จำนวน 1 คน ได้แก่

1. [REDACTED]

บัดนี้บริษัทฯ ได้ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าว ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ตามข้อ 14 แห่งประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่องความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ วันที่ 14 ตุลาคม 2565

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้อำนวยการโครงการฯ



เอกสารแนบ 2-21

กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด



กฎระเบียบและข้อปฏิบัติในเขตก่อสร้าง

1. ผู้รับเหมา ต้องสวมหมวกหรือหัวเมื่อเข้าและออกเขตก่อสร้างทุกครั้ง
2. ผู้รับเหมา ต้องเข้ารับการอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงานและต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
3. ต้องสวมใส่หมวกนิรภัยทุกครั้ง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ในเขตก่อสร้าง
4. ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยและสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงเมื่อปฏิบัติงานในเขตก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามที่บริษัทกำหนด
5. ต้องติดบัตรพนักงาน หรือบัตรอนุญาตเข้าภายในหน่วยงานหรือเขตก่อสร้าง ให้เห็นชัดเจน
6. ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยและแว่นตานิรภัยเมื่อเข้าในเขตก่อสร้าง
7. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ตามความเหมาะสมของงาน ตามที่บริษัทกำหนด
8. การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ต้องมีการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานและต้องมีถังดับเพลิงประจำจุดพื้นที่ทำงาน
9. การทำงานในพื้นที่อับอากาศ ต้องการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานโดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่บริษัทกำหนด
10. ต้องติดป้ายแสดงขอบเขตการทำงานที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น
11. อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน ตามหน้าที่บริษัทกำหนด
12. การทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป และงานริมอาคาร โดยให้มีการตรวจสอบเรื่องอุปกรณ์การทำงาน พร้อมทั้งต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในการปฏิบัติงานพร้อมการคล้องเกี่ยวตลอดระยะเวลาที่ทำงาน
13. หลังเลิกงาน ต้องทำความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง
14. การนำของออกจากหน่วยงาน ต้องขออนุญาตก่อนทุกครั้ง
15. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น
16. ห้ามพกพาอาวุธ และยาเสพติดทุกชนิด เข้ามาในพื้นที่เขตก่อสร้างโดยเด็ดขาด
17. ห้ามเล่นการพนันในเขตก่อสร้าง
18. ห้ามถ่ายรูปในเขตก่อสร้าง ยกเว้นได้รับอนุญาต
19. ให้รับประทานอาหาร และใช้ห้องน้ำในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น
20. บริษัทจะสุ่มตรวจหาสารเสพติด เช่น แอลกอฮอล์ และปัสสาวะกับผู้เข้าปฏิบัติงานเขตก่อสร้าง หากพบเจอจะ
ดำเนิน ตามกฎหมาย
21. แรงงานต่างด้าวต้องถูกต้องตามกฎหมายและแจ้งย้ายพื้นที่การทำงานให้ถูกต้องตามเขตหรือพื้นที่นั้นๆ
22. บริษัทจะดำเนินการกับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบและบทลงโทษ พร้อมค่าปรับ ของบริษัทฯ



บทลงโทษตามกฎระเบียบความปลอดภัย

ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ดัดเตือนครั้งที่1	ดัดเตือนครั้งที่ 2	ดัดเตือนครั้งที่ 3
		ดัดเตือนด้วยวาจาและ ออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
1	กิจกรรม morning talk ประจำวัน (ต้อง เข้าไม่น้อยกว่า 70% ต่อชุด)		500 บาท/สัปดาห์/ ครั้ง/ชุด	500 บาท/สัปดาห์/ ครั้ง/ชุด
2	ไม่สวมหมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
3	ไม่ติดบัตรประจำตัว		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
4	ไม่สวมหน้ากากอนามัย		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
5	ไม่สวมกางเกงขาสั้นรัดกุม (ห้าม กางเกงขาสั้น)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
6	ไม่สวมเข็มขัดนิรภัย (ทำงานที่สูงเกิน 2 เมตร)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
7	ไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น (ผ้าใบ,บูท, เซฟตี้)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
8	ไม่มีใบอนุญาตความร้อน Hot Work Permit (ผู้เชื่อมไฟฟ้า ถังลมแก๊ส เครื่อง ตัดไฟเบอร์)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
9	ไม่มีฉาป้องกันสะเก็ดไฟ ผ้าใบ ป้องกันสะเก็ดไฟ กระโจมป้องกัน สะเก็ดไฟ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
10	ไม่มีถังดับเพลิง หรือถังบรรจุน้ำ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
11	ไม่สวมหน้ากากเชื่อมไฟฟ้า ถุงมือหนัง เย็บหนังไฟ แวนดาไล		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
12	ไม่ใช้ปลั๊กกันน้ำ Power Plug		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
13	ไม่มีรัดเชนถังลมแก๊ส โชคต้องแข็งแรง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
14	ไม่ปิดล้อมบริเวณพื้นที่อันตรายด้วยธง ขาวแดง ราวกันตก และป้ายเตือน อันตราย		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
15	สูบบุหรี่ในพื้นที่ทำงาน		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง



ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ดัดเตือนครั้งที่1	ดัดเตือนครั้งที่ 2	ดัดเตือนครั้งที่ 3
		ดัดเตือนด้วยวาจาและ ออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
16	รับประทานอาหารในพื้นที่งาน		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
17	ทิ้งขยะในพื้นที่งาน		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
18	ความสะอาด การเก็บกองวัสดุในพื้นที่ งานและในพื้นที่สโตร์		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
19	ดื่มสุรา ขาดสติ การพนัน		1,000 บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
20	ลักลอบนำแรงงานต่างด้าวที่ไม่มี ใบอนุญาตตามกฎหมายเข้ามาทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
21	ลักลอบนำเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีเข้ามา ทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
22	ช่างผู้รับเหมาเข้าทำงานโดยไม่ได้รับ อนุญาตจากบริษัทฯ		200 บาท/คน/ครั้ง	400 บาท/คน/ครั้ง
23	จงใจทำลายทรัพย์สินของบริษัทหรือ ทำให้สูญหาย		ปรับเงิน2เท่า/ ดำเนินคดี	ปรับเงิน2เท่า/ ดำเนินคดี
24	จงใจลักขโมยทรัพย์สินของบริษัทฯ		ดำเนินคดี	ดำเนินคดี
25	อื่นๆ		ดุลยพินิจ	ดุลยพินิจ

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 4

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้พนักงานสามารถใช้งานสารเคมีชนิดต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้องและจัดเก็บสารเคมีได้ถูกวิธี
- 1.2 เพื่อให้พนักงานได้ทราบข้อมูลและหรือส่วนประกอบของสารเคมี วิธีการใช้วิธีป้องกันเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินของสารเคมีนั้นๆ ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ (MSDS) หรือ (SDS)
- 1.3 เพื่อให้มีความปลอดภัยในการทำงาน ในชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.4 เพื่อลดอุบัติเหตุจากการทำงาน

2. นโยบาย

- 2.1 เพื่อให้พนักงานปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย

3. ขอบเขต

- 3.1 ตรวจสอบสารเคมีที่เข้า-ออก ภายในโครงการ

4. คำจำกัดความและคำนิยามศัพท์

- 4.1 สารเคมี:เป็นสารวัสดุที่ใช้ในหรือได้จากกระบวนการเคมี
- 4.2 Material Safety Data Sheet (MSDS): เอกสารที่แสดงข้อมูลของสารเคมีที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ ที่มีข้อมูลอยู่ในเอกสารความปลอดภัย

5. เอกสารอ้างอิง

- 5.1 คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- 5.2 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายพ.ศ. 2556

6. หน้าที่และความรับผิดชอบ

- 6.1 ผู้รับเหมาช่วง: ควบคุมดูแลและปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี ตามที่บริษัทเพาเวอร์ไลน์ฯ และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.2 ผู้ควบคุมงาน (โฟร์แมน): ควบคุมดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.3 วิศวกร: ควบคุมดูแลผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.4 ผู้จัดการโครงการ: ควบคุมดูแลผู้ควบคุม, วิศวกรและผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.5 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.): ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 4

7. แผนผังปฏิบัติ ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical work)

Item	Flowchart	Task	ผู้รับผิดชอบ	บันทึก	เอกสารอ้างอิง
1	เริ่ม	ผู้รับเหมาช่วงแจ้งความจำนงค์ นำเข้าสารเคมีเข้ามาในโครงการ เจ้าหน้าที่จป. เสนอแนะให้มีการ ปฏิบัติ	ผู้รับเหมาช่วง เจ้าหน้าที่ จป.	HSE-SOF-21	คู่มือความ ปลอดภัยของ บริษัท
2	ตรวจสอบ เบื้องต้น	ตรวจสอบเอกสารเบื้องต้น	โฟร์แมน ผู้ควบคุมงาน	HSE-SOF-21	
3	ตรวจสอบโดย วิศวกร	ตรวจสอบเอกสารพร้อมเซ็น อนุญาต	วิศวกร	HSE-SOF-21	
4	ตรวจสอบโดย เจ้าหน้าที่ จป.	ตรวจสอบเอกสารพร้อมทั้งร่วม เซ็นอนุญาต	เจ้าหน้าที่ จป.		
5	เริ่มปฏิบัติงาน	นำเอกสารที่ผ่านการตรวจสอบติด ที่สารเคมี	ผู้รับเหมาช่วง โฟร์แมน		
6	ตรวจติดตาม	ตรวจสอบการปฏิบัติของ ผู้รับเหมาช่วง	เจ้าหน้าที่ จป. วิศวกร		
7	ปฏิบัติงานต่อ	ปฏิบัติงานต่อไป	ผู้รับเหมาช่วง ผู้ควบคุมงาน วิศวกร		

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 3 ของ 4

8. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ

- 8.1. ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมี หรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมทั้งแนบ เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) โดยใช้แบบบันทึก HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน
- 8.2. ผู้ควบคุม (ไฟร์แมน) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายแล้วส่งต่อให้วิศวกรตรวจสอบต่อไป
- 8.3. วิศวกรตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย และเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี นั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ ส่งต่อไปกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบ
- 8.4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายและเอกสาร ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งร่วมเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ
- 8.5. ผู้รับเหมาได้รับเอกสารที่ได้รับอนุญาตไปติดไว้ที่สารเคมีนั้น ๆ พร้อมทั้งอธิบายขั้นตอนการใช้งานสารเคมีและวิธีการป้องกัน , ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อสัมผัสสารเคมีนั้น ให้แก่ลูกจ้างรู้และนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกวิธีและมีความปลอดภัยต่อลูกจ้าง รวมถึงวิธีการจัดเก็บรักษา ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- 8.6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎระเบียบและ ข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย
- กรณีไม่ปลอดภัย สั่งให้หยุดงานทันที เรียกหรือเชิญผู้รับเหมา, ไฟร์แมน, ซุปเปอร์ไวเซอร์, ผู้ปฏิบัติงานและ วิศวกรเข้าประชุม เพื่อหามาตรการและวิธีป้องกัน และแจ้งบทลงโทษต่อผู้กระทำความผิด, ส่งรายงานผู้จัดการโครงการ
 - กรณีปลอดภัย ให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำงานต่อไป

9. ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี

- 9.1 ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมีหรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมแนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) โดยใช้แบบฟอร์ม แจ้งสารเคมี
- 9.2 ผู้รับเหมาจะต้องเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี นั้น ๆ ที่ระบุไว้ เช่น ถุงมือยาง หน้ากากกรองอากาศ ฯลฯ
- 9.3 ห้ามนำหรือใช้วัตถุอันตราย ภายในโครงการนั้น ๆ โดยเด็ดขาด เว้นแต่มีการดำเนินการขออนุญาตและแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน
- 9.4 ห้ามนำสารเคมีไปใช้ หรือนำไปเก็บไว้ในบริเวณเขตงานเกินกว่าความจำเป็นที่ต้องใช้ในแต่ละวัน

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 4 ของ 4

- 9.5 การจัดเก็บวิธีการใช้ และการขนย้ายสารเคมี จะต้องทำตามที่ระบุไว้ในเอกสารข้อมูลเคมีภัณฑ์โดยเคร่งครัด
- 9.6 ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีจะต้องมีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับคุณลักษณะของสารเคมีนั้น ๆ และวิธีป้องกันแก้ไขที่จำเป็น
- 9.7 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือเท่าที่จำเป็นไว้ในบริเวณที่ปฏิบัติงานด้วย
- 9.8 ต้องทำการปิดกั้นบริเวณห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ปฏิบัติงาน
- 9.9 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการปิดฉลากที่เป็นภาษาไทยมีขนาดใหญ่พอสมควร อ่านง่าย คงทน ไว้ที่หีบห่อบรรจุภัณฑ์ ภาชนะ บรรจุหรือวัสดุห่อหุ้มสารเคมีอันตราย และฉลากนั้นอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้
- 9.9.1 ชื่อผลิตภัณฑ์ (product name)
 - 9.9.2 ชื่อสารเคมีอันตราย (hazardous substances)
 - 9.9.3 รูปสัญลักษณ์ (pictograms)
 - 9.9.4 คำสัญญาณ (signal words)
 - 9.9.5 ข้อความแสดงอันตราย (hazard statements)
 - 9.9.6 ข้อควรระวังหรือข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตราย (precautionary statements)
- 9.10 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือน ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ ชัดเจน ณ สถานที่ทำงานของลูกจ้าง
- 9.11 ให้ผู้รับเหมาจัดทำป้ายแจ้งข้อความ “ห้ามสูบบุหรี่ รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มประกอบอาหาร หรือเก็บอาหาร” ด้วยตัวอักษรขนาดใหญ่ชัดเจนไว้ ณ บริเวณสถานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย สถานที่เก็บรักษาสารเคมี อันตราย หรือในยานพาหนะขนส่งสารเคมีอันตราย และจะต้องควบคุมดูแลให้มีการฝ่าฝืนข้อห้ามดังกล่าว

10. บันทึก

- 10.1 HSE-SOF-10 แบบแจ้งผู้กระทำความผิดข้อกำหนดความปลอดภัย
- 10.2 HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน



กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน(ผู้รับเหมา, ผู้รับเหมาช่วง)

- 1 ผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย รวมทั้งวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจากทางบริษัทฯ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามกฎ, ระเบียบ, คำสั่ง, มาตรการความปลอดภัย หรือตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้าง
- 2 ห้ามผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงโดยสารไปกับวัสดุที่กำลังยก และไม่ใช่เครื่องจักรที่กำลังทำงานอยู่ เพื่อการโดยสาร
- 3 หากจำเป็นต้องใช้ยานพาหนะภายในพื้นที่ก่อสร้าง ห้ามใช้ความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
- 4 ห้ามสูบบุหรี่นอกบริเวณที่จัดไว้ให้
- 5 ห้ามนั่งบริเวณด้านหน้าโครงการตลอดแนวรั้ว และไม่มีป้ายรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด
- 6 ผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง ต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
- 7 ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในโครงการก่อสร้าง
- 8 ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยหรือรองเท้าหุ้มส้นอย่างถูกต้องก่อนเข้าเขตก่อสร้าง
- 9 ห้ามสูบบุหรี่ ก่อไฟในพื้นที่ก่อสร้าง
- 10 ห้ามเล่นการพนัน , หยอดล้อกัน , ทะเลาะวิวาท
- 11 ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าในเขตโครงการก่อสร้าง
- 12 ผู้ที่ดื่มของมึนเมา หรือเสพยาเสพติด หรือมีอยู่ในครอบครอง ห้ามเข้าในโครงการเด็ดขาด
- 13 ห้ามนำยานพาหนะทุกชนิดเข้ามาในโครงการ และห้ามจอดรถทิ้งไว้บริเวณพื้นที่กำลังก่อสร้าง
- 14 ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
- 15 ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้าง ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน ถ้าผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างไม่สวมใส่หรือไม่ ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างยินยอมให้ทางผู้ว่าจ้างสามารถดำเนินการจัดหาให้โดยผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างยอมเสียค่าใช้จ่ายและดำเนินการให้กับผู้ว่าจ้าง หรือหักเงินค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายให้ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างก็ได้
- 16 การปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง ต้องมีการขอใบอนุญาต (Work Permit) จากหน่วยงานผลิตและซ่อมบำรุง เช่น งานอับอากาศ, งานซ่อมแซมเกี่ยวกับไฟฟ้า เป็นต้น
- 17 ห้ามนำถังดับเพลิงออกจากพื้นที่ติดตั้ง, นำไปปัดเล่น, หรือการอื่นใดนอกเหนือจากการนำไปดับเพลิงโดยเด็ดขาด
- 18 ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัย ดังต่อไปนี้
 - 18.1) ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
 - 18.2) หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักร หรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
 - 18.3) ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
 - 18.4) ทำให้เกิดสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
 - 18.5) ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
- 19 เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงาน, หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย รับทราบภายใน 24 ชั่วโมง
- 20 การปฏิบัติงานใดๆ ก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัยต่อผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงาน และแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที

หมายเหตุ : (*) หมายถึง อุปกรณ์ที่ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้าง เป็นผู้จัดหาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างเอง

อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้ในโครงการก่อสร้าง

Specific PPE Using on Construction Work

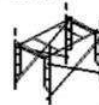
1. หมวกนิรภัย*
2. แว่นตานิรภัย*
3. รองเท้านิรภัย, รองเท้าหุ้มส้น*
4. ถุงมือนิรภัยตามประเภทของงาน*
5. เสื้อสะท้อนแสง*



อุปกรณ์ความปลอดภัยตามประเภทของงาน

1. งานที่ทำงานในที่สูง (เกินกว่า 2 เมตร)

- นั่งร้าน



- เข็มขัดนิรภัยและเชือกช่วยชีวิต*



2. งานที่ใช้ความร้อน Hot work

(เชื่อม, ตัด, เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

- ถังดับเพลิง



- ผ้ากันไฟ



- แถบกันพื้นที่บริเวณที่ทำงาน (ขาว-แดง)



3. งานที่ทำกับสารเคมี (ทาสี, ทาฝ้ากันซึม, ผื่นจากทาสี, การตัดกระเบื้อง, ผื่นจากการผสมปูน)

- แว่นนิรภัยกันสารเคมี*



- หน้ากากกันสารเคมี*



- ผ้าป้องกันฝุ่น*



- ถุงมือกันสารเคมี*



เอกสารแนบ 2-22

รายงานความปลอดภัย (Safety Report)



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนมกราคม 2569 ตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2568 ถึงวันที่ 25 มกราคม 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมกราคม 2569

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569 25/01/2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1721	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	1467	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	375	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	1,139,041	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มกราคม 2569



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมกราคม 2569	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	79,358	1,139,041
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	79,358	1,139,041
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมกราคม 2569	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ	ครั้ง	0	3
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2569 ถึงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564	
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569	25/02/2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1721	วัน (Day)	
ทำงานมาแล้ว	1498	วัน (Day)	
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	375	คน (Person)	
ชั่วโมงการทำงาน	1,225,681	ชั่วโมง (Man Hours)	
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)	
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569			



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกุมภาพันธ์ 2569	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	86,640	1,225,681
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	86,640	1,225,681
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกุมภาพันธ์ 2569	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ	ครั้ง	0	3
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนมีนาคม 2569 ตั้งแต่วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2569 ถึงวันที่ 25 มีนาคม 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมีนาคม 2569

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569 25/03/2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1721	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	1526	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	391	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	1,312,976	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มีนาคม 2569



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมีนาคม 2569	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	87,295	1,312,976
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	87,295	1,312,976
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมีนาคม 2569	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ	ครั้ง	0	3
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนเมษายน 2569 ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2569 ถึงวันที่ 25 เมษายน 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนเมษายน 2569

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569 25/04/2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1721	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	1557	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	391	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	1,384,138	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 เมษายน 2569



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนเมษายน 2569	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	71,162	1,384,138
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	71,162	1,384,138
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนเมษายน 2569	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ	ครั้ง	0	3
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนพฤษภาคม 2569 ตั้งแต่วันที่ 26 เมษายน 2569 ถึงวันที่ 25 พฤษภาคม 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569 25/05/2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1721	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	1587	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	391	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	1,469,594	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 พฤษภาคม 2569		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนพฤษภาคม 2569	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	85,456	1,469,594
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	85,456	1,469,594
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนพฤษภาคม 2569	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ	ครั้ง	0	3
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนมิถุนายน 2569 ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2569 ถึงวันที่ 25 มิถุนายน 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมิถุนายน 2569

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569 25/06/2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1721	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	1617	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	568	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	1,567,426	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2569



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมิถุนายน 2569	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	97,832	1,567,426
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	97,832	1,569,426
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมิถุนายน 2569	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ	ครั้ง	0	3
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	0	0



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน มกราคม 2569

January 2026

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

ผลการตรวจสอบ



ข้อมูลการตรวจพบการกระทำ และสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย
3. บริเวณ P.1433
3.1 ถึงสถานีมีเครื่องมือช่างประเภทไฟฟ้าหรือเครื่องมือช่างอะไหล่ใช้งาน

ผลการดำเนินการแก้ไข



การดำเนินการ:
3. บริเวณ P.1433
3.1 ให้ทำการแก้ไขอุปกรณ์ก่อนแล้ว
เรียบร้อยแล้ว

5. การตรวจสอบหาเหตุการณ์การประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2569

รายละเอียด	มกราคม 2569	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	22
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	4
จำนวนชั่วโมงการทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	31	1,606
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	116,610	7,863,067
จำนวนลูกจ้าง (คน)	633	633

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2569
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2569
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2569



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

February 2026

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

ผลการตรวจสอบ



ข้อมูลการตรวจพบการกระทำ และสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย
3. บริเวณ P.1367
3.1 ขั้วรับไม่มีกริดค้ำยันโค่นราจะแยกชุดกันและจะถูกลำโพงงานที่
ผู้เฝ้าการณ์ไว้

ผลการดำเนินการแก้ไข



การดำเนินการ:
3. บริเวณ P.1367
3.1 ได้ทำการรื้อออกแล้ว
เรียบร้อยแล้ว

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบนันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

รายละเอียด	กุมภาพันธ์ 2569	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	22
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	4
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	28	1,635
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	102,700	7,965,767
จำนวนลูกจ้าง (คน)	596	596

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน มีนาคม 2569

March 2026

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

ผลการตรวจสอบ

ข้อมูลการตรวจพบการกระทำ และสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย
4. บริเวณ P.1658
4.1 พื้นที่ปฏิบัติงานบนที่สูงไม่มีการติดรั้ว บันได และราวกันตกตามมาตรฐานของ
สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ผลการดำเนินการแก้ไข

การดำเนินการ:
4. บริเวณ P.1658
4.1 ได้ทำการติดตั้งราวกันตกและบันไดทางขึ้นลง
เรียบร้อยแล้ว

5. การตรวจสอบหาเหตุการณ์การประสบนอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

รายละเอียด	มีนาคม 2569	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	22
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	4
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	28	1,634
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	106,860	8,072,627
จำนวนลูกจ้าง (คน)	605	605

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2569
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2569
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2569



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน เมษายน 2569

April 2026

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

ผลการตรวจสอบ



ข้อมูลการตรวจพบการกระทำ และสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย
ข้อมูลการตรวจสอบการกระทำ และสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย
5. บริเวณ P.1401
5.1 เครื่องจักรไฟฟ้าใช้ชั่วคราวไม่มีการต่อสายดินตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรม
สถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ผลการดำเนินการแก้ไข



การดำเนินการ:
5. บริเวณ P.1401
5.1 เครื่องจักรไฟฟ้าใช้ชั่วคราวได้ทำการติดตั้งสายดินแล้วเรียบร้อย

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2569

รายละเอียด	เมษายน 2569	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	22
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	4
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	31	1,697
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	79,720	8,158,755
จำนวนลูกจ้าง (คน)	617	617

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2569
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2569
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2569



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน

เดือน พฤษภาคม 2569

May 2026

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ



5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

รายละเอียด	พฤษภาคม 2569	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	22
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	4
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1,727
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	238,160	8,396,915
จำนวนลูกจ้าง (คน)	617	617

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2569



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน มิถุนายน 2569

June 2026

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

ผลการตรวจสอบ



ข้อมูลการตรวจพบการกระทำ และสภาพการที่ไม่ปลอดภัย

2. บริเวณ P.1390

2.1 นกหวีดพร้อมข่าจุก

2.2 ไม่มีอุปกรณ์กับแปลงไฟเตือนภัยติดไว้ระหว่างรั้วเชื่อม หัวคัตวหรือหัวตะกั่วถึง
บาร์ดูลูกขุดออกจากรู และด้วยบรรจุถังแก๊สไปโฟมตะกั่วใช้รวม

2.3 ถังลมไม่มีการยึดกับยึดกับถังถังอื่น

ผลการดำเนินการแก้ไข



การดำเนินการ:

2. บริเวณ P.1390

2.1 ได้เปลี่ยนนกหวีดใหม่แล้ว

2.2 ได้ติดถังอุปกรณ์ป้องกันกับแปลงไฟเตือนภัยแล้ว

2.3 ถังลมได้ยึดกับถังถังและผูกไว้กับร้อย

เรียบร้อยแล้ว

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

รายละเอียด	มิถุนายน 2569	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	22
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	4
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1,730
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	301,790	8,698,705
จำนวนลูกจ้าง (คน)	723	723

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2569
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2569
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2569

		บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	
J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงส่วนต่อขยาย 4-4งานโยธาส่งมอบบำรุงเชิงรื้อถอน			
รายงานความปลอดภัยประจำเดือน			
Monthly Report			
บริษัท/Company:		Italian-Thai Development PLC.	
Report ID No:		37	
เดือน: JANUARY	ปี: 2026	ผู้จัดการโครงการ: Mr.Jirachai S.	
Month:	Year:	Project Manager:	
จำนวนวันทำงาน: 28	จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10		
Total working day of this month:	Average total working hours per day:2021		
จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 400	ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 126,210		
Average Number of Workers on Site:	Manhours this month:		
จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 447	ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 3,168,310		
Mandays this month:	Previous Months Accumulated Man-Hours:		
จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 3			
Number of Safety Officers on Site:			
จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 3,293,820			
Accumulated Man-Hours for project:			
จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0			
Number of employees receiving competency training this month:			
จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0			
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:			
จำนวนครั้งที่เข้าตรวจไซต์: 28			
Number of site audits carried out			
จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:	รายงานอุบัติเหตุที่:		
Number of Reportable Incidents this month :	Incident Report No:		
จัดทำโดย:	ผู้ตรวจ:	อนุมัติโดย:	
Prepared by: Officer	Checked by: PE	Approved by: PM/PD	
วันที่/Date : 25/1/2026	วันที่/Date: 25/1/2026	วันที่/Date: 25/1/2026	

 บริษัท อิตาลีเยนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) J.2511 โครงการงานรถไฟไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงราคน้อย																			
รายงานความปลอดภัยประจำเดือน Monthly Report																			
บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC. Report ID No: 38																			
เดือน: FEBRUARY ปี: 2026 ผู้จัดการโครงการ: Mr.Phichet P. Month: Year: Project Manager: <tr><td colspan="2"> จำนวนวันทำงาน: 28 จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10 Total working day of this month: Average total working hours per day:2021 </td></tr> <tr><td colspan="2"> จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 480 ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 138,250 Average Number of Workers on Site: Manhours this month: </td></tr> <tr><td colspan="2"> จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 492 ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 3,293,820 Mandays this month: Previous Months Accumulated Man-Hours: </td></tr> <tr><td colspan="2"> จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 3 จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 3,432,070 Number of Safety Officers on Site: Accumulated Man-Hours for project: </td></tr> <tr><td colspan="2"> จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 15 จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค: 20 Number of employees receiving competency training this month: </td></tr> <tr><td colspan="2"> จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 49 จำนวนครั้งของเข้าตรวจเช็ค: 28 Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted: Number of site audits carried out </td></tr> <tr><td colspan="2"> จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง: รายงานอุบัติเหตุที่: Number of Reportable Incidents this month : Incident Report No: </td></tr> <tr><td colspan="2"> จัดทำโดย: ผู้ตรวจ: PE อนุมัติโดย: Prepared by: Officer Checked by: PE Approved by: PM/PL <tr><td colspan="2"> วันที่/Date : 25/2/2026 วันที่/Date: 25/2/2026 วันที่/Date: 25/2/2026 </td></tr></td></tr>		จำนวนวันทำงาน: 28 จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10 Total working day of this month: Average total working hours per day:2021		จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 480 ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 138,250 Average Number of Workers on Site: Manhours this month:		จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 492 ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 3,293,820 Mandays this month: Previous Months Accumulated Man-Hours:		จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 3 จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 3,432,070 Number of Safety Officers on Site: Accumulated Man-Hours for project:		จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 15 จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค: 20 Number of employees receiving competency training this month:		จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 49 จำนวนครั้งของเข้าตรวจเช็ค: 28 Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted: Number of site audits carried out		จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง: รายงานอุบัติเหตุที่: Number of Reportable Incidents this month : Incident Report No:		จัดทำโดย: ผู้ตรวจ: PE อนุมัติโดย: Prepared by: Officer Checked by: PE Approved by: PM/PL <tr><td colspan="2"> วันที่/Date : 25/2/2026 วันที่/Date: 25/2/2026 วันที่/Date: 25/2/2026 </td></tr>		วันที่/Date : 25/2/2026 วันที่/Date: 25/2/2026 วันที่/Date: 25/2/2026	
จำนวนวันทำงาน: 28 จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10 Total working day of this month: Average total working hours per day:2021																			
จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 480 ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 138,250 Average Number of Workers on Site: Manhours this month:																			
จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 492 ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 3,293,820 Mandays this month: Previous Months Accumulated Man-Hours:																			
จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 3 จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 3,432,070 Number of Safety Officers on Site: Accumulated Man-Hours for project:																			
จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 15 จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค: 20 Number of employees receiving competency training this month:																			
จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 49 จำนวนครั้งของเข้าตรวจเช็ค: 28 Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted: Number of site audits carried out																			
จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง: รายงานอุบัติเหตุที่: Number of Reportable Incidents this month : Incident Report No:																			
จัดทำโดย: ผู้ตรวจ: PE อนุมัติโดย: Prepared by: Officer Checked by: PE Approved by: PM/PL <tr><td colspan="2"> วันที่/Date : 25/2/2026 วันที่/Date: 25/2/2026 วันที่/Date: 25/2/2026 </td></tr>		วันที่/Date : 25/2/2026 วันที่/Date: 25/2/2026 วันที่/Date: 25/2/2026																	
วันที่/Date : 25/2/2026 วันที่/Date: 25/2/2026 วันที่/Date: 25/2/2026																			

 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล-4งานโยธาส่งมอบขบวนรถวิ่งสายสีแดง		
รายงานความปลอดภัยประจำเดือน		
Monthly Report		
บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC. Report ID No: 40		
เดือน: MARCH ปี: 2026 ผู้จัดการโครงการ: Mr.Phichet P. Month: Year: Project Manager: จำนวนวันทำงาน: 28 จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10 Total working day of this month: Average total working hours per day:2021 จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 500 ชั่วโมงการทำงานในเดือนปัจจุบัน: 140,000 Average Number of Workers on Site: Manhours this month: จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 547 ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 3,432,070 Mandays this month: Previous Months Accumulated Man-Hours: จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 4 Number of Safety Officers on Site: จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 3,572,070 Accumulated Man-Hours for project: จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0 Number of employees receiving competency training this month: จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0 Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted: จำนวนครั้งที่เข้าตรวจไซต์: 28 Number of site audits carried out จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง: รายงานอุบัติเหตุที่: Number of Reportable Incidents this month : Incident Report No: จัดทำโดย: ผู้ตรวจ: อนุมัติโดย: Prepared by: Officer Checked by: PE Approved by: PM/PD วันที่/Date : 25/3/2026 วันที่/Date: 25/3/2026 วันที่/Date: 25/3/2026		

 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล-4งานโยธาส่งมอบขบวนรถวิ่งสายสีแดง		
รายงานความปลอดภัยประจำเดือน		
Monthly Report		
บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC. Report ID No: 40		
เดือน: APRIL ปี: 2026 ผู้จัดการโครงการ: Mr.Phichet P. Month: Year: Project Manager: จำนวนวันทำงาน: 28 จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10 Total working day of this month: Average total working hours per day:2021 จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 500 ชั่วโมงการทำงานในเดือนปัจจุบัน: 140,032 Average Number of Workers on Site: Manhours this month: จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 547 ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 3,572,070 Mandays this month: Previous Months Accumulated Man-Hours: จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 4 Number of Safety Officers on Site: จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 3,712,102 Accumulated Man-Hours for project: จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0 Number of employees receiving competency training this month: จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0 Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted: จำนวนครั้งที่เข้าตรวจไซต์: 28 Number of site audits carried out จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง: รายงานอุบัติเหตุที่: Number of Reportable Incidents this month : Incident Report No: จัดทำโดย: ผู้ตรวจ: อนุมัติโดย: Prepared by: Officer Checked by: PE Approved by: PM/PD วันที่/Date : 25/4/2026 วันที่/Date: 25/4/2026 วันที่/Date: 25/4/2026		

 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล-4งานโยธาส่งมอบบำรุงรักษารถไฟ		
รายงานความปลอดภัยประจำเดือน		
Monthly Report		
บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC. Report ID No: 41		
เดือน: MAY	ปี: 2026	ผู้จัดการโครงการ:
Month:	Year:	Project Manager:
จำนวนวันทำงาน: 28	จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10	
Total working day of this month:	Average total working hours per day:2021	
จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 500	ชั่วโมงการทำงานในเดือนปัจจุบัน: 169,570	
Average Number of Workers on Site:	Manhours this month:	
จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 547	ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 3,712,102	
Mandays this month:	Previous Months Accumulated Man-Hours:	
จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 4		
Number of Safety Officers on Site:		
จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 3,881,672		
Accumulated Man-Hours for project:		
จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0		
Number of employees receiving competency training this month:		
จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0		
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:		
จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค: 28		
Number of site audits carried out		
จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:	รายงานอุบัติเหตุที่:	
Number of Reportable Incidents this month :	Incident Report No:	
จัดทำโดย:	ผู้ตรวจ:	อนุมัติโดย:
Prepared by: Officer	Checked by: PE	Approved by: PM/PD
วันที่/Date : 25/5/2026	วันที่/Date: 25/5/2026	วันที่/Date: 25/5/2026

 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล-4งานโยธาส่งมอบบำรุงรักษารถไฟ		
รายงานความปลอดภัยประจำเดือน		
Monthly Report		
บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC. Report ID No: 42		
เดือน: JUNE	ปี: 2026	ผู้จัดการโครงการ:
Month:	Year:	Project Manager:
จำนวนวันทำงาน: 28	จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10	
Total working day of this month:	Average total working hours per day:2021	
จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 500	ชั่วโมงการทำงานในเดือนปัจจุบัน: 153,160	
Average Number of Workers on Site:	Manhours this month:	
จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 547	ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 3,881,672	
Mandays this month:	Previous Months Accumulated Man-Hours:	
จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 4		
Number of Safety Officers on Site:		
จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 4,034,832		
Accumulated Man-Hours for project:		
จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0		
Number of employees receiving competency training this month:		
จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0		
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:		
จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค: 28		
Number of site audits carried out		
จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:	รายงานอุบัติเหตุที่:	
Number of Reportable Incidents this month :	Incident Report No:	
จัดทำโดย:	ผู้ตรวจ:	อนุมัติโดย:
Prepared by: Officer	Checked by: PE	Approved by: PM/PD
วันที่/Date : 25/6/2026	วันที่/Date: 25/6/2026	วันที่/Date: 25/6/2026

เอกสารแนบ 2-23

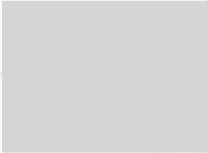
แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)

Occupational Health Safety and Environment at work Action yearly Plan 2026

แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2569



Table with 12 columns: Item, Description, Date, and 12 months (Jan-Dec). It contains 6 rows of safety action plans for various construction tasks like foundation work, pile driving, and bridge deck work.



Occupational Health Safety and Environment at work Action yearly Plan 2026

แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2569



Table with 12 columns: Item, Description, Date, and 12 months (Jan-Dec). It contains 10 rows of safety action plans for tasks like cross beam work, segmental box girder erection, continuous beam work, bridge deck system, and safety awareness promotion.



ลงชื่อ..........ผู้แทนนิติ
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง
วันที่ 06 / 01 / 2026

ผู้อำนวยการโครงการ

เอกสารแนบ 2-24

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบคุณภาพคนงาน

เอกสารแนบ 2-25

นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ประกาศ/คำสั่ง ที่ 1/2564

เรื่อง นโยบายด้านความปลอดภัยประจำโครงการ 4-3

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยเป็นนโยบายที่สำคัญที่สุดประการหนึ่งในการดำเนินงานทางธุรกิจ เพื่อที่จะป้องกันควบคุมมิให้เกิดอุบัติเหตุความบาดเจ็บความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบริษัทฯ ลูกจ้างรวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องกับหลายตงนั้นเพื่อตอบสนองการดำเนินงานตาม นโยบายดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติดังต่อไปนี้

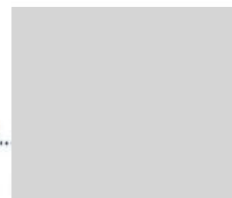
- กำหนดให้ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานและความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงพัฒนาระเบียบข้อบังคับ
- ดำเนินการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานและจัดการฝึกอบรมพร้อมเน้นย้ำให้พนักงานทุกคนตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับตลอดจนมาตรฐานในการปฏิบัติงานโดยเคร่งครัด
- ดำเนินการทันทีอย่างมีประสิทธิภาพและด้วยความระมัดระวังพร้อมทั้งให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ กรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
- กำหนดบทลงโทษแก่พนักงานที่ละเมิดระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยและตอบแทนผู้ที่มีผลการปฏิบัติงานดี
- ทำการทบทวนและประเมินผลการดำเนินงานตามความเหมาะสมเพื่อทราบความก้าวหน้าและเพื่อให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัย

ประกาศ ณ วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

(ประทับตรากรณีเป็นนิติบุคคล)



ลงชื่อ..



.....

Project Manager



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

ประกาศ

นโยบายอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท มีจุดประสงค์มุ่งเน้นให้ความสำคัญ และตระหนักถึงความรับผิดชอบต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัย ในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของบริษัทฯ เพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืน โดยผู้บริหาร และพนักงานทุกคนมีความ มุ่งมั่นในการปฏิบัติตามนโยบายด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1. ปฏิบัติตาม ข้อบังคับ กฎ ระเบียบ และกฎหมายต่างๆ ด้านการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
2. มุ่งมั่นต่อการทำให้เกิดความปลอดภัย และสุขอนามัยในการทำงาน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ และเจ็บป่วย โดยการปรับปรุงสภาพการทำงานให้เกิดความปลอดภัย ลดความเสี่ยงต่างๆ พัฒนาด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย เพื่อให้พนักงาน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เกิดความปลอดภัยจากการทำงาน และมีสุขอนามัยที่ดี รวมถึงสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสม
3. มุ่งมั่นในการกำจัดอันตราย และความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย โดยต้องนำไปปฏิบัติ และปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการควบคุมความเสี่ยงตามลำดับด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
4. ส่งเสริม และสนับสนุนให้พนักงานเกิดความตระหนักถึงความสำคัญในการให้คำปรึกษา และการมีส่วนร่วมในกิจกรรมด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของพนักงาน และบุคลากรทุกระดับภายในบริษัทฯ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
5. ดำเนินการทบทวน และปรับปรุงแผนการทำงานต่างๆ ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้บรรลุผลตามนโยบายที่ได้กำหนดไว้

บริษัทฯ จะสื่อสารนโยบายด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้แก่พนักงานทุกระดับ ได้ทราบโดยทั่วกัน เพื่อนำไปปฏิบัติให้บรรลุผลต่อไปรวมทั้งจะเปิดเผยต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหน่วยงานภายนอก และสาธารณชน เพื่อให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้ทราบ ซึ่งเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนภายในบริษัทฯ ที่จะต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบการพัฒนา ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย และนำนโยบายไปปฏิบัติให้บรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ ต่อไป

ประกาศนโยบายอาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่เคยมีอยู่ก่อนหน้านี้แล้วนั้นให้ยกเลิก แล้วใช้ประกาศฉบับนี้แทน ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม 2562



ประธานบริหาร

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



2034/132-161 อิตาลีไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
 ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th



Registration No. 0107537000939

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

Occupational Health and Safety Policy

of

Italian-Thai Development Public Company Limited

The Company has the objective to demonstrate commitment to the importance and responsibility for occupational health and safety in all company activities and to achieve continuous sustainable development by management and all company personnel by having a commitment to operation processes in compliance with the Occupational Health and Safety Policy, as follows:

1. Strictly carry out the company works in compliance with the rules, regulations and laws relevant to the occupational health and safety management system;
2. Commit to provide safe and healthy working conditions for the prevention of work related injury and ill health by improving operation processes to achieve safe manner, reducing or minimizing workplace health and safety risks, and developing successful occupational health and safety so that all personnel and interested parties have safe manner from working process and health as well as suitable environmental conditions;
3. Commit to eliminate hazards and reduce occupational health and safety risks by implementing and continually improving operation processes to address occupational health and safety risks;
4. Support and encourage company personnel to have awareness of the importance of occupational health and safety issues and increase the capability of all company personnel at all levels to respond to occupational health and safety issues by consultation and participation;
5. Continually improve and evaluate the relevant occupational health and safety plan for development of the occupational health and safety management system to achieve the objectives of the Occupational Health and Safety Policy.

The Company shall communicate the Occupational Health and Safety Policy to all company personnel at all levels for implementation so that in the course of their duties they are able to disclose the Occupational Health and Safety Policy to interested parties, authorities and the public for their understanding. It is also the responsibility of the company personnel to adopt the policy and to strictly carry out the Company's regulations of occupational health and safety to achieve success of the Company's objectives.

This Policy shall replace and supersede any previous Occupational Health and Safety Policy, whether written or verbal, and become effective from 12th March 2019.



President

Italian-Thai Development Public Company Limited



2034/132-161 ITALTHAI TOWER, NEW PETCHBURI ROAD, BANGKAPI, HUAYKWANG, BANGKOK 10320, THAILAND
 P.O. BOX 1011 NEW PETCHBURI, TEL : (66 2) 716-1600, FAX : (66 2) 716-1488, www.itd.co.th

เอกสารแนบ 2-26

ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

แผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

จัดทำโดย



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

บริษัท โชนา สเตท คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด จำกัด

บริษัท เอ.เอส.เอส. โซลูชั่น เอนจิเนียริง (1964) จำกัด

บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด(มหาชน)

โครงการอบรมและฝึกซ้อมดับเพลิง

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ลูกจ้างทุกคน มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการป้องกันอันตรายและการป้องกันความเสียหาย
เนื่องจากเพลิงไหม้

กลุ่มเป้าหมาย ลูกจ้างทุกคน

งบประมาณ ****

ระยะเวลาปฏิบัติ ๒ ชม.

ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ จป.วิชาชีพ

ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติตนได้ถูกต้องเมื่อเกิดเพลิงไหม้

วิธีการประเมินผลโครงการ โดยใช้แบบประเมิน

แนวปฏิบัติสำหรับการอบรมลูกจ้างใหม่ทุกคน

๑. พนักงาน หรือลูกจ้างทุกคนต้องได้รับการอบรมการดับเพลิง อย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยรับฟังวีดิโอ กฎ ระเบียบ
ข้อบังคับเกี่ยวกับการดับเพลิง ใช้เวลา ๔๕ นาที

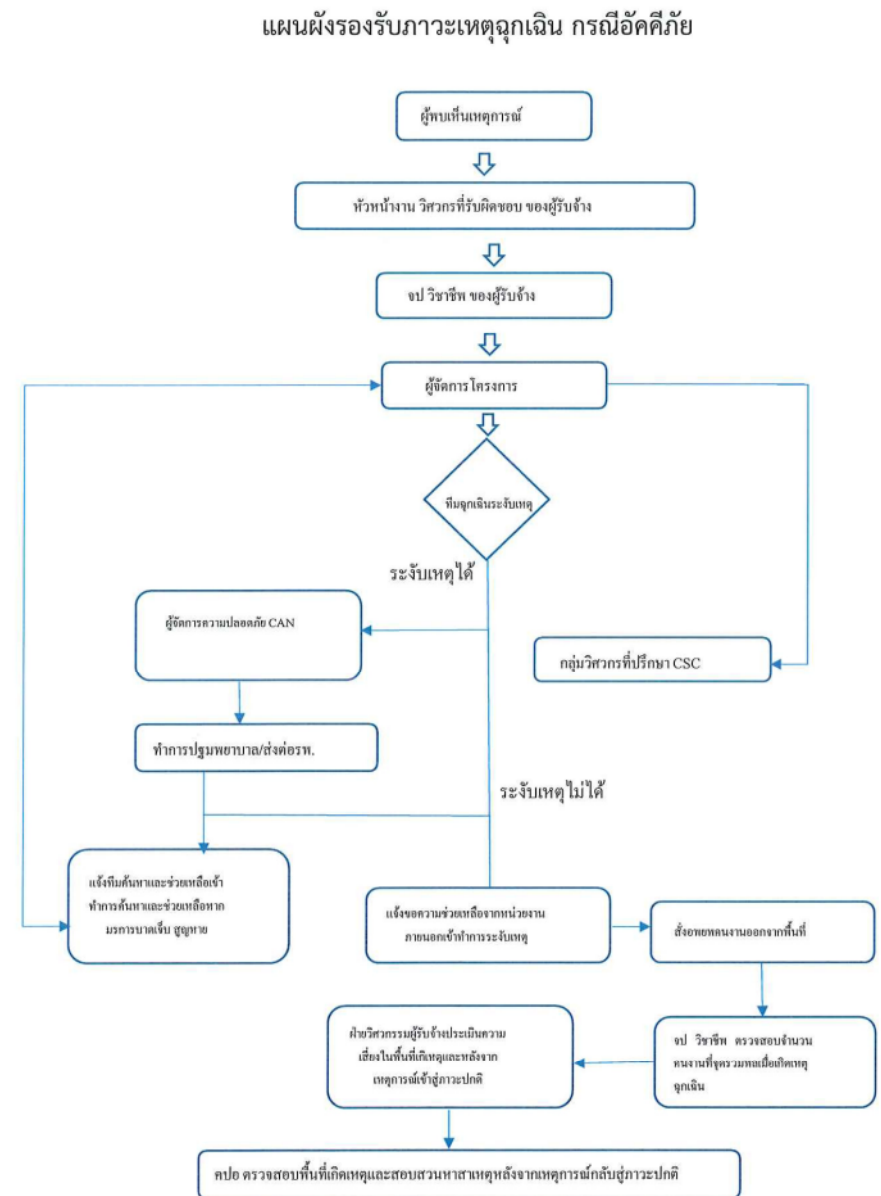
๒. หลังการอบรมทุกคนต้องทำแบบทดสอบคำถามภายใน ๑๕ นาที

๓. จป.วิชาชีพ ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเพลิงไหม้ อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง โดยวิทยากร
ที่มีความเชี่ยวชาญ หรือ พนักงานของบริษัทฯ ที่ผ่านการอบรมจากตำรวจดับเพลิง

๔. จป.วิชาชีพ ต้องประเมินผลการฝึกซ้อม และรายงานผลตามลำดับชั้นให้นายจ้าง และกรรมการตรวจการจ้างทราบ
พร้อมข้อเสนอแนะ หลังการฝึกซ้อม

งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างงานก่อสร้าง

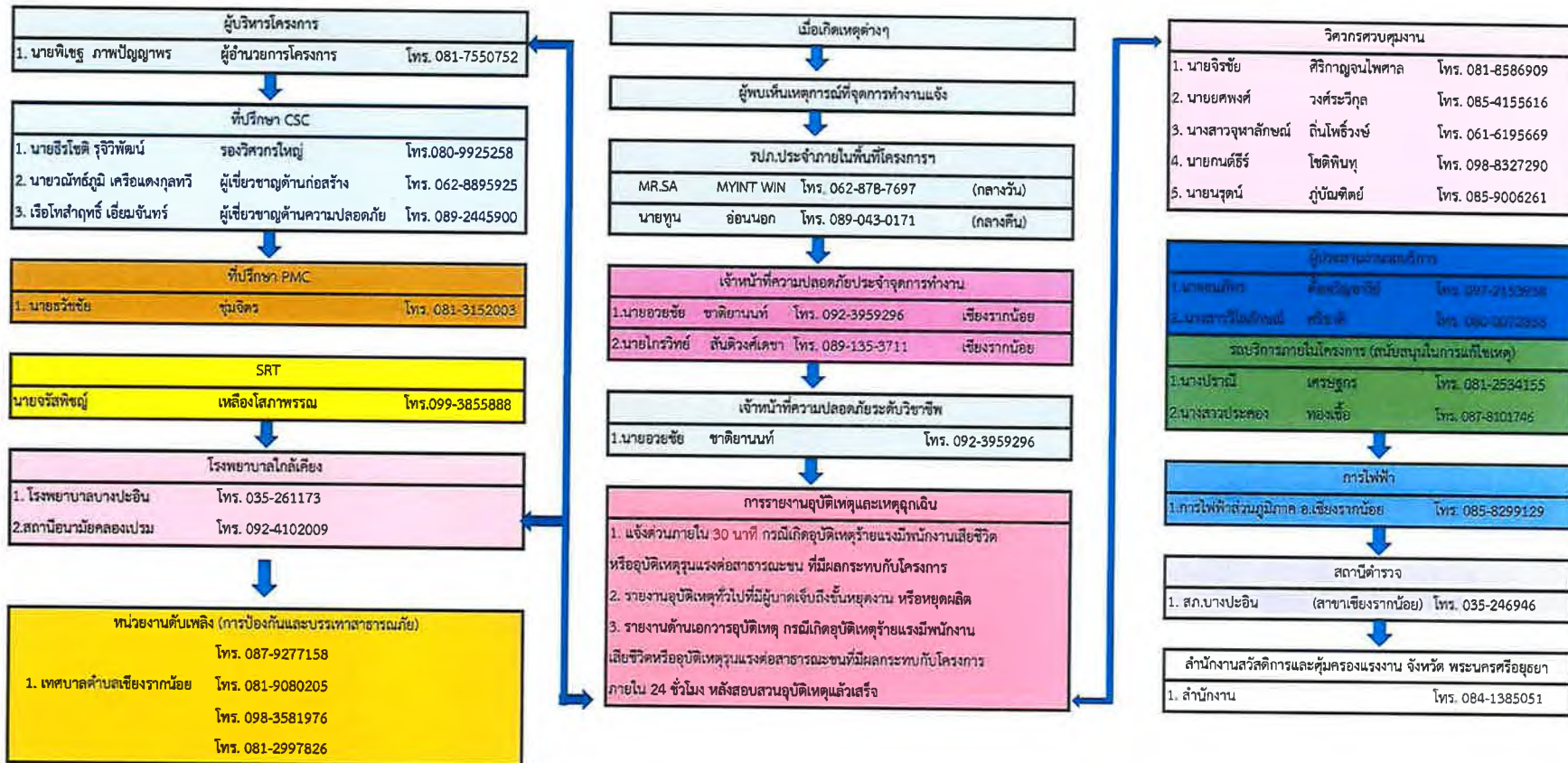




บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

จ.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรายน้อย

แผนฉุกเฉิน ขั้นตอนการดำเนินการเกี่ยวกับอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
เกี่ยวกับอัคคีภัยและการเกิดอุบัติเหตุ



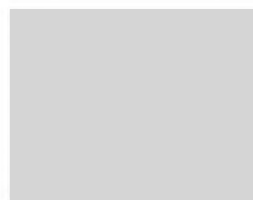
ลงนาม



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ผู้เขียนแผนฉุกเฉิน

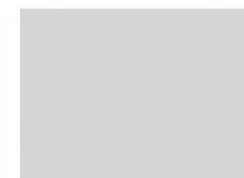
ลงนาม



วิศวกรโครงการ

ผู้ตรวจสอบ

ลงนาม



ผู้อำนวยการโครงการ

ผู้อนุมัติ



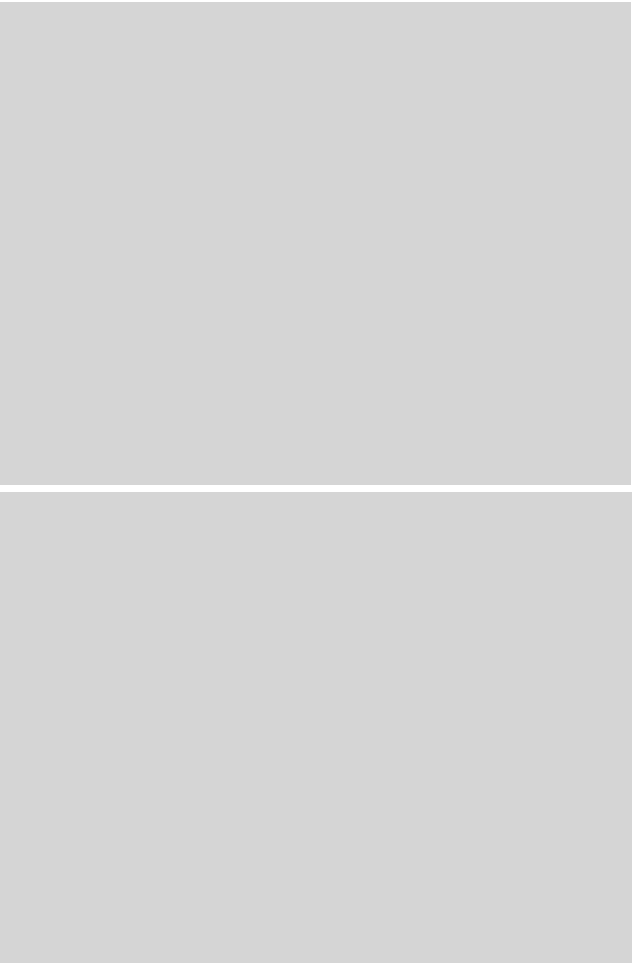
2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

- 1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
- 2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคิดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แก่แต่ละสายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจการร่วมค้าฯ



3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ประจำแต่ละพื้นที่ทำการตรวจพื้นที่ร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ตามแบบบันทึกข้อมูลแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน และจะส่งภาพการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเข้าไลน์กลุ่ม เพื่อติดตามการตอบสนองจากผู้รับผิดชอบหรือผู้รับเหมาต่อไป หากพนักงานไม่สามารถแก้ไขได้ทันทีจะถูกบันทึกลงในแบบรายงานการตรวจสอบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยประจำวัน ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามความปลอดภัยในการทำงาน



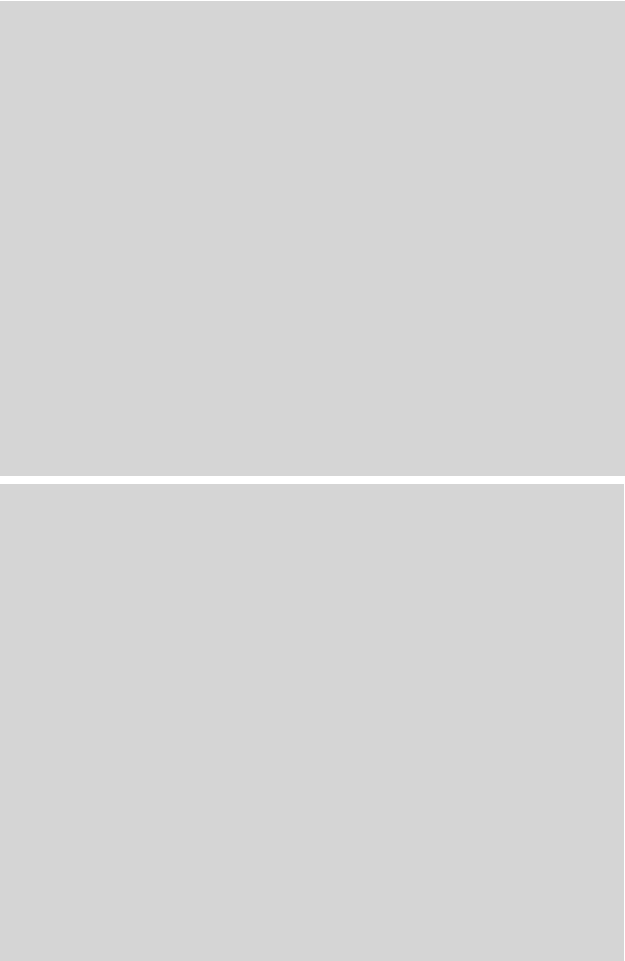
2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

- 1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
- 2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

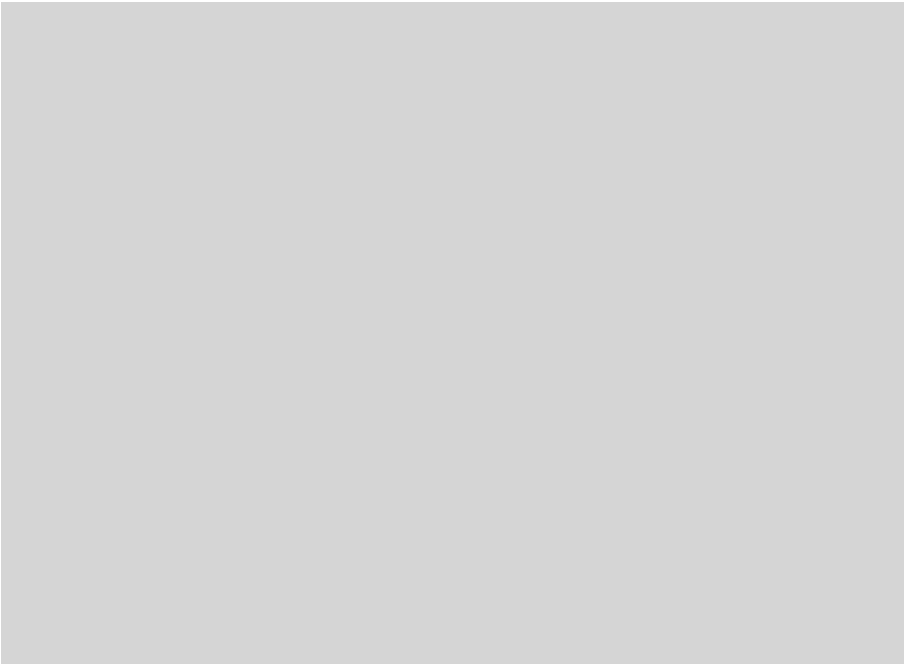
กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แก่แต่ละสายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจการร่วมค้าฯ



3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ประจำแต่ละพื้นที่ทำการตรวจพื้นที่ร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ตามแบบบันทึกข้อมูลแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน และจะส่งภาพการกระทำไม่ปลอดภัยและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเข้าไลน์กลุ่ม เพื่อติดตามการตอบสนองจากผู้รับผิดชอบหรือผู้รับเหมาต่อไป หากพนักงานไม่สามารถแก้ไขได้พื้นที่จะถูกบันทึกลงในแบบรายงานการตรวจสอบสภาพและการกระทำไม่ปลอดภัยประจำวัน ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามความปลอดภัยในการทำงาน



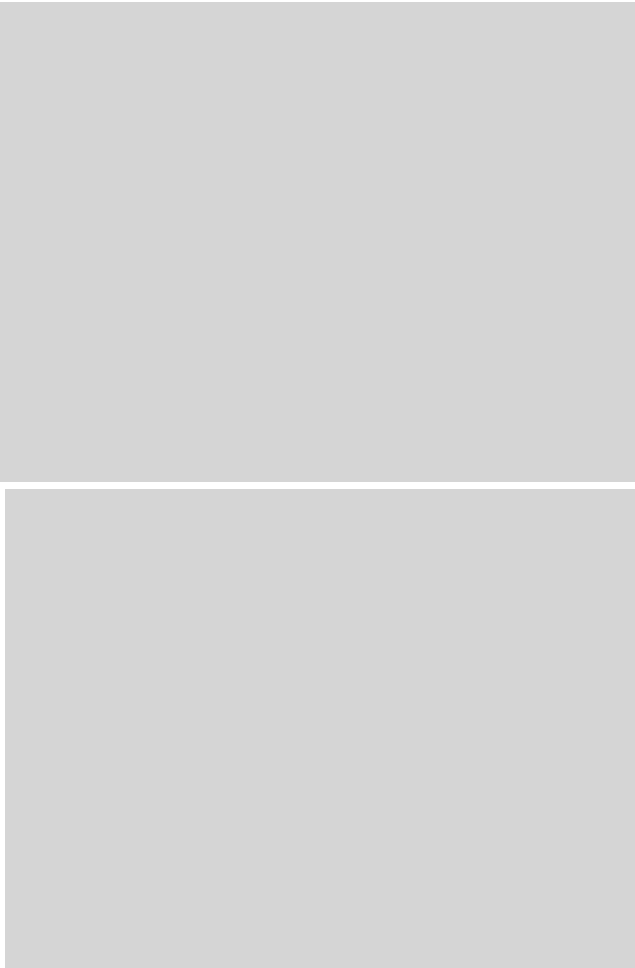
2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

- 1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
- 2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แก่ละสายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจการร่วมค้าฯ



3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ประจำแต่ละพื้นที่ทำการตรวจพื้นที่ร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ตามแบบบันทึกข้อมูลแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน และจะส่งภาพการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเข้าไลน์กลุ่ม เพื่อติดตามการตอบสนองจากผู้รับผิดชอบหรือผู้รับเหมาต่อไป หากพนักงานไม่สามารถแก้ไขได้พื้นที่จะถูกบันทึกลงในแบบรายงานการตรวจสอบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยประจำวัน ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามความปลอดภัยในการทำงาน

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2569



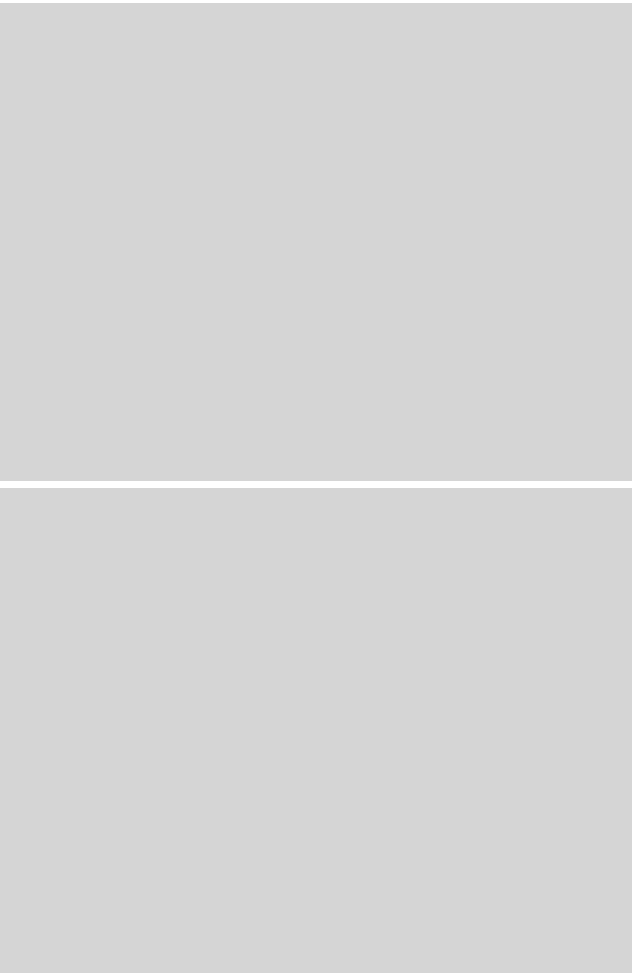
2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

- 1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
- 2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แก่สายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจการร่วมค้าฯ



3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ประจำแต่ละพื้นที่ทำการตรวจพื้นที่ร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ตามแบบบันทึกข้อมูลแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน และจะส่งภาพการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเข้าไลน์กลุ่ม เพื่อติดตามการตอบสนองจากผู้รับผิดชอบหรือผู้รับเหมาต่อไป หากพนักงานไม่สามารถแก้ไขได้พื้นที่จะถูกบันทึกลงในแบบรายงานการตรวจสอบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยประจำวัน ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามความปลอดภัยในการทำงาน



2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แก่แต่ละสาขานำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจกรรมร่วมค้าฯ



3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ประจำแต่ละพื้นที่ทำการตรวจพื้นที่ร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ตามแบบบันทึกข้อมูลแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน และจะส่งภาพการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเข้าไลน์กลุ่ม เพื่อติดตามการตอบสนองจากผู้รับผิดชอบหรือผู้รับเหมาต่อไป หากพนักงานไม่สามารถแก้ไขได้พื้นที่จะถูกบันทึกลงในแบบรายงานการตรวจสอบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยประจำวัน ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามความปลอดภัยในการทำงาน



3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ประจำแต่ละพื้นที่ทำการตรวจพื้นที่ร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ตามแบบบันทึกข้อมูลแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน และจะส่งภาพการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเข้าไลน์กลุ่ม เพื่อติดตามการตอบสนองจากผู้รับผิดชอบหรือผู้รับเหมาต่อไป หากพนักงานไม่สามารถแก้ไขได้ทันทีจะถูกบันทึกลงในแบบรายงานการตรวจสอบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยประจำวัน ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามความปลอดภัยในการทำงาน

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ.2569



2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

- 1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
- 2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แก่แต่ละสาขานำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจการร่วมค้าฯ

เอกสารแนบ 2-27

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

คำสั่งจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-2 งานโยธา สำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟส./2564 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564

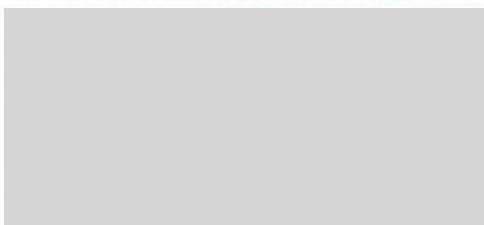
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมลชนสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

 ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ดำเนินการควบคุมกำกับดูแลการดำเนินการโครงการด้านสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามมาตรการ EIA

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 เมษายน พ.ศ.2567


ผู้จัดการโครงการ



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม ซึ่งขอแต่งตั้ง


วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวม
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565


ผู้จัดการโครงการ





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือแต่งตั้งผู้ประสานงาน และดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ 25 มีนาคม 2569

โดยหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการฯ ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

ในการนี้ขอแต่งตั้งให้ [REDACTED] ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม และผู้ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้ประสานงานในโครงการฯ ดำเนินการเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมในการทำงานตามแผนงานโครงการฯ
2. เป็นผู้จัดทำรายงานเสนอแนะเกี่ยวกับเรื่องการดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงสภาพการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ
3. เป็นผู้ประสานงาน และจัดส่งเอกสารรายงานการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก บุคคลที่ 3 (Third Party)

ให้ปฏิบัติงานตามหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ตั้งแต่ วันที่ 25 มีนาคม 2569

สั่ง ณ วันที่ 25 มีนาคม 2569



ผู้อำนวยการโครงการฯ



2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ บางกะปิ ห้วยขวาง กทม.10310



ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่



www.itd.co.th



0-2716-1600



0-2716-1488



ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

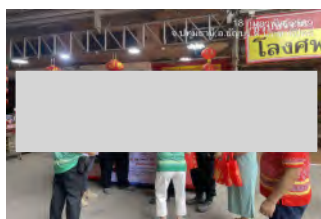
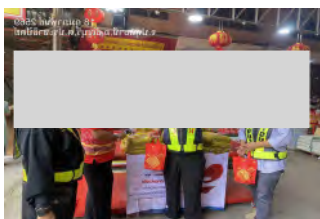
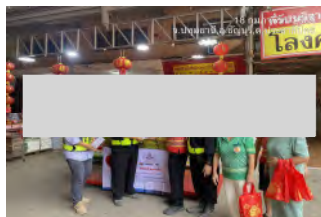
เอกสารแนบ 2-28

เอกสารสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน



กิจกรรม ด้าน PR&CR

- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มอบข้าวสารให้แก่ศาลเจ้าไต่ซงกง ตลาดรังสิต เทศบาลนครรังสิต อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

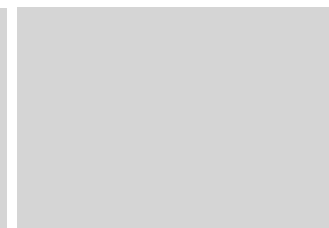
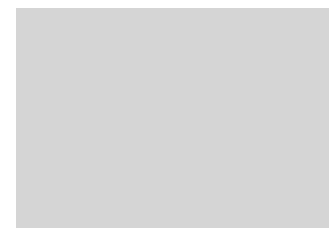
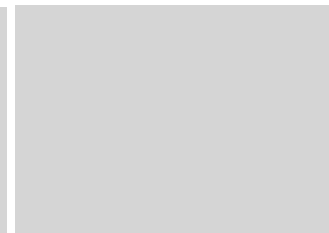
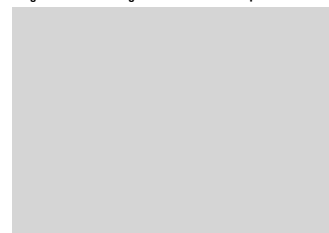


Monthly Meeting ผลงาน 26 มกราคม – 25 กุมภาพันธ์ 2569



กิจกรรม ด้าน PR&CR

- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ประจำ เดือนมกราคม 2569 ได้มอบของเล่นเสริมพัฒนาการให้แก่ศูนย์เด็กเล็กวัดประยูรธรรมาราม เทศบาลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 ธันวาคม – 25 มกราคม 2569



กิจกรรม ด้าน PR&CR

- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือนมีนาคม 2569 ได้มอบข้าวสารให้กับศาลเจ้าพ่อเจ้าแม่ เทศบาลรังสิต อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

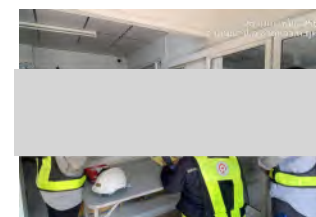
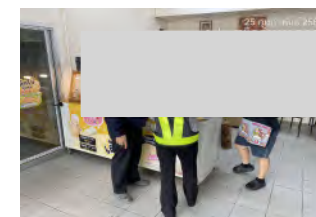


Monthly Meeting ผลงาน 26 กุมภาพันธ์ – 25 มีนาคม 2569



กิจกรรม ด้าน PR&CR

- วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ที่13 เทศบาลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 มกราคม – 25 กุมภาพันธ์ 2569





กิจกรรม ด้าน PR&CR



- วันที่ 23 มิถุนายน 2569 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ หมู่ 8 ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



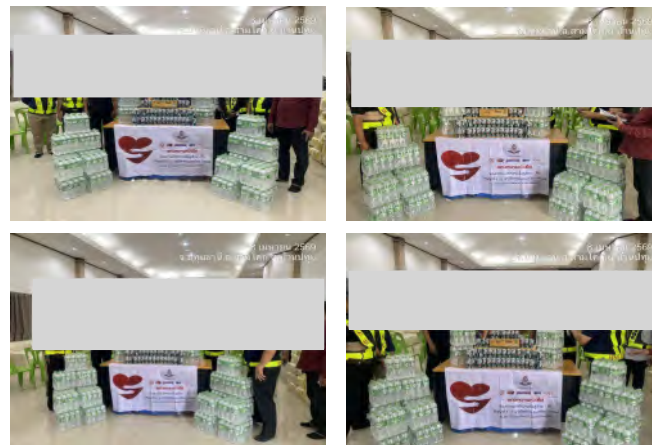
Monthly Meeting ผลงาน 26 พฤษภาคม - 25 มิถุนายน 2569



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือน เมษายน 2569 ได้มอบ น้ำดื่มและกาแฟระบองให้กับตำบลบ้านปทุม เพื่อร่วมกิจกรรม 7 วันอันตราย



Monthly Meeting ผลงาน 26 มีนาคม - 25 เมษายน 2569



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือน มิถุนายน 2569 มอบน้ำดื่ม เครื่องดื่มสมุนไพร สนับสนุนกิจกรรม ผู้สูงอายุ ชุมชนเทพประทาน หมู่ 16 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลำลูกหลวง จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 พฤษภาคม - 25 มิถุนายน 2569



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือน พฤษภาคม 2569 ได้มอบน้ำดื่มและเครื่องดื่มสมุนไพรให้แก่ตำบลบางพูดเพื่อจัดกิจกรรม สืบสานประเพณีจุดลูกหูกประจำปี 2569



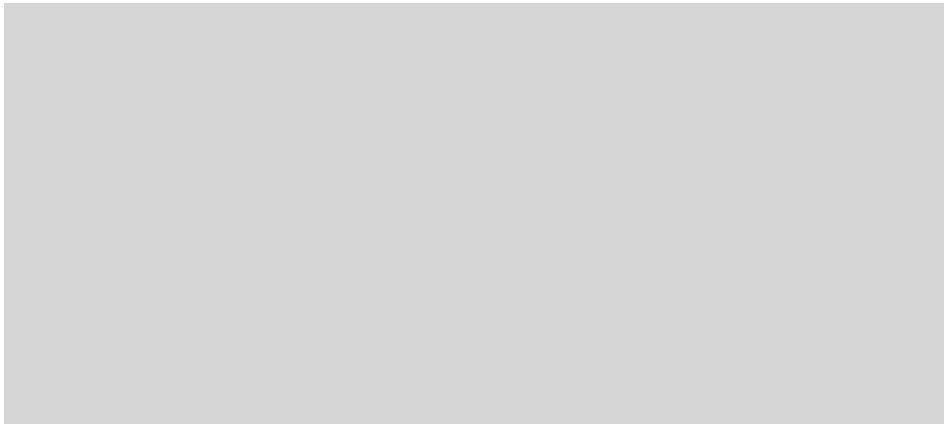
Monthly Meeting ผลงาน 26 เมษายน - 25 พฤษภาคม 2569





Public Relations Activities

มอบของขวัญปีใหม่ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อ วันที่ 26 ธันวาคม 2568 — 4 มกราคม 2569

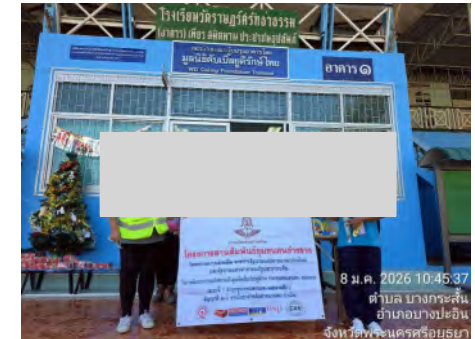


33



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ โรงเรียนศาลาพัน ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี และโรงเรียนวัดราษฎร์ศรัทธาธรรม ต.บางกระสั้น อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา มอบอุปกรณ์การเรียนการสอนให้โรงเรียน เพื่อไปแจกนักเรียนใน วันเด็กแห่งชาติ เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2569

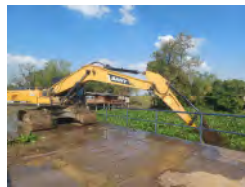


45



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 54 ร่วมกับอบต.บ้านโพ ช่วยชาวบ้านลอกผักตบชวาในคลองโพ เพื่อให้ชาวบ้านสัญจรทางน้ำได้สะดวกยิ่งขึ้น เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2568

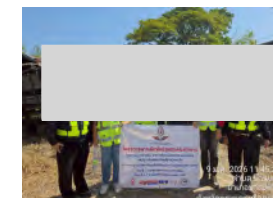
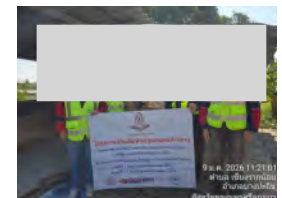
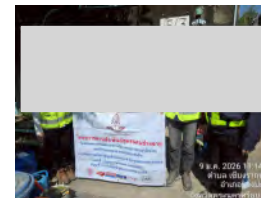


35



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 และชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2569



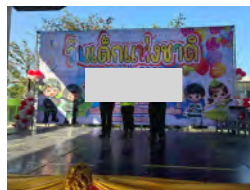
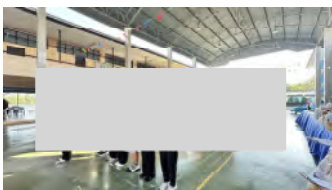
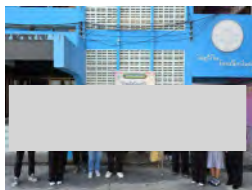
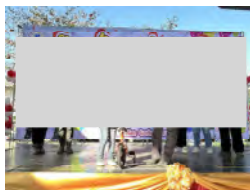
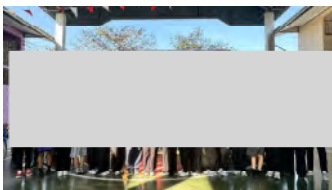
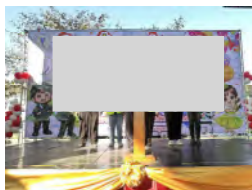
47





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
เข้าร่วมกิจกรรมงานวันเด็ก ที่ โรงเรียนศาลาพัน ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2569

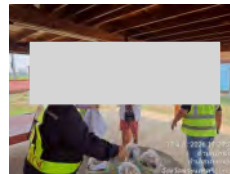
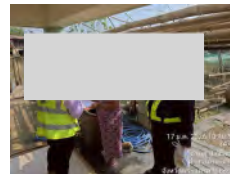
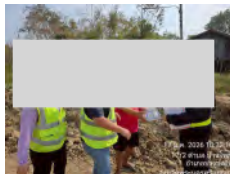


48



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ลงพื้นที่ ช่วยเหลือชุมชนที่ประสบอุทกภัย
ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 2,3,4 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2569

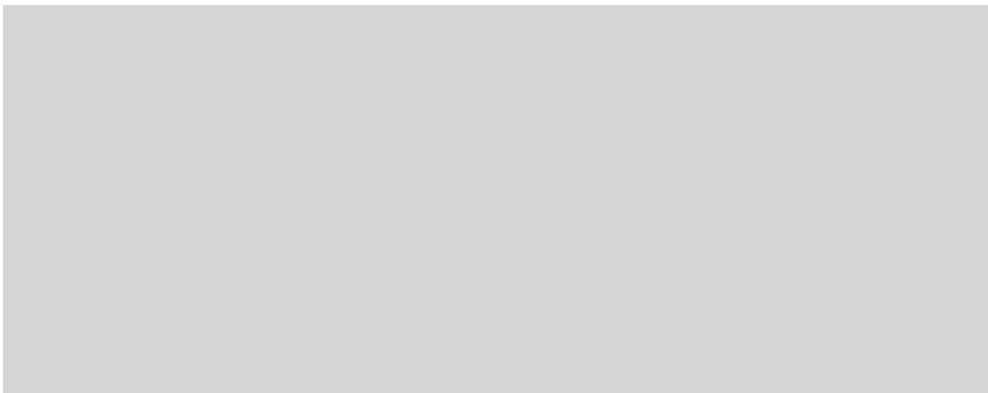


45



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ร่วมกับ สัญญา 4-4 จัดกิจกรรมงานวันเด็ก ที่ เทศบาลตำบลเชียงรากน้อย เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2569



49



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 2,3,4 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2569



47





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 3 เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2569



44



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 3,4,5,8,10 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2569



58



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2569



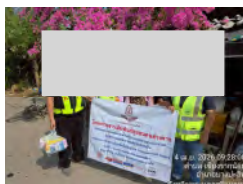
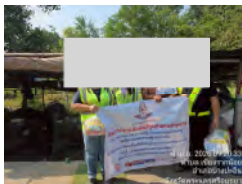
63





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2569



76



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2569

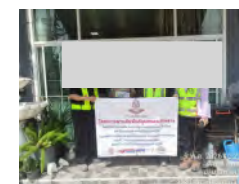
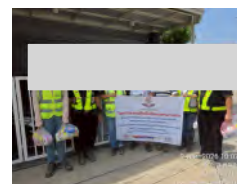
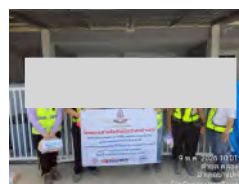
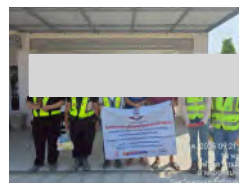


63



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 11 เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2569



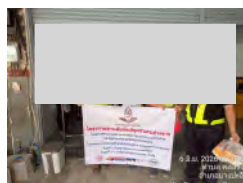
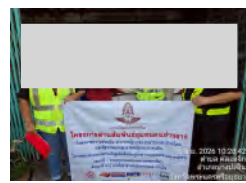
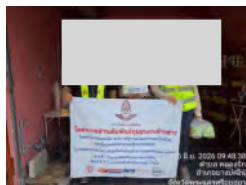
73





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 9 และชุมชนคลองจิก หมู่ 2 เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2569

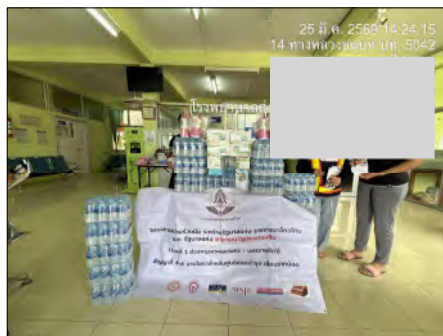
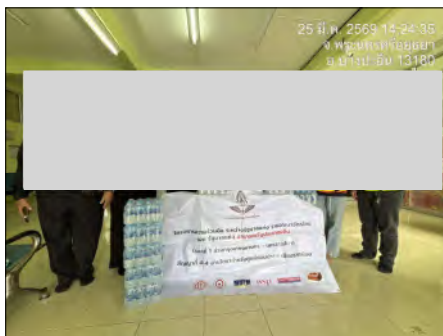




4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

วันที่ 25/03/2569 มอบเวชภัณฑ์ หน้ากากอนามัย ถุงมือพร้อมด้วยน้ำดื่ม
ให้แก่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



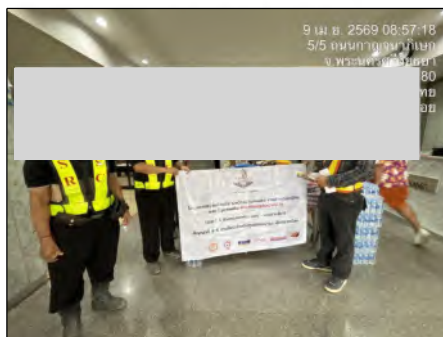
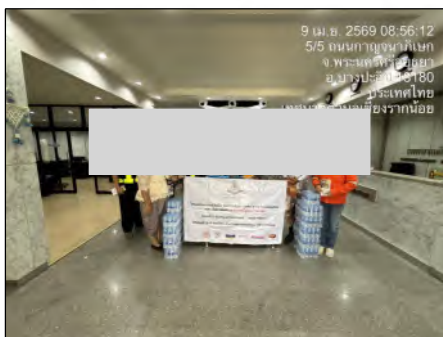
56



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

วันที่ 09/04/2569 มอบน้ำดื่ม ลูกอม กาแฟ และผ้าเย็น ให้แก่เทศบาลเชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในช่วง 7 วันอันตราย เนื่องในเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ. 2569



51



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

วันที่ 10/01/2569 เข้าร่วมกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ และร่วมมอบไอศกรีมให้แก่เด็กและเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรม
ณ เทศบาลตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



43



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

วันที่ 25/02/2569 มอบวัสดุอุปกรณ์ทำความสะอาดให้แก่วัดเปรมประชากร
ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



53

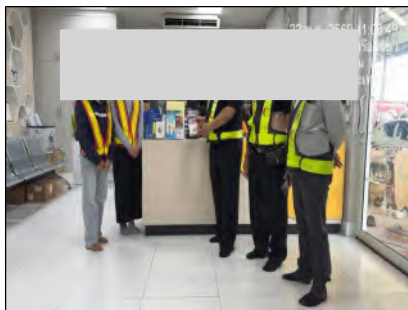
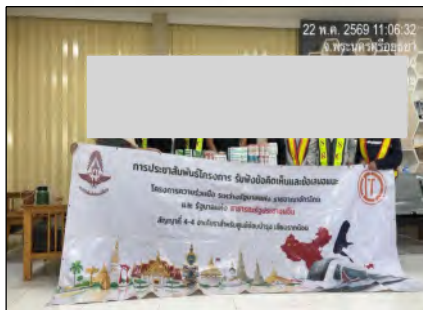




4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

วันที่ 22/05/2569 มอบสิ่งของอุปโภคบริโภคแก่ศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตและส่งเสริมอาชีพผู้สูงอายุ (ศพอส.)
เทศบาลตำบลเชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



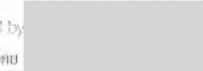
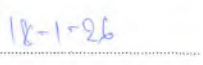
เอกสารแนบ 2-29

ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOP-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 18-1-26

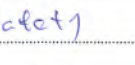
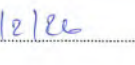
ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม่ให้งานสีจัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าที่เพียงพอแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
2	งานเหล็ก งานปูน หรืองานประกอบ ติดตั้ง ช่อมบ่า รุก ขน แบก หรือพรมของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าที่เพียงพอแล้วหรือไม่	✓			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระจกจัดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า ที่เพียงพอ แล้ว ใช่หรือไม่			✓	
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าที่เพียงพอ แล้ว ใช่หรือไม่			✓	
5	งานขนถ่ายวัสดุ เช่น ทราย ปูนซีเมนต์ หิน กรวดหรือหินแตกและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้าที่เพียงพอแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดทาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาแสง แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าที่เพียงพอสำหรับหรือรองเท้าที่ ปลอดภัย และแผ่นปิดหน้าอกกับประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทบหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดทาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตา ฟิล์มป้องกันตา กรองฝุ่นหรือหน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าที่เพียงพอ สำหรับหรือรองเท้าที่เพียงพอแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดทาและให้ พนักงานสวมปลั๊กอุดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
9	งานสารพิษ จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กัน สัมผัสจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าที่เพียงพอแล้วแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
10	งานกระเช้าเขวน บังร้านเขวน หรืองานที่มีลักษณะโพงแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดทาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าที่เพียงพอแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
11	งานเจาะหรืองานชุดจัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
12	ได้จัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			

Inspected by : 
 ตรวจสอบโดย : 
 Title : 
 ตำแหน่ง : 
 Date : 18-1-26
 วันที่ : 18-1-26

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOP-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 21/2/26

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม่ให้งานสีจัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าที่เพียงพอแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
2	งานเหล็ก งานปูน หรืองานประกอบ ติดตั้ง ช่อมบ่า รุก ขน แบก หรือพรมของหนักอันอาจเกิด อันตรายร้ายแรง จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าที่เพียงพอ สำหรับหรือรองเท้าที่เพียงพอแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระจกจัดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้า ที่เพียงพอ แล้ว ใช่หรือไม่			✓	
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าที่เพียงพอ แล้ว ใช่หรือไม่			✓	
5	งานขนถ่ายวัสดุ เช่น ทราย ปูนซีเมนต์ หิน กรวดหรือหินแตกและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้าที่เพียงพอแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดทาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาแสง แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าที่เพียงพอสำหรับหรือรองเท้าที่ ปลอดภัย และแผ่นปิดหน้าอกกับประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทบหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดทาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตา ฟิล์มป้องกันตา กรองฝุ่นหรือหน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าที่เพียงพอ สำหรับหรือรองเท้าที่เพียงพอแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดทาและให้ พนักงานสวมปลั๊กอุดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
9	งานสารพิษ จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กัน สัมผัสจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าที่เพียงพอแล้วแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
10	งานกระเช้าเขวน บังร้านเขวน หรืองานที่มีลักษณะโพงแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดทาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าที่เพียงพอแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
11	งานเจาะหรืองานชุดจัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
12	ได้จัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			

Inspected by : 
 ตรวจสอบโดย : 
 Title : 
 ตำแหน่ง : 
 Date : 21/2/26
 วันที่ : 21/2/26

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOP-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 01 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้า : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 23/3/26

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานเสียดทานให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าที่ทนทานก่อนขึ้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
2	งานเหล็ก งานปูน หรืองานประกอบ คัดสี ช่างปู ช่าง ช่าง ช่าง หรือช่างอื่นที่ปฏิบัติงานอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าที่ทนทานก่อนขึ้นหรือลงแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งเครื่องจักรและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า ที่ทนทาน สันแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
4	งานก่อสร้าง งานปูน หรือตักแต่งผิวปรับหน้าดินและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าที่ทนทาน สันแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
5	งานคอนกรีต เช่น ยสมปูซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหน้าและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือหนัง และรองเท้าที่ทนทานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
6	งานเชื่อมหรือตัดเชื่อมด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลวดแสง หรือแว่นตาแสง และถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าที่ทนทานหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นป้องกันกับประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด หุ่นหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตา นิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบงมและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าที่ทนทาน สันหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้ พนักงานสวมปลั๊กอุดเสียงหรือครอบหูแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กัน อันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
10	งานกระเช้าแขวน บังคับแขน หรืองานที่มีลักษณะใดข้างใด ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			

Inspected by : 
 ตรวจสอบโดย :
 Title :
 ตำแหน่ง : วิศวกร
 Date :
 วันที่ : 23/3/26

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOP-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้า : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 23/3/26

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานเสียดทานให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าที่ทนทานก่อนขึ้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
2	งานเหล็ก งานปูน หรืองานประกอบ คัดสี ช่างปู ช่าง ช่าง ช่าง หรือช่างอื่นที่ปฏิบัติงานอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้านิรภัยก่อนขึ้นหรือลงแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งเครื่องจักรและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า ที่ทนทาน สันแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
4	งานก่อสร้าง งานปูน หรือตักแต่งผิวปรับหน้าดินและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าที่ทนทาน สันแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
5	งานคอนกรีต เช่น ยสมปูซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหน้าและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือหนัง และรองเท้าที่ทนทานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
6	งานเชื่อมหรือตัดเชื่อมด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลวดแสง หรือแว่นตาแสง และถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าที่ทนทานหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นป้องกันกับประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด หุ่นหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตา นิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบงมและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าที่ทนทาน สันหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้ พนักงานสวมปลั๊กอุดเสียงหรือครอบหูแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กัน อันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
10	งานกระเช้าแขวน บังคับแขน หรืองานที่มีลักษณะใดข้างใด ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			

Inspected by : 
 ตรวจสอบโดย :
 Title :
 ตำแหน่ง : safety
 Date :
 วันที่ : 23/3/26

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOP-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ :

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม่หรืองานติดตั้งและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าที่พื้นยางหุ้มกันแล้ว ใช่หรือไม่			☒	
2	งานเหล็ก งานปูน งานก่อผนัง ก่อผนัง คัดล้าง ขอบข้าง ยก ขน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าที่พื้นยางหุ้มกันหรือรองเท้าที่พื้นยางหุ้มกันแล้ว ใช่หรือไม่	☒		☒	
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระบอกฉีดน้ำและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม กันแล้ว ใช่หรือไม่	☒			
4	งานก่ออิฐ ฐานปูน หรือคกแฉ่งฐานปูนและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าที่พื้นยางหุ้ม กันแล้ว ใช่หรือไม่	☒			
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้าที่พื้นยางหุ้มกันแล้ว ใช่หรือไม่	☒			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลวดแสง หรือแว่นลวดแสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าที่พื้นยางหุ้มกันหรือรองเท้าที่พื้นยางหุ้มกันแล้ว ใช่หรือไม่	☒			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น วัสดุและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตา นิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าที่พื้นยางหุ้ม กันหรือรองเท้าที่พื้นยางหุ้มกันแล้ว ใช่หรือไม่	☒			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้ พนักงานสวมปลั๊กอุดเสียงหรือครอบหูอุดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่	☒			
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กัน อันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าที่พื้นยางหุ้มกันแล้ว ใช่หรือไม่			☒	
10	งานกระเช้าแขวน บังร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะสูงเกิน 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยหรือสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าที่พื้นยางหุ้มกัน แล้ว ใช่หรือไม่		☒		
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่	☒			
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยได้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	☒			

Inspected by : 
 ตรวจสอบโดย :
 Title : safety
 ตำแหน่ง :
 Date : 23/5/20
 วันที่ :

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOP-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 18-6-96

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม่หรืองานติดตั้งและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าที่พื้นยางหุ้มกันแล้ว ใช่หรือไม่			☒	
2	งานเหล็ก งานปูน ก่อผนัง ก่อผนัง คัดล้าง ขอบข้าง ยก ขน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าที่พื้นยางหุ้มกันหรือรองเท้าที่พื้นยางหุ้มกันแล้ว ใช่หรือไม่	☒			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระบอกฉีดน้ำและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม กันแล้ว ใช่หรือไม่			☒	
4	งานก่ออิฐ ฐานปูน หรือคกแฉ่งฐานปูนและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าที่พื้นยางหุ้ม กันแล้ว ใช่หรือไม่			☒	
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้าที่พื้นยางหุ้มกันแล้ว ใช่หรือไม่			☒	
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลวดแสง หรือแว่นลวดแสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าที่พื้นยางหุ้มกันหรือรองเท้าที่พื้นยางหุ้มกันแล้ว ใช่หรือไม่	☒			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น วัสดุและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตา นิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าที่พื้นยางหุ้ม กันหรือรองเท้าที่พื้นยางหุ้มกันแล้ว ใช่หรือไม่			☒	
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้ พนักงานสวมปลั๊กอุดเสียงหรือครอบหูอุดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่			☒	
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กัน อันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าที่พื้นยางหุ้มกันแล้ว ใช่หรือไม่			☒	
10	งานกระเช้าแขวน บังร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะสูงเกิน 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยหรือสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าที่พื้นยางหุ้มกัน แล้ว ใช่หรือไม่	☒			
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่			☒	
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยได้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	☒			

Inspected by : 
 ตรวจสอบโดย :
 Title : Safety
 ตำแหน่ง :
 Date : 18-6-26
 วันที่ :



J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงราคน้อย

รายชื่อผู้เข้าอบรม



สถานที่: HSB 1-1 งามเด่น วันที่: 29/1/69 เวลา: 07:30 น.

[illegible]

ដូចបរាង

FM ๑๔๐๒๖



J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรกรน้อย

รายชื่อผู้เข้าอบรม



Safety Morning Talk



Safety Night Talk

สถานที่.....HSR4-4.....วันที่.....30-01-69.....เวลา.....07:30.....น.

[illegible]

ผู้อบรม.....

.....ตำแหน่ง.....



J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรัญศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรำนน้อย

รายชื่อผู้เข้าอบรม

 Safety Morning Talk

☐ Safety Night Talk

สถานที่.....HSR4-4.....วันที่30-03-69เวลา.....07:30.....น.

[illegible]

ผู้อบรม.

ตำแหน่ง S/V Or



J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงราคากน้อย

รายชื่อผู้เข้าอบรม

 Safety Morning Talk

☐ Safety Night Talk

สถานที่ HSR4-4 วันที่ 1/4/69 เวลา 07:30 น.

[illegible]

ผู้อบรม

....ตำแหน่ง



J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรกรากน้อย

รายชื่อผู้เข้าอบรม

Safety Morning Talk

Safety Night Talk

สถานที่.....HSR4-4..... วันที่ 23-05-69 เวลา.....07:30.....น.

ដូចបទ...

ตำแหน่ง.....

เอกสารแนบ 2-30

พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง

กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง

อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน

อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก

จังหวัดสระบุรี และอำเภอบางช่อง อำเภอสี่คิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา

จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง

เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาติปรีดิ์ อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลองหลวง
ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา
ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแซง ตำบลหนองควายโซ ตำบลไถ่เส้า ตำบลหนองสีดา
อำเภอหนองแซง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสนาห์ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสนาห์ ตำบลหนองโน
ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโฉง ตำบลปากเพรียว ตำบลตะกุด ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี
ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาส อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก
ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง
ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทัก อำเภอบางช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสี่คิ้ว
อำเภอสี่คิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง
อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง
และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
และมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา
อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน
อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง

อำเภอเสาให้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง
อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการ
ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา
ระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้าง
ทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๕ เขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงจตุจักร
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาธิปไตย อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอกลองหลวง ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก
จังหวัดปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลห้วย
อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส
อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแขง ตำบลหนองควายไซ ตำบลไก่อ่เสา ตำบลหนองสีดา
อำเภอหนองแขง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาให้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาให้ ตำบลหนองโน
ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโง ตำบลปากเปรี้ยว ตำบลตะกุด ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี
ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก
ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง
ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีคิ้ว
อำเภอสีคิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง

อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุด
หนึ่งพันเก้าสิบแปดเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้เริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดิน
ที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน

มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

เอกสารแนบ 2-31

หนังสือแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เวนคืน

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๘๑/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวนคืน

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึงหน้า ๒๔ เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกา นั้น

เพื่อให้การดำเนินการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์สำหรับใช้ประโยชน์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เป็นไปตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่ ในการเวนคืน โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงแต่งตั้งให้ผู้มีรายนามดังต่อไปนี้

๑. นายสมโชค อินทร์รักษ์
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๒. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและการพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๓. ว่าที่ ร.ต. โชคชัย เรืองอยู่
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๔. นายจักรี จิตวิสุทธีพงษ์
พนักงานเทคนิค ๘ กองจัดการที่ดิน
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๕. นายชาติชาย . ๕๘๑

- ๒ -

๕. นายชาติชาย ฝักนิ่ม
พนักงานเทคนิค ๘ กองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๑
ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๖. นายกุลกร กลกานนท์
พนักงานเทคนิค ๘ กองก่อสร้างเขต ๑
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๗. นายสุกชัย เลื่อนนักรบ
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานก่อสร้าง
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๘. นายคศศักดิ์ ปัญญาคง
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานปรับปรุงทาง
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๙. นายประทีป อินทรฟ้าแสง
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานงานสถาปัตยกรรมและที่ดิน
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๑๐. นายณรงค์ศักดิ์ สงวนศิลป์
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เป็นผู้มีอำนาจตามบทบัญญัติของกฎหมาย และดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งให้มีอำนาจลงนามในสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ในหนังสือรับรอง แนวเขตเวนคืนกรณีต้องทำการรังวัดที่ดิน และทำหน้าที่วางทรัพย์สินให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงการนำเงินค่าทดแทนไปวางต่อสำนักงานวางทรัพย์สิน หรือฝากไว้กับธนาคารออมสิน แทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจนเสร็จการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ๕๘๑

เอกสารแนบ 2-32

แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียง



HSR 4-3_Noise Barrier Location and Surveying

ผลการลงพื้นที่สำรวจความต้องการกำบังกันเสียงในพื้นที่อ่อนไหว

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบเสียงรบกวนจากงานก่อสร้าง



พื้นที่อ่อนไหว	ระยะห่าง (ม.)	กำบังกันเสียง		วันที่เข้า สำรวจ	ความต้องการกำบังกันเสียง		สถานะ
		ความสูง (ม.)	ความยาว (ม.)		มีความต้องการ	ไม่มีความต้องการ	
1. บ้านคลองเปรม	116	2	10	05/08/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
2. วัดกำแพง	176	2	10	08/06/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
3. ศาลหลวงพ่อวัดเซ	66	3	10	29/07/2566	✓		ดำเนินการแล้ว
4. โรงเรียนบางปะอิน	47	4	10	29/07/2566	✓		ดำเนินการแล้ว
5. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านโพ	152	2	10	09/12/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
6. วัดโพธิ์	44	4	10	15/11/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
7. บ้านโพ	152	2	10	09/04/2566		✓	ดำเนินการแล้ว



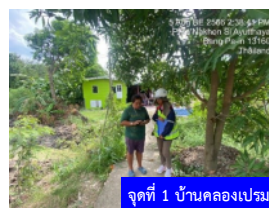
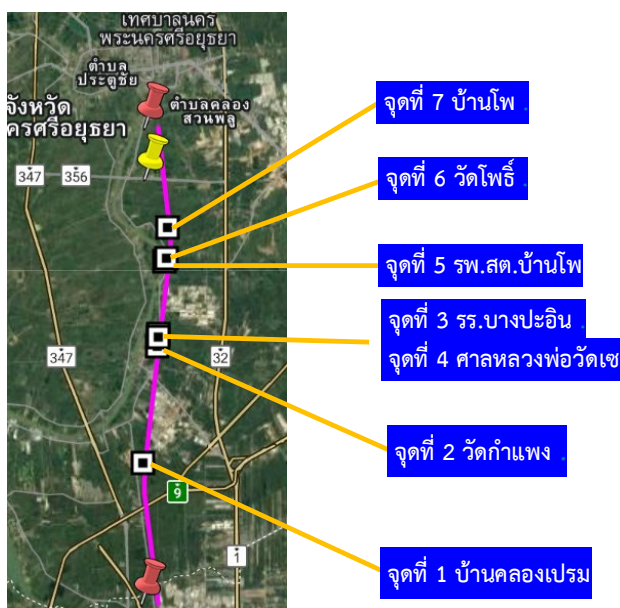
53



HSR 4-3_Noise Barrier Location and Surveying

ผลการลงพื้นที่สำรวจความต้องการกำบังกันเสียงในพื้นที่อ่อนไหว

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบเสียงรบกวนจากงานก่อสร้าง



อ้างอิงจากแผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP)
โครงการสัญญา 4-3 มีพื้นที่อ่อนไหวทั้งหมด 7 แห่งคือ 2 พื้นที่ชุมชน / 2 พื้นที่วัด / 1 พื้นที่ โรงเรียน / 1 พื้นที่ โบราณสถาน / 1 พื้นที่โรงพยาบาลตำบล



54





กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำพังกั้นเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 116 เมตร

ความสูงของกำพังกั้นเสียง : 2 เมตร ความยาวของกำพังกั้นเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง :

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☐ มีความต้องการกำพังกั้นเสียง

เนื่องจาก

☒ ไม่มีความต้องการกำพังกั้นเสียง

เนื่องจาก กำพังกั้นเสียงอาจมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

ลงชื่อ

(.....)

5 / 8 / 2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำพังกั้นเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : วัดกำแพง (NB15) ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 176 เมตร

ความสูงของกำพังกั้นเสียง : 4 เมตร ความยาวของกำพังกั้นเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง : วิศวกร รับผิดชอบ กำพังกั้นเสียง

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☐ มีความต้องการกำพังกั้นเสียง

เนื่องจาก

☒ ไม่มีความต้องการกำพังกั้นเสียง

เนื่องจาก พื้นที่วัดอยู่ห่างจากจุดก่อสร้าง และเสียงจากงานก่อสร้างไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

ลงชื่อ

(.....)

8 / 6 / 2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 66 เมตร

ความสูงของกำหนดความเสี่ยง : 3 เมตร

ความยาวของกำหนดความเสี่ยง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง : **ผู้อำนวยการสถานศึกษา**

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☒ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก **พื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้กับชุมชนและแหล่งเรียนรู้อย่างใกล้ชิด**

☐ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ขอเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการก่อสร้างให้มีความปลอดภัยและลดผลกระทบต่อชุมชนและแหล่งเรียนรู้อย่างใกล้ชิด

ลงชื่อ

29/05/2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : โรงเรียนบางปะอิน (NB17)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 47 เมตร

ความสูงของกำหนดความเสี่ยง : 4 เมตร

ความยาวของกำหนดความเสี่ยง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง : **ผู้อำนวยการสถานศึกษา**

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☒ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก **พื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้กับชุมชนและแหล่งเรียนรู้อย่างใกล้ชิด**

☐ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ

29/05/2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 152 เมตร

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 2 เมตร

ความยาวของกำแพงกันเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง :

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☐ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

☒ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

อพ. สก. บ้านโพ อยู่ห่างจากพื้นที่ปฏิวัติงาน และเสียงจากงานก่อสร้างไม่สร้างผลกระทบใดๆ

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ

8/12/66

ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, Italhai Tower, New Petchburi Rd., Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310

Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : วัดโพธิ์ (NB20)

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 2 เมตร

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 152 เมตร

ความยาวของกำแพงกันเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง :

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☐ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

☒ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

พื้นที่วัดอยู่ห่างจากพื้นที่ปฏิวัติงาน และเสียงจากงานก่อสร้างไม่สร้างผลกระทบใดๆ

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ



ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, Italhai Tower, New Petchburi Rd., Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310

Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389

เอกสารแนบ 2-33

ตัวอย่างเอกสารการจัดการของเสียอันตราย



บริษัท โปรเจค เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด
PROJECT WASTE MANAGEMENT CO., LTD.



38/61 หมู่ที่ 4 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 Tel. 02-1501980 Fax. 02-1501981 Email. pwm-2013@hotmail.com

วันที่ 21 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

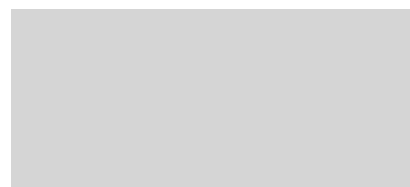
เรื่อง ใบยืนยันการกำจัด/บำบัดกากอุตสาหกรรม
เรียน ผู้จัดการ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่)

บริษัท โปรเจค เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด ขอยืนยันว่าได้รับมอบกากอุตสาหกรรม กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่) ตั้งอยู่ 2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 17 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เรียบร้อยแล้ว บริษัทใคร่ขอเรียนสรุปกากอุตสาหกรรมดังกล่าวให้ทราบต่อไปนี้

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กก.)
1	21/01/2566	PWM-CAM00001	Used solvent		90

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษกากอุตสาหกรรม

ภาพขณะคัดแยกกากอุตสาหกรรมและนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน



ภาพขณะนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน



ภาพถ่ายยืนยันการรับกำจัด วันที่ 16/03/2567

ภาพขณะคัดแยกกากอุตสาหกรรมและนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน



เรื่อง ใบขึ้นขันการกำจัด/นำบัคกากอุตสาหกรรม

เรียน ผู้จัดการ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่)

บริษัท โปรเจค เวสต์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ขอขึ้นขันว่าได้รับมอบกากอุตสาหกรรม กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่) ตั้งอยู่ 2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 17 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เรียบร้อย แล้ว บริษัทโคร์ขอเรียนสรุปกากอุตสาหกรรมดังกล่าวให้ทราบต่อไปนี้

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กก.)
1	16/03/2567	PWM-KK00001	วัสดุปนเปื้อน		46

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษกากอุตสาหกรรม



รายงานแจ้งการจัดและบำบัดกากอุตสาหกรรม
กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น (สำนักงานใหญ่)
117/11 ม.11 ต.บางเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

BWG 06 01/69-0157 วันที่ 8 มกราคม 2569

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขที่	เลขที่ใบกำกับ การขนส่ง	รายการกากอุตสาหกรรม	รหัส (EU)	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	วิธีการ บำบัด/ กำจัด	กบ.2	หมายเหตุ
1	23/12/2568	0002	BWG6812230313	น้ำมันใช้แล้ว	13 02 08		60	042		
2	23/12/2568	0002	BWG6812230313	ถุงมือปนเปื้อนน้ำมัน	15 02 02		10	042		
รวมน้ำหนักสุทธิ							70			

บริษัทฯ ได้ดำเนินการบำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรมดังกล่าวอย่างถูกต้องตามกฎหมายและหลักวิชาการ โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการศูนย์บริหารจัดการกากอุตสาหกรรม



รูปรถเข้าศูนย์บำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรม
กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น (สำนักงานใหญ่)
วันที่ 23 ธันวาคม 2568



เอกสารแนบ 2-34

ตัวอย่างการดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่



กิจกรรมร่วมค้า ซีโอเอ็น ศูนย์จ่ายปูนทิพีโอ และโรงเรียนศาลาพันธ์ ตำบลเชียงรากน้อย
จัดกิจกรรมความร่วมมือใน

โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



Pile Waste Solution จัดการเศษคอนกรีตจากงานก่อสร้าง



พื้นถนนเข้าโรงเรียน



พื้นทางเข้าห้องน้ำนักเรียนเล็ก



บล็อกประสานปูพื้น



บล็อกกระถางต้นไม้



เปลี่ยนเศษคอนกรีตที่เหลือและจะทิ้งเป็นชิ้นงานทดแทน
ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของโครงการสัญญา 4-3 ทำแผนงานนำร่องการจัดการของเสียจากการก่อสร้าง
เช่น คอนกรีต ผ่านการดำเนินงานร่วมกับคู่ลูกค้า(TPI) และชุมชนบริเวณงานก่อสร้างคือ
โรงเรียนศาลาพันธ์ โดยการนำคอนกรีตที่เหลือจากการใช้งานหรือที่คงค้างในรถบรรทุกคอนกรีต
กลับมาใช้เป็น Recycled Concrete Aggregate (RCA) สำหรับเป็นชิ้นงานประดับสวนหรือ
วัสดุรองพื้นทาง (Sub-Base) ในโรงเรียน



กิจกรรมร่วมค้า ซีโอเอ็น ศูนย์จ่ายปูนทิพีโอ และโรงเรียนศาลาพันธ์ ตำบลเชียงรากน้อย
จัดกิจกรรมความร่วมมือใน

โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



แบบงานด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อสอดคล้องด้านการจัดการจากอุตสาหกรรม

แผนงานจัดการด้านสิ่งแวดล้อม		ผู้รับผิดชอบแผนงาน : นณัฐดา ฤทธิรัตน์							
ชื่อแผนงาน : โครงการลดของเสียจากการก่อสร้างเป็นกระถางต้นไม้และบล็อกคอนกรีต									
ผู้อนุมัติแผนงาน : Mr.Zhou Joly	งบประมาณที่จัด : 5000 บาท	วันที่ยื่นอนุมัติแผนงาน : 14 กุมภาพันธ์ 2566	กำหนดเสร็จสิ้นแผนงาน : 30 เมษายน 2566						
วัตถุประสงค์ :	เป้าหมาย :	ตัวชี้วัด :							
เพื่อให้การดำเนินงานโครงการใช้ทรัพยากรที่มีประสิทธิภาพ	ไม่มีเศษคอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการก่อสร้างและนำกลับมาใช้ใหม่	- ปริมาณเศษคอนกรีตที่เหลือจากการก่อสร้างในแต่ละเดือน							
ก่อสร้างให้เป็นประโยชน์สูงสุด	ชิ้นงานมีคุณภาพและสวยงาม	- ไม่มีการร้องเรียนจากชุมชน							
ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2566							
		กุมภาพันธ์ มีนาคม เมษายน พฤษภาคม							
		1	2	3	4	1	2	3	4
1.	เก็บข้อมูลปริมาณเศษคอนกรีตที่เหลือจากการก่อสร้างของรถบรรทุกคอนกรีตแต่ละคัน	●							
2.	ประชุมคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องและตัวแทนของคณะที่ปรึกษาทำงานเพื่อโครงการ		●						
3.	จัดซื้อคอนกรีตที่เหลือจากการใช้งานก่อสร้างในแต่ละพื้นที่			●					
4.	ประสานพื้นที่รับของสิ่งเหลือทิ้งภายในองค์กรรับทราบ				●				
5.	ติดตั้งแบบหล่อขึ้นรูปในแปลงพื้นที่			●	●	●	●	●	●
6.	ดำเนินการหล่อคอนกรีตลงในแบบหล่อของแปลงพื้นที่			●	●	●	●	●	●
7.	ร่วมตรวจสอบชิ้นงานการหล่อคอนกรีตให้ได้ตาม			●					●
8.	วิเคราะห์ปริมาณเศษคอนกรีตที่เหลือทิ้งในแต่ละพื้นที่ที่คิดค่าใช้จ่าย			●					●
9.	สรุปผลการดำเนินงานให้ฝ่ายบริหาร								●

ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วันที่ : 14 / 02 / 2566

ตำแหน่ง : ผู้จัดการฝ่ายควบคุมและสิ่งแวดล้อม

วันที่ : 14 / 02 / 2566

ตำแหน่ง : ผู้จัดการโครงการ

วันที่ : 14 / 02 / 2566

แผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็นร่วมกับบริษัทผู้รับเหมาได้นำคอนกรีตที่เหลือจากงานก่อสร้าง
ไปปรับปรุงพื้นที่ บริเวณถนนทางเข้า และ บริเวณโรงจอดรถ ภายในโรงเรียนศาลาพัน



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ โรงเรียนศาลาพัน ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี สนับสนุนลูกปูน จำนวน 60 ลูก
ให้ทางโรงเรียนไว้ใช้ในการทำกิจกรรมของโรงเรียน เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2566



เอกสารแนบ 2-35

ตัวอย่างข้อกำหนดการออกแบบทางรถไฟตามมาตรฐานการรับน้ำหนัก



ราชอาณาจักรไทย
กระทรวงคมนาคม
การรถไฟแห่งประเทศไทย

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ
สัญญาเลขที่ กส.2/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

เอกสารแนบท้ายสัญญา

2.4 ผนวก 4 เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

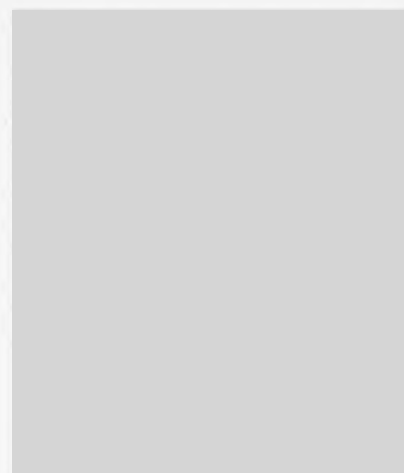
เล่ม 3 (แบบรูป)

(3) Book 3 of 9 Railway Bridge and Culverts - A



กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

CAN JOINT VENTURE



THE COOPERATION BETWEEN THE GOVERNMENT OF THE KINGDOM OF THAILAND
AND THE GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA ON BANGKOK – NONG KHAI
HSR DEVELOPMENT FOR REGIONAL CONNECTIVITY
(SECTION I: BANGKOK – NAKHON RATCHASIMA)

TENDER DOCUMENTS
VOLUME III: DRAWINGS

CONTRACT 4-3: CIVIL WORKS FOR DK37+004.54 - DK60+001.64 SECTION

BOOK 3 OF 9: RAILWAY BRIDGE AND CULVERTS
(BOOK 3-A)



CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

AUGUST 2018



B9. BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE

BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED BY 10 PERCENT OF THE VERTICAL STATIC LIVE LOAD OF THE TRAIN. HOWEVER, WHEN CALCULATING TOGETHER WITH CENTRIFUGAL FORCE OR VERTICAL DYNAMIC ACTION OF THE TRAIN, THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED BY 7 PERCENT OF THE VERTICAL STATIC LIVE LOAD OF THE TRAIN. THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE ACTING ON SINGLE TRACK SHALL BE CONSIDERED FOR DOUBLE-TRACK BRIDGES LOCATED OUTSIDE THE STATION AREA. FOR DOUBLE-TRACK BRIDGES WITHIN STATION AREA, BOTH BRAKING AND TRACTIVE FORCE ACTING AT THE SAME TIME SHALL BE CONSIDERED. FOR BRIDGES HAVING THREE OR MORE TRACKS, THE BRAKING OR TRACTIVE FORCE ON TWO TRACKS SHALL BE CONSIDERED. THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED AT 2.0M ABOVE THE RAIL TOP, BUT IT IS MOVED TO THE CENTER OF THE BEARING WHEN CALCULATING THE PIER OR ABUTMENT. MOVED TO THE RAIL BASE WHEN CALCULATING THE ABUTMENT CAP. TORQUE CAUSED BY MOVING ACTION POINT SHALL NOT BE CONSIDERED. THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL NOT BE CALCULATED WHEN SPECIAL LIVE LOAD IS ADOPTED.

B10. IMPACT FORCE OF VEHICLE

THE VEHICLE IMPACT LOAD ON PIER SHAFT SHALL BE CONSIDERED IN TWO DIRECTIONS SEPARATELY, AND SHALL BE APPLIED AT 1.2 M ABOVE THE ROAD SURFACE. A 1000KN IMPACT LOAD SHALL BE USED IN THE TRAFFIC DIRECTION, OR 500KN IMPACT LOAD SHALL BE USED IN THE DIRECTION PERPENDICULAR TO THE TRAFFIC DIRECTION.

B11. SEISMIC FORCE

THE FORCE SHALL BE CALCULATED BASED ON THE RELATED REQUIREMENTS OF CHINESE STANDARD.

B12. TEMPORARY CONSTRUCTION LOADS

IN ON-SITE FABRICATION OR INSTALLATION OF STRUCTURE, THE CONSTRUCTION LOADS ON THE STRUCTURE SHALL BE CONSIDERED, SUCH AS SELF WEIGHT, CROWD, BRIDGE GIDDER ERECTING MACHINE, WIND LOAD, HOIST OR OTHER MACHINES AND THE UNILATERAL THRUST SUPPORTED BY THE ARCH BRIDGE DURING ITS CONSTRUCTION.

IN FABRICATION, TRANSPORTATION AND HOISTING OF THE COMPONENTS, TEMPORARY LOAD ACTING ON THE COMPONENTS SHALL BE TAKEN INTO CONSIDERATION.

B13. LONGITUDINAL HORIZONTAL FORCE OF LONG RAIL

LONGITUDINAL HORIZONTAL FORCE OF LONG RAIL ACTING ON THE PIER OR ABUTMENT IS CALCULATED BASED ON THE RELEVANT REQUIREMENTS OF CHINESE STANDARD AND THE BEAM-TRACK INTERACTION, WHICH ACTS ON THE CENTER OF THE BEARINGS OF THE PIER OR ABUTMENT.

B14. LOAD CLASSIFICATION AND COMBINATION

BRIDGE AND CULVERT STRUCTURE SHALL BE DESIGNED BASED ON THE CHARACTERISTICS OF THE STRUCTURE, AND CALCULATION THEREOF SHALL BE MADE BASE ON THE LOAD SPECIFIED IN THE CHINESE CODE AND BY TAKING INTO CONSIDERATION OF COMBINATION OF MOST UNFAVORABLE POSSIBLE CONDITIONS.

B14.1 IF THE PRIMARY PURPOSE OF THE MEMBER IS TO BEAR CERTAIN KIND OF SECONDARY FORCE, THE SECONDARY FORCES SHALL BE CONSIDERED AS THE MAIN FORCE WHEN THE MEMBER IS CALCULATED;
B14.2 PRESSURE OF WATER FLOW SHALL NOT BE COMBINED WITH BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE;
B14.3 LOAD OF TRAIN DERAILMENT, IMPACT FORCE OF VESSEL OR RAFT, IMPACT FORCE OF CAR AND BREAKING FORCE OF LONG RAIL SHALL NOT BE COMBINED WITH SECONDARY FORCES, AND ONLY ONE OF THEM IS CALCULATED IN COMBINATION WITH MAIN FORCES;

B14.4 TRAIN DERAILMENT LOAD SHALL ONLY BE COMBINED WITH DEADLOAD OF MAIN FORCE, AND IT SHALL NOT BE COMBINED WITH LIVE LOAD OF MAIN FORCE OR OTHER SECONDARY FORCE;

B14.5 SEISMIC FORCES: REFER TO THE CURRENT NATIONAL STANDARD OF CODE FOR SEISMIC DESIGN OF RAILWAY ENGINEERING FOR COMBINATION OF SEISMIC FORCE AND OTHER LOADS.

C: MATERIALS

C1. CONCRETE

C1.1 CONCRETE STRENGTH

THE STRENGTH GRADE OF CONCRETE IS BASED ON THE 150X150X150MM CUBE AT 28 DAYS UNLESS OTHERWISE SHOWN ON THE DRAWINGS.

CONCRETE LABEL	COMPRESSIVE CUBE STRENGTH (MPA)
C20	20
C25	25
C30	30
C35	35
C40	40
C45	45
C50	50
C55	55
C60	60



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION

PROJECT BANGKOK - NAKHON RATCHASIMA HIGH SPEED RAILWAY
TITLE GENERAL DESIGN NOTES

DESIGN
Li Yutong (CIV-08)
REVIEW
Hou Jing (CIV-10)
DISCIPLINARY REVIEW
Shang Jianbin (CIV-02)

DISCIPLINARY APPROVAL
Zhang Lei (CIV-01)
DRAWING NO. TRD-IV-3-CG-02

SCALE ---
DATE JUNE 2018
SHEET NO. 3

เอกสารแนบ 2-36

ตัวอย่างเอกสารการให้ความร่วมมือกับเครือข่ายสถาบันการศึกษา



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
King Mongkut's University of Technology Thonburi



ที่ อว 7602. 1/849

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้นักศึกษาเข้าศึกษาดูงานและร่วมปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมสำรวจ
โครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีนสัญญาที่ 4-3
เรียน ท่านผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าธนบุรี ได้จัดการเรียน
การสอนรายวิชา CVE401 CIVIL ENGINEERING CAPSTONE PROJECT PROPOSAL ให้กับนักศึกษาชั้นปีที่
4 หลักสูตรนานาชาติ ปีการศึกษา 2566 ทั้งนี้กลุ่มนักศึกษาได้แก่

การเปรียบเทียบความเคลื่อนไหวเชิงตำแหน่งด้วยระบบพิกัด
Universal transverse Mercator (UTM) และ Transverse Mercator (TM) โดยมี ผศ. ชีระ ลาภิศชาญกุล
เป็นที่ปรึกษา

เนื่องจากระบบพิกัดทั้ง 2 แบบถูกนำมาใช้เพื่อกำหนดตำแหน่งของโครงสร้างรถไฟความเร็วสูงจากจีน
ในการก่อสร้าง อีกทั้งยังมีการใช้เทคโนโลยีทางด้านวิศวกรรมสำรวจ เกี่ยวกับระบบพิกัดทั้งสองแบบในการ
ก่อสร้าง ซึ่งเป็นระบบของประเทศจีนที่นำมาใช้ในการก่อสร้างของรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย ระบบพิกัด
ดังกล่าวเป็นระบบใหม่ที่ยังไม่แพร่หลายในประเทศไทย และมีความแตกต่างจากระบบเดิมที่ใช้ในการก่อสร้าง
คณะวิศวกรรมศาสตร์จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้นักศึกษาเข้าศึกษาดูงาน ร่วมสังเกตการณ์ ปฏิบัติงาน
ด้านวิศวกรรมสำรวจในโครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีนสัญญาที่ 4-3 ดังกล่าวและขอข้อมูลที่เป็นประโยชน์
ต่อการศึกษาและจัดทำวิทยานิพนธ์ ระหว่าง วันที่ 1 ตุลาคม-25 ธันวาคม 2566

คำานพิศุค

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และใคร่ขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

เพื่อพิจารณาให้ความ
อนุเคราะห์ ตามระเบียบต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

126 ถนนประชาอุทิศ แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร 10140
126 Pracha Uthit Rd., Bang Mod, Thung Khru, Bangkok 10140, Thailand

General Enquiries
Tel. +66 2470 8000
Fax +66 2427 9860

เอกสารแนบ 2-37

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๗๓๓/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของสิ่งหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน
และจำนวนเงินค่าทดแทนในการจัดกรรมสิทธิ์ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอสาธุการ อำเภอธัญบุรี
อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน
อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขต
จตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอสาธุการ อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมือง
ปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก
จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน
ตามพระราชกฤษฎีกาข้างต้น ได้มอบหมายให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวนคืน
ให้เป็นผู้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึง ๒๕ เล่มที่ ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีผลบังคับใช้ ๕ ปี
เริ่มวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ถึง ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน
นั้น

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนทั้งหมดในท้องที่
อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย
อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แล้วแล้ว

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว อาศัยอำนาจ
ตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน และจำนวนเงินค่าทดแทน
ในการจัดกรรมสิทธิ์ขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

- | | |
|----------------------------|-------------|
| ๑. นายอำเภอพระนครศรีอยุธยา | เป็นประธาน |
| ๒. นายอำเภอเมืองปทุมธานี | เป็นกรรมการ |
| ๓. นายอำเภอสามโคก | เป็นกรรมการ |

๔. นายอำเภอ . . .

สข

- ๒ -

- | | |
|---|---|
| ๔. นายอำเภอบางปะอิน | เป็นกรรมการ |
| ๕. นายอำเภออุทัย | เป็นกรรมการ |
| ๖. นายอำเภอภาชี | เป็นกรรมการ |
| ๗. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๘. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๙. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สาขาวังน้อย หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๐. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สาขาท่าเรือ หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๑. ธารักษ์พื้นที่จังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๒. ธารักษ์พื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๓. ปฎิรูปที่ดินจังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๔. ปฎิรูปที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๕. องค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลสวนพริกไทย |
| ๑๖. นายกองคการบริหารส่วนตำบลเชียงรากน้อย | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลเชียงรากน้อย |
| ๑๗. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลเชียงรากน้อย |
| ๑๘. นายกองคการบริหารส่วนตำบลบ้านโพ | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลชนอนหลวง |
| ๑๙. นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองไธยา | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลไผ่ลิง |
| ๒๐. นายกเทศมนตรีเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลหัวรอ |
| ๒๑. นายกองคการบริหารส่วนตำบลข้าวเม่า | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลข้าวเม่า |
| ๒๒. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลภาชี | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลภาชี |
| ๒๓. นายกองคการบริหารส่วนตำบลคอนหญ้านาง | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลภาชี |
| ๒๔. หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
การรถไฟแห่งประเทศไทย | เป็นกรรมการและเลขานุการ |
| ๒๕. พนักงานเทคนิค ๘
กองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๑
การรถไฟแห่งประเทศไทย | เป็นผู้ช่วยเลขานุการ |

ให้คณะกรรมการ . . .

สข

ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นและจำนวนเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวให้แก่บุคคลผู้มีสิทธิรับเงินค่าทดแทนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๐๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

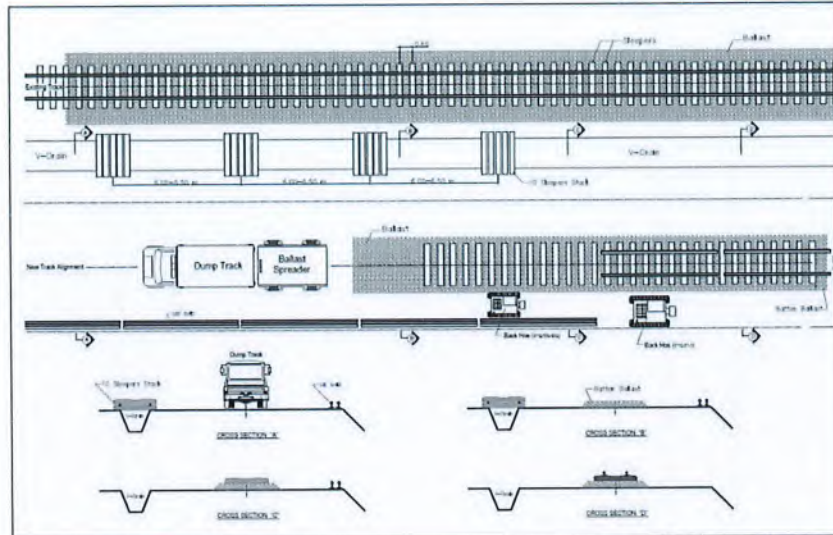
(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในฐานะเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน ๙๖

เอกสารแนบ 2-38

ตัวอย่างขั้นตอนการเลือกใช้เทคโนโลยีการเชื่อมรางยาว

Contract 4-3 : Civil Works for Nava Nakorn – Ban Pho Section

Method Statement TPI Railway Relocation



รูปแสดงการเก็บกองวัสดุทางและการทำงานในพื้นที่

งานเชื่อมรางโดยวิธี Flash Butt

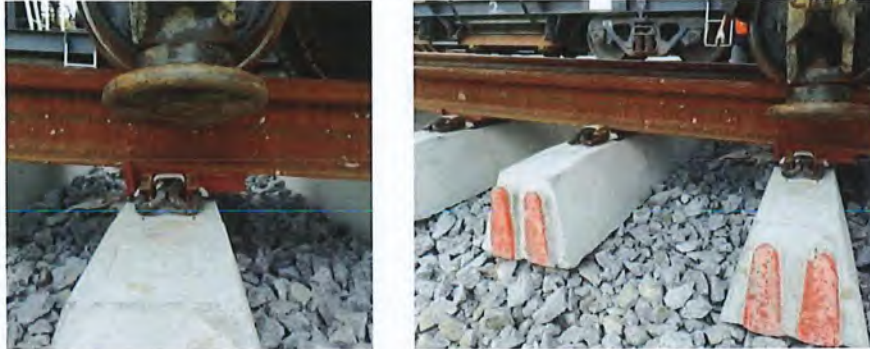
- เมื่อหินโรย ทางหมอนคอนกรีตพร้อมเครื่องยึดเหนี่ยว และรางสั้นความยาว 9-25 เมตรได้ถูกติดตั้งไว้เรียบร้อยแล้ว ให้ทำการยึด (Lock) เครื่องยึดเหนี่ยวกับราง โดยทำการยึดหมอน เว้น 2 หมอนเพื่อให้รถบรรทุก ที่บรรทุกเครื่องเชื่อมรางผ่านได้ Mobile Flash Butt machine
- นำรถ Mobile Flash Butt machine ขึ้นวิ่งบนราง โดยเริ่มที่รางคู่ที่ 1 เมื่อผ่านหัวต่อรางคู่ที่ 1 กับคู่ที่ 2 ประมาณ 6 เมตร ให้หยุดรถ Mobile Flash Butt machine
- ทำการคลาย (Unlock) เครื่องยึดเหนี่ยวราง คู่ที่ 1 ทั้งหมด ส่วนคู่ที่ 2 ให้คลายตลอดระยะ 6 เมตร
- ติดตั้ง Rail Rollers ด้านรางคู่ที่ 1 โดยให้แน่ใจว่ารางลอยจากหมอนคอนกรีตและติดตั้ง Rail Taper Block ด้านรางชุดที่ 2



รูปการติดตั้ง Rail Rollers

Contract 4-3 : Civil Works for Nava Nakorn – Ban Pho Section

Method Statement TPI Railway Relocation



รูปแสดงการติดตั้ง Rail Taper Block

- จัดระยะหมอนบริเวณหัวต่อราง ให้กว้างประมาณ 1 เมตร และติดตั้งแผ่นป้องกันสะเก็ดไฟที่เครื่องยึดเหนี่ยวบนหมอนทั้ง 2 ด้าน เมื่อเชื่อมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทำการจัดระยะหมอนโดยให้มีระยะระหว่างหมอน 60 เซนติเมตร



รูปแสดงการวัดระยะหมอนและติดตั้งแผ่นป้องกันสะเก็ดไฟ

- ทำการเชื่อมรางโดยวิธีการเชื่อมด้วยกระแสไฟฟ้า Flash Butt Weld Method โดยเครื่องเชื่อมราง Mobile Flash Butt Machine



รูปแสดงวิธีการเตรียมการเชื่อมรางโดยวิธี Flash

เอกสารแนบ 2-39

หนังสือขอพิจารณาโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูกระจกสเตนกลาภายในอาคาร
พลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๓๗๔/๒๕๖๘



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูกระจกสแตนกลาสภายในอาคารพลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟ
บางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เรียน ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา

อ้างถึง หนังสือสำนักศิลปากรที่ ๓ เลขที่ วธ๐๔๑๓/๑๓๗ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๔-๓
งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร - บ้านโปะ โดยมีรูปแบบเส้นทางรถไฟวางแนวผ่านด้านหน้าโบราณสถานพลับพลา
ที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน นั้น

ต่อมา กรมศิลปากร โดยสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา ได้มีหนังสือขอความ
อนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณสำหรับโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูกระจกสแตนกลาสภายในอาคารพลับพลา
ที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม รายละเอียดดังอ้างถึง

การรถไฟฯ พิจารณาตามเรื่องดังกล่าวแล้วไม่สามารถจัดสรรงบประมาณให้ได้ อย่างไรก็ดี
เนื่องจากมาตรการดังกล่าวถูกระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม ดังนั้น การรถไฟฯ
จึงขออนุมัติดำเนินโครงการร่วมกับกรมศิลปากร โดยการรถไฟฯ จะดำเนินการจ้างผู้เชี่ยวชาญ การบันทึกภาพ
การปฏิบัติงาน และจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพื่อการอนุรักษ์กระจกสแตนกลาส และขอให้ทางกรมศิลปากรให้ความ
อนุเคราะห์บุคลากร หรือ เจ้าหน้าที่ และสถานที่เพื่อปฏิบัติงาน ทั้งนี้ การรถไฟฯ ขอความอนุเคราะห์ให้
ทางกรมศิลปากรพิจารณารายละเอียดของงาน ราคา และบุคลากรในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำพล บุญชม)

รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๙

โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๕๗๖๔



ที่ วธ ๐๔๑๓/๑๗๗

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน
นคร - ชานไห้
CA-3 (ก) 1102 - 01 / ๒8
วันที่ 11 ก.พ. 2568

สำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา
ตำบลประตู่ชัย อำเภอพระนครศรีอยุธยา
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูกระจกสแตนกลาสภายในอาคารพลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เรียน ผู้อำนวยการโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะช่วงที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

อ้างถึง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีต่อโบราณสถานพลับพลาที่ประทับ ที่สถานีรถไฟบางปะอิน หน้าที่ ๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูกระจกสแตนกลาส พลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๒. แบบโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟู และเสริมสร้างองค์ความรู้กระจกสแตนกลาส พลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน ตำบลบ้านเลน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๑๔ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มดำเนินการโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะช่วงที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โดยรูปแบบเส้นทางรถไฟวางแนวผ่านด้านหน้าโบราณสถานพลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีต่อโบราณสถานพลับพลาที่ประทับ ที่สถานีรถไฟบางปะอิน และจัดส่งให้กรมศิลปากรทราบแล้ว นั้น

กรมศิลปากร โดยสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา ได้เข้าตรวจสอบสภาพอาคารพลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๕ พบว่าอาคารมีความชำรุดทรุดโทรม โดยเฉพาะบานสแตนกลาสที่โครงสร้างรางตะกั่วเสื่อมสภาพ กระจกแตกและหลุดหายหลายจุด ต่อมาในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ แขวงบำรุงทางอยุธยาได้เข้าดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมตัวอาคารและถอดบานสแตนกลาสมอบให้สำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยาช่วยอนุรักษ์ซ่อมแซม จำนวน ๖๖ บาน ต่อมาสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา ได้จัดตั้งโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟู และเสริมสร้างองค์ความรู้กระจกสแตนกลาส ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เพื่อดำเนินการตรวจสอบสภาพ บันทึกรูปแบบและขนาดรางตะกั่ว ถอดรางตะกั่ว ทำความสะอาดชิ้นส่วนแก้ว และจัดเก็บไว้ในพื้นที่ที่ปลอดภัยและมีอากาศถ่ายเทสะดวก โครงการนี้เป็นการดำเนินการอนุรักษ์บานหน้าต่างสแตนกลาสในระยะที่ ๑ ปัจจุบันรอกการจัดสรรงบประมาณการดำเนินงานในระยะที่ ๒

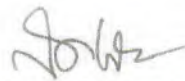
ในการนี้...

ในการนี้ กรมศิลปากร โดยสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา จึงได้จัดส่งรายละเอียดโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูพระเจดีย์ดินเผา วัดปากน้ำ ภาษีเจริญ ๒ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๒) การดำเนินงานประกอบด้วย งานซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนแก้วที่แตกและหลุดหายโดยใช้วัสดุและเทคนิคการผลิตแบบดั้งเดิม งานประกอบรางตะกั่วใหม่ และกลับไปติดตั้ง ณ ที่แห่งเดิมพร้อมวัสดุป้องกัน ซึ่งรายละเอียดโครงการนี้ถูกระบุอยู่ในรายละเอียดมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีต่อโบราณสถานวัดปากน้ำ ภาษีเจริญ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กรมศิลปากร โดยสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา จึงขอสนับสนุนงบประมาณจากโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะช่วงที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ในการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูพระเจดีย์ดินเผา วัดปากน้ำ ภาษีเจริญ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๔,๐๒๐,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านสองหมื่นบาทถ้วน) เพื่อให้บานดินเผาของวัดปากน้ำ ภาษีเจริญ วัดปากน้ำ ภาษีเจริญ ได้ถูกอนุรักษ์หรือฟื้นฟูงานศิลปกรรมและสถาปัตยกรรมเทคนิคเชิงช่างแบบดั้งเดิม และได้กลับไปติดตั้งภายในอาคาร ณ ที่แห่งเดิม มีความมั่นคงแข็งแรง ลดความเสี่ยงที่อาจจะถูกผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนของการก่อสร้างและการวิ่งของรถไฟและรถไฟความเร็วสูงได้ในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาให้ความอนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณ จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุกัญญา เบาเนต)

ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา

พ.ศ. ๒๕๖๑ (PE.4-3)

12/10/2018



นายสมศักดิ์ บุญเกิด

อำนวยการ (FO)

13/10/18

กลุ่มอนุรักษ์โบราณสถาน

โทร. ๐ ๓๕๒๔ ๒๔๔๘, ๐ ๓๕๒๔ ๒๕๐๑

โทรสาร ๐ ๓๕๒๔ ๒๕๐๑

เอกสารแนบ 2-40

หนังสือพิจารณาตรวจร่วมกับกรมศิลปากร เพื่อกำหนดจุดติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณพลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน



งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ
พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร –
นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโป

เลขที่ C4-3/CAN/SRT/PM/LTR/045/2024

วันที่ 25 มีนาคม 2567

เรื่อง ขอเชิญพิจารณาร่วมติดตั้งเครื่องมือวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน วิศวกรโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างอิง 1.สัญญาจ้างเลขที่ กส.2/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2564

2.หนังสือ เลขที่ รฟส.4-3/224/2567 ลงวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ.2567

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น (CAN JOINT VENTURE) ให้เป็น
ผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ
ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง
กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร – บ้านโป ตามสัญญาที่อ้างอิง 1

ทางกิจการร่วมค้าฯ ได้พิจารณาร่วมกำหนดตำแหน่งติดตั้งเครื่องมือวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปแล้ว เมื่อวันที่ 25
มีนาคม 2567 นั้น ขณะนี้ ทางกิจการร่วมค้าฯ จะเข้าพื้นที่ดังกล่าว เพื่อติดตั้งเครื่องมือวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในบริเวณ
พลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน ในวันที่ 27 มีนาคม 2567 เวลา 08.30 น. ที่พลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะ
อิน

ดังนั้น ทางกิจการร่วมค้าฯ ใคร่ขอให้ทางการรถไฟฯ พิจารณานัดกรมศิลปากรและผู้ที่เกี่ยวข้อง ร่วมตรวจสอบการ
ติดตั้งเครื่องมือดังกล่าว โดยขอมอบหมายให้ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานจนกว่าการ
ดำเนินงานจะแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จักเป็นพระคุณอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโครงการ
กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

สำเนาเรียน : ผู้จัดการโครงการ PMC

: ผู้จัดการโครงการ CSC

เอกสารแนบ 2-41

รายงานบูรณะโครงการซ่อมปรับปรุงพลับพลาที่ประทับย่านสถานีบางปะอิน



รายงานบูรณะ

โครงการซ่อมปรับปรุงพลับพลา
ที่ประทับยานสถานีบางปะอิน
แขวงบำรุงทางอยุธยา
กองบำรุงทางเขตนครสวรรค์

เสนอ

การรถไฟแห่งประเทศไทยแขวงบำรุงทาง
อยุธยา กองบำรุงทางเขตนครสวรรค์
ศูนย์บำรุงทางภาคเหนือ ฝ่ายการช่างโยธา

สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา

โดย

บริษัท เดอะ ริช ไทย คอนสตรัคชั่น จำกัด

ปีงบประมาณ 2566

6. หมดงานอนุรักษ์กระจกเขียนลายจิตรกรรม

6.1. งานรื้อถอนกระจกสแตนกลาส จำนวน 66 ชุด

กระจกสี หรือ Stained Glass เป็นองค์ประกอบทางสถาปัตยกรรมหนึ่งที่ยิยมใช้ในการก่อสร้างศาสนสถานในศาสนาคริสต์ และสถาปัตยกรรมของชนชั้นสูง หรือเหล่าเจ้านาย เนื่องจากเป็นวัสดุที่มีราคาแพง และใช้ฝีมือเชิงช่างชั้นสูงในการดำเนินการสร้าง ต้องเป็นผู้เชี่ยวชาญเท่านั้นที่สามารถดำเนินการสร้างได้ กระจกสีบางแห่งมีการสร้างโดยอิงจากเรื่องราวทางศาสนา หรือสร้างเป็นลวดลายเพื่อความสวยงาม ซึ่งล้วนมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ และศิลปะเป็นอย่างยิ่ง โดยตัวอย่างของอาคารในประเทศไทยที่ใช้กระจกสีในการประดับตกแต่ง อาทิเช่น วัดนิเวศธรรมประวัติ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, วัดคอนเซ็ปชัญ กรุงเทพฯ และวัดนักบุญยอแซฟ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นต้น

สำหรับกระจกสีภายในพลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน ยังไม่สามารถระบุได้อย่างชัดเจนว่า ถูกผลิตขึ้นในประเทศอิตาลี หรือฝรั่งเศส เนื่องจากไม่มีหลักฐานลายลักษณ์อักษรที่บันทึกไว้ และไม่มีการลงชื่อบริษัทผู้สร้างดังที่ปรากฏบนกระจกสีในสถานที่แห่งอื่น ซึ่งทางสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา ได้ดำเนินการติดต่อผู้เชี่ยวชาญด้านกระจกสีมาตรวจสอบ โดยทางผู้เชี่ยวชาญให้ข้อมูลว่า กระจกสีชุดดังกล่าวใช้กรรมวิธีแบบโบราณในการสร้าง และใช้สารเคมีที่อันตราย จึงต้องดำเนินการสร้างโดยผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น

ก่อนดำเนินการรื้อถอน สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยาได้เข้ามาตรวจสอบและเก็บบันทึกสภาพปัจจุบันก่อนแล้ว ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญเจอร์รี คัมมินส์ (Gerry Cummins) และจิลล์ สเตท์ (Jill Stenh) ชาวออสเตรเลีย และคณะจิตรกรรม ประติมากรรม และภาพพิมพ์ มหาวิทยาลัยศิลปากร ซึ่งในวันทำการรื้อถอนกระจกสี คณะทำงานดังกล่าวได้สาธิตและให้คำแนะนำทีมช่างอย่างใกล้ชิดก่อนบรรจุและเคลื่อนย้ายไปเก็บไว้ที่อุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา เพื่อรอการอนุรักษ์ต่อไป โดยมีรายละเอียดดังนี้

เอกสารแนบ 2-42

ข้อมูลรายชื่อพนักงานท้องถิ่นที่ปฏิบัติงานในโครงการ



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 2 งานโยธา สำหรับช่วง คอนเมือง - นวนคร

รายชื่อพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้างสัญญา 4-2 ที่มีที่อยู่ภูมิลำเนาในกรุงเทพมหานครฯ - ปทุมธานี

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	ตำแหน่ง	วันที่เริ่มงาน
1			เลขานุการ	10/08/65



งานก่อสร้างโครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ

รายชื่อพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้างสัญญา 4-3 ที่มีภูมิลำเนาในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ลำดับที่	ชื่อสกุล	ที่อยู่	ตำแหน่ง	วันที่เริ่มงาน
1.			ประชาสัมพันธ์โครงการ	19/11/2564
2.			ผู้ตรวจสอบคุณภาพงาน	09/01/2565
3.			วิศวกรสำนักงาน	01/09/2566
4.			ล่ามภาษาจีน	19/08/2567
5.			ล่ามภาษาจีน	02/12/2567

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย)
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรกรากน้อย



รายชื่อพนักงานที่มีภูมิลำเนาในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ลำดับที่	ชื่อสกุล	ที่อยู่	ตำแหน่ง	วันที่เริ่มงาน
1.			เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย	12/06/40
2.			สถาปนิก (เขียนแบบ)	24/06/68
3.				
4.				
5.				